

URZĄD PATENTOWY



B 65 g 67/58

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21349.

Kl. 81 e, 123/01.

J. Pohlig Aktiengesellschaft
(Köln-Zollstock, Niemcy).

Urządzenie do przeładowywania materiału sypkiego z wagonów kolejowych na statki.

Zgłoszono 19 maja 1933 r.

Udzielono 10 kwietnia 1935 r.

Pierwszeństwo: 20 kwietnia 1933 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy przeładowywania materiału sypkiego z wagonów kolejowych na statki. Wynalazek polega na tem, że na moście, ustawionym ponad kilkoma torami kolejowymi, umieszczone jest stałe albo ruchome urządzenie, które służy do podnoszenia i przechylania platformy, zaopatrzonej we wjazdowe pochylnie, na której ustawia się wagony, jak również stały przenośnik, najlepiej przenośnik o komorach stalowych, który przenosi wysypyany materiał aż na statek.

Przez zastosowanie urządzenia według wynalazku niniejszego osiąga się tę korzyść, że materiał sypki jest przenoszony z wagonów po najkrótszej drodze na statek z jak

najstaranniejszem unikaniem prowadzenia go po drodze, wywołującej ścieranie się tego materiału.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia urządzenie, oglądane w kierunku równoległym do linii wybrzeża, a fig. 2 — widok z boku tegoż urządzenia.

Na moście 1, ustawionym ponad kilkoma torami kolejowymi i mogącym się przesuwac nad temi torami równolegle do nich i do krawędzi wybrzeża, jest wykonany tor do wózka dźwignicowego 2, umożliwiający obrócenie o 180° wagonów z fałszywie ustawioną budką hamulcową; wózek 2 jest wykonany jako wózek o dźwigarce obroto-

wej, która służy do podnoszenia i przechylenia platformy 3, zaopatrzonej we wjazdowe pochylnie, na której ustawia się wagony, które mają być opróżnione. Poza tem w most ten wbudowany jest przenośnik o komorach stalowych 4, który przenosi na statek materiał sypki, zabierany przezeń ze zbiornika 5; w tym celu jego koniec, zwrócony ku wodzie, jest wykonany w znany sposób tak, aby mógł być podnoszony i opuszczany poza obręb zarysu statku.

Wynalazek nie ogranicza się do przykładu wykonania, opisanego powyżej i przedstawionego na rysunku. Zamiast umieszczać przenośnik taśmowy i zbiornik z boku mostu, można je umieścić w środkowej płaszczyźnie mostu, a lej zbiornika wykonać tak szeroki, że wagon, zależnie od położenia budki hamulcowej, może być opróżniany przez przechylenie w jednym lub drugim kierunku, wskutek czego stosowanie wózka dźwigniowego o obrotowej dźwigarce staje się zbędne. Zamiast jednego przesuwanego po moście wózka z dźwigarką, obsługującego dużą liczbę torów kolejowych, można zastosować kilka nieruchomo na moście umieszczonych dźwigarek, które obsługują mniej

torów, odpowiednio połączonych zwrotnicami, np. dwa tory, i kolejno podnoszą i przechylają platformę.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do przeładowywania materiału sypkiego z wagonów kolejowych na statki, znamienne tem, że na moście (1), ustawionym ponad kilkoma torami kolejowymi, umieszczone jest stałe albo ruchome urządzenie do podnoszenia i opuszczania platformy (3), zaopatrzonej we wjazdowe pochylnie, na której ustawia się wagony, jak również stały przenośnik, zwłaszcza przenośnik o stalowych komorach (4), który przenosi na statek materiał, wysypyany do leju.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że w celu należytego ustawienia budki hamulcowej wózek dźwigniowy jest wykonany jako wózek o obrotowej dźwigarce (2).

J. Pohlig Aktiengesellschaft.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

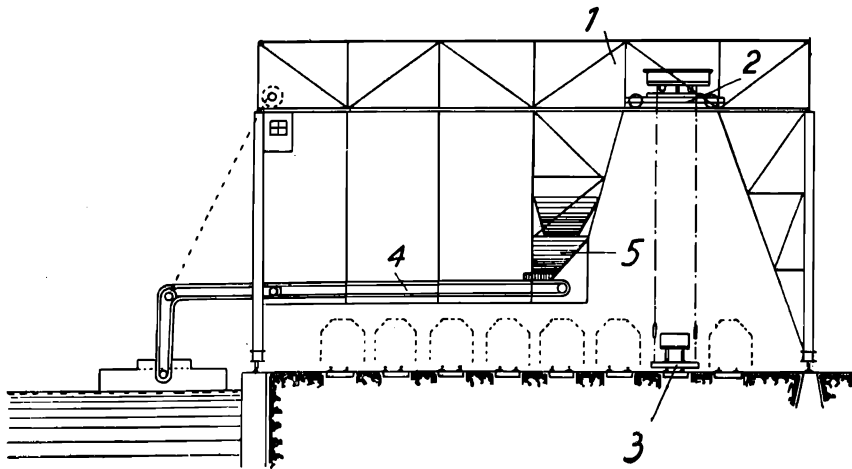


Fig. 2.

