



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204751826 U

(45) 授权公告日 2015. 11. 11

(21) 申请号 201520533674. 8

(22) 申请日 2015. 07. 22

(73) 专利权人 苏州新达电扶梯部件有限公司

地址 215213 江苏省苏州市吴江区汾湖经济  
开发区康力大道 788 号

(72) 发明人 连雨新 邓华振

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所  
32211

代理人 赵枫

(51) Int. Cl.

B66B 13/00(2006. 01)

B66B 7/00(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

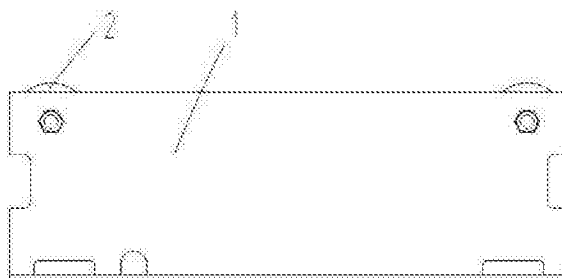
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54) 实用新型名称

电梯层门挂轮与挂板连接结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电梯层门挂轮与挂板连接结构,包括挂板和挂轮,所述挂板为L形结构,所述挂板上部开设有腰型孔,所述挂轮内部轴承中穿过一根连接轴,所述连接轴与轴承之间采用过盈配合连接,所述连接轴伸出部分固定套接有一个轴套,所述轴套前端设置为与腰型孔相配合的腰型结构,所述连接轴穿过挂板上的腰型孔将挂轮固定安装在挂板上。采用这种结构的连接方式,在层门挂轮损坏的情况下,可直接将挂轮与层门挂板拆卸分离,只更换挂轮即可,不会涉及到挂板,方便了维保人员的工作。



1. 一种电梯层门挂轮与挂板连接结构,包括挂板(1)和挂轮(2),所述挂板(1)为L形结构,其特征在于:所述挂板(1)上部开设有腰型孔(11),所述挂轮(2)内部轴承(21)中穿过一根连接轴(3),所述连接轴(3)与轴承(21)之间采用过盈配合连接,所述连接轴(3)伸出部分固定套接有一个轴套(4),所述轴套(4)前端设置为与腰型孔(11)相配合的腰型结构,所述连接轴(3)穿过挂板(1)上部的腰型孔将挂轮(2)固定安装在挂板(1)上。

2. 根据权利要求1所述的电梯层门挂轮与挂板连接结构,其特征在于:所述轴套(4)的后端设置有轴肩(5),所述轴肩(5)的宽度与挂板(1)的厚度相等。

3. 根据权利要求1所述的电梯层门挂轮与挂板连接结构,其特征在于:所述连接轴(3)用于连接的轴头部分设置有M10的螺纹。

4. 根据权利要求1所述的电梯层门挂轮与挂板连接结构,其特征在于:所述轴套(4)前端腰型结构的宽度与挂板(1)的厚度相等。

5. 根据权利要求2所述的电梯层门挂轮与挂板连接结构,其特征在于:所述轴肩(5)后端三分之一伸入到挂轮(2)内部。

## 电梯层门挂轮与挂板连接结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电梯层门挂轮与挂板连接结构,属于电梯技术领域。

### 背景技术

[0002] 由于城市的人口密集度增大,办公与住宅的楼层越发升高,电梯的使用率也随之升高,一般层门装置使用前都会经过了百万次运行试验来检验它的使用性能。但层门装置上挂轮仍然是易损耗品,随时使用会慢慢的磨损,磨损到一定的程度就需要更换,而现在市场上大量的层门挂轮都是采用与挂板旋铆的连接方式,需要专门的设备(旋铆机)制作,旋铆时也会耗费大量人工,更换时无法拆卸,需要更换整个挂板,更换成本很高。

### 发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是:提供一种在电梯层门挂轮损坏时,可单独更换挂轮,无须更换挂板的连接结构。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型是通过以下技术方案实现的:一种电梯层门挂轮与挂板连接结构,包括挂板和挂轮,所述挂板为L形结构,所述挂板上部开设有腰型孔,所述挂轮内部轴承中穿过一根连接轴,所述连接轴与轴承之间采用过盈配合连接,所述连接轴伸出部分固定套接有一个轴套,所述轴套前端设置为与腰型孔相配合的腰型结构,所述连接轴穿过挂板上的腰型孔将挂轮固定安装在挂板上。

[0005] 作为优选,所述轴套的后端设置有轴肩,所述轴肩的宽度与挂板的厚度相等。

[0006] 作为优选,所述连接轴用于连接的轴头部分设置有M10的螺纹。

[0007] 作为优选,所述轴套前端腰型结构的宽度与挂板的厚度相等。

[0008] 作为优选,所述轴肩后端三分之一伸入到挂轮内部。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益之处是:采用这种结构的连接方式,在层门挂轮损坏的情况下,可直接将挂轮与层门挂板拆卸分离,只更换挂轮即可,不会涉及到挂板,方便了维保人员的工作。

[0010] 附图说明:

[0011] 下面结合附图对本实用新型进一步说明。

[0012] 图1是挂轮与挂板装配结构主视图。

[0013] 图2是挂轮与挂板装配结构左视图

[0014] 图3是挂轮结构主视图

[0015] 图4是挂轮结构左视图。

[0016] 图5是挂板结构主视图。

[0017] 图6是挂轮结构主视图。

[0018] 图中:1、挂板;11、腰型孔;2、挂轮;3、连接轴;4、轴套;5、轴肩。

[0019] 具体实施方式:

[0020] 下面结合附图及具体实施方式对本实用新型进行详细描述:

[0021] 如图 1 至图 6 所示的一种电梯层门挂轮与挂板连接结构,包括挂板 1 和挂轮 2,所述挂板 1 为 L 形结构,所述挂板 1 上部开设有腰型孔 11,所述挂轮 2 内部轴承 21 中穿过一根连接轴 3,所述连接轴 3 与轴承 21 之间采用过盈配合连接,所述连接轴 3 伸出部分固定套接有一个轴套 4,所述轴套 4 前端设置为与腰型孔 11 相配合的腰型结构,所述连接轴 3 穿过挂板 1 上部的腰型孔将挂轮 2 固定安装在挂板 1 上。

[0022] 所述轴套 4 的后端设置有轴肩 5,所述轴肩 5 的宽度与挂板 1 的厚度相等。

[0023] 所述连接轴 3 用于连接的轴头部分设置有 M10 的螺纹。

[0024] 所述轴套 4 前端腰型结构的宽度与挂板 1 的厚度相等。

[0025] 所述轴肩 5 后端三分之一伸入到挂轮 2 内部。

[0026] 需要强调的是:以上仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非对本实用新型作任何形式上的限制,凡是依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰,均仍属于本实用新型技术方案的范围。

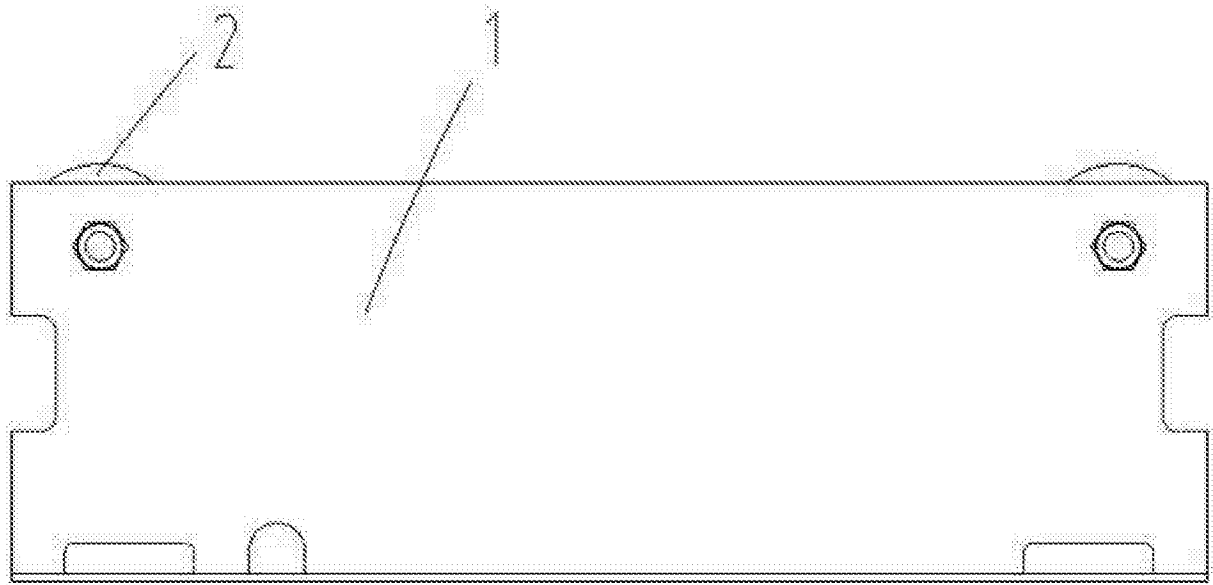


图 1

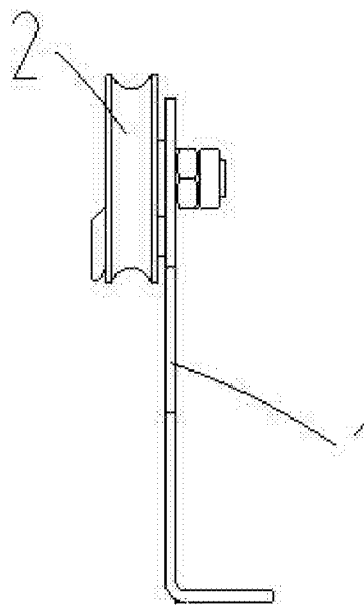


图 2

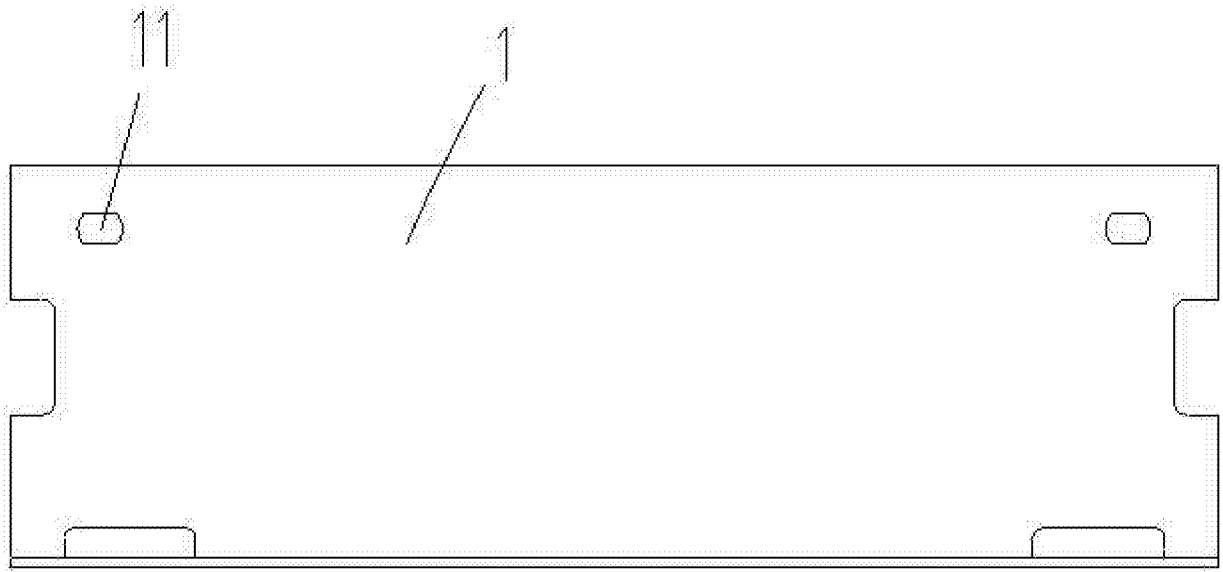


图 3

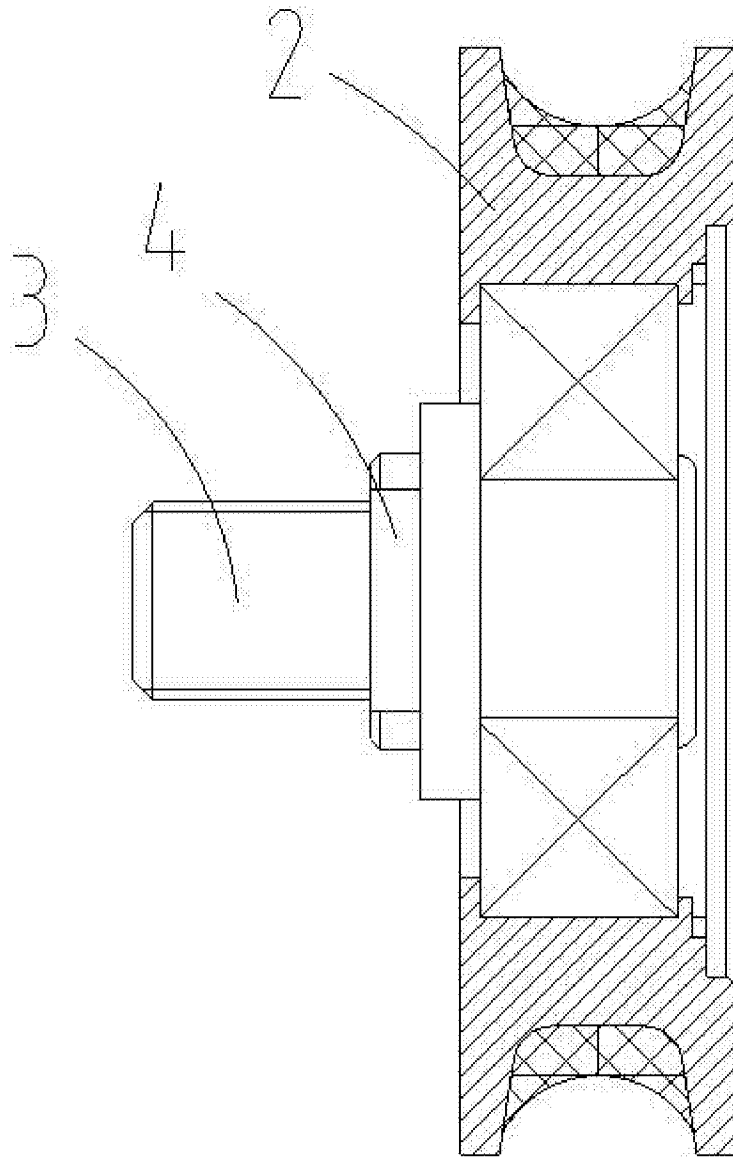


图 4

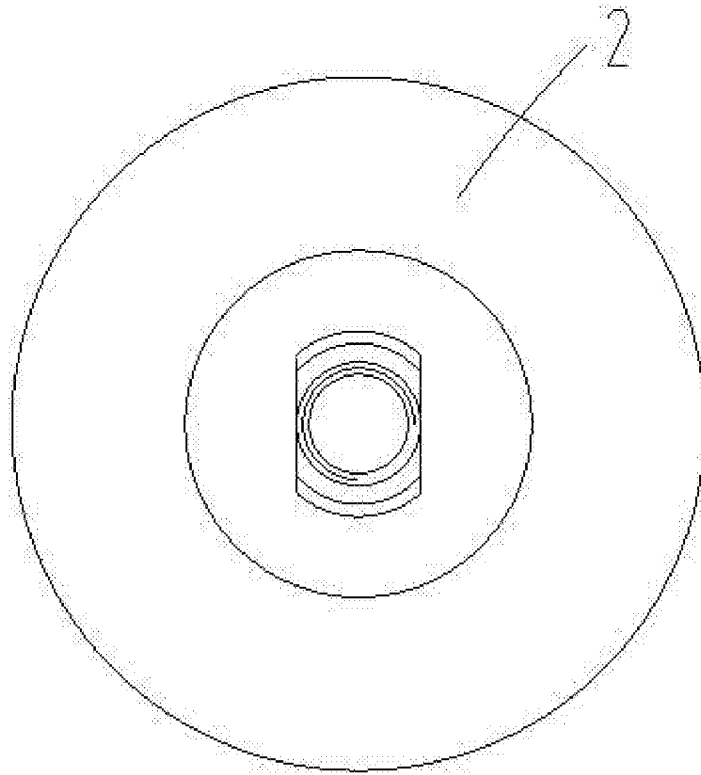


图 5



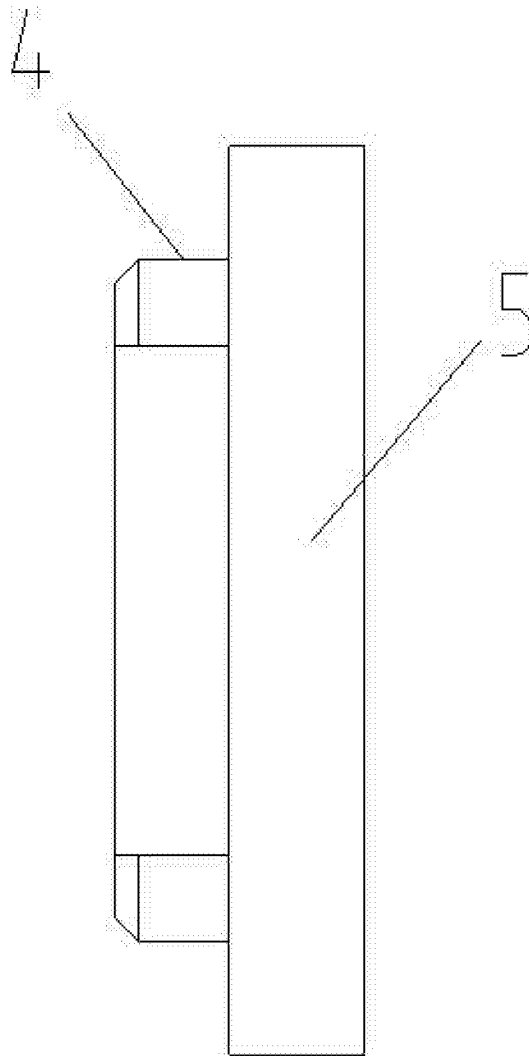


图 6