



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202003901087163
Data Deposito	14/02/2003
Data Pubblicazione	14/08/2004

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
G	09	F		

Titolo

CARTELLO PUBBLICITARIO

DESCRIZIONE DI MODELLO DI UTILITÀ'

Descrizione del Modello di utilità avente per titolo: ~~Tool -Gate Sign~~ cartello pubblicitario al casello autostradale

A nome della Ditta Publiticket srl con sede in Livorno

Via Gramsci n° 89

depositata il 14 FEB 2003

con il n° 1730010000002

Testo della descrizione:

Il Tool-gate Sign è un cartello pubblicitario studiato appositamente per essere collocato in ambiente stradale e autostradale, e più specificatamente all'interno delle isole dei caselli.

L'ambiente autostradale, dato l'elevato numero di transiti è per la sua specifica ubicazione considerato ostile; Infatti in queste aree, l'elevato inquinamento prodotto dai gas combusti, dalle polveri prodotte dai materiali utilizzati per gli impianti frenanti, producono una miscela che inevitabilmente si posa su tutti i manufatti installati all'interno di dette aree.

Tutto ciò rende determinante il tipo di strutture da posizionarsi in tali luoghi. Le caratteristiche più evidenti dell'impianto in oggetto sono in primo luogo l'aspetto estetico, questo deve avere una presenza discreta, nell'ambito delle strutture circostanti deve bene inserirsi nelle varie strutture esistenti, che di volta in volta variano là dove il casello si adatta alle primarie esigenze di viabilità.

Oltre all'aspetto estetico è stato ideato un sistema di assemblaggio che sfrutta l'elasticità dei materiali, infatti, i tamponamenti sono composti da lamiere in alluminio che vanno ad incastrarsi in apposite scanalature di accoglienza. Questa caratteristica rende molto pratica e veloce la sostituzione dei messaggi pubblicitari riducendo al minimo i tempi di permanenza di operatori in aree di rischio.

La forma ellittica è stata pensata per ridurre il carico di resistenza al vento, l'aerodinamicità, infatti, riduce sensibilmente anche l'effetto di depressione che si crea al passaggio del vento sul retro della struttura.

Questo tipo di assemblaggio offre un altro grande vantaggio, la totale assenza di tradizionali punti di fissaggio, tipo viti e bulloni, rende le superfici lisce e prive di asperità facilitando al massimo la pulizia e garantendo la sicurezza della struttura in quanto è molto difficile rimanere impigliati alle sporgenze.



RIVENDICAZIONI

L'impianto presenta alcune particolarità costruttive intrinseche alla struttura. L'assemblaggio dei tamponamenti è effettuato esclusivamente per incastro sulla parte inferiore. L'elasticità della lamiera in alluminio flessa si rilascia in una gola presente per tutta la lunghezza del profilo; questa particolarità permette l'assemblaggio senza alcun tipo di fissaggio tradizionale tramite viti e bulloni. La parte superiore si inserisce semplicemente nella parte sottostante, anche questo solo per incastro e la presenza N°2 bulloni di diametro 12 x 30 fungono solamente da regolazione micrometrica degli spessori incastrati.

La piantana di sostegno fuori terra è realizzata con N° 4 piedini regolabili in modo da adattarsi a qualsiasi tipo di pavimentazione garantendo sempre il posizionamento in piano della struttura.

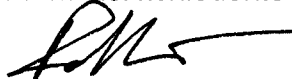
La parte in calcestruzzo amata è realizzata con specifici stampi, creati appositamente per essere autoportanti e modulari in modo da adeguare i contrappesi in base alle necessità territoriali riferite alla forza del vento; questa particolarità fa sì che la stessa struttura sia posizionabile in qualsiasi parte tra le sette aree, con i vari coefficienti d'influenza del vento, in cui è suddiviso il territorio italiano, facendo sì che il coefficiente di resistenza al vento risulti sempre a norma.

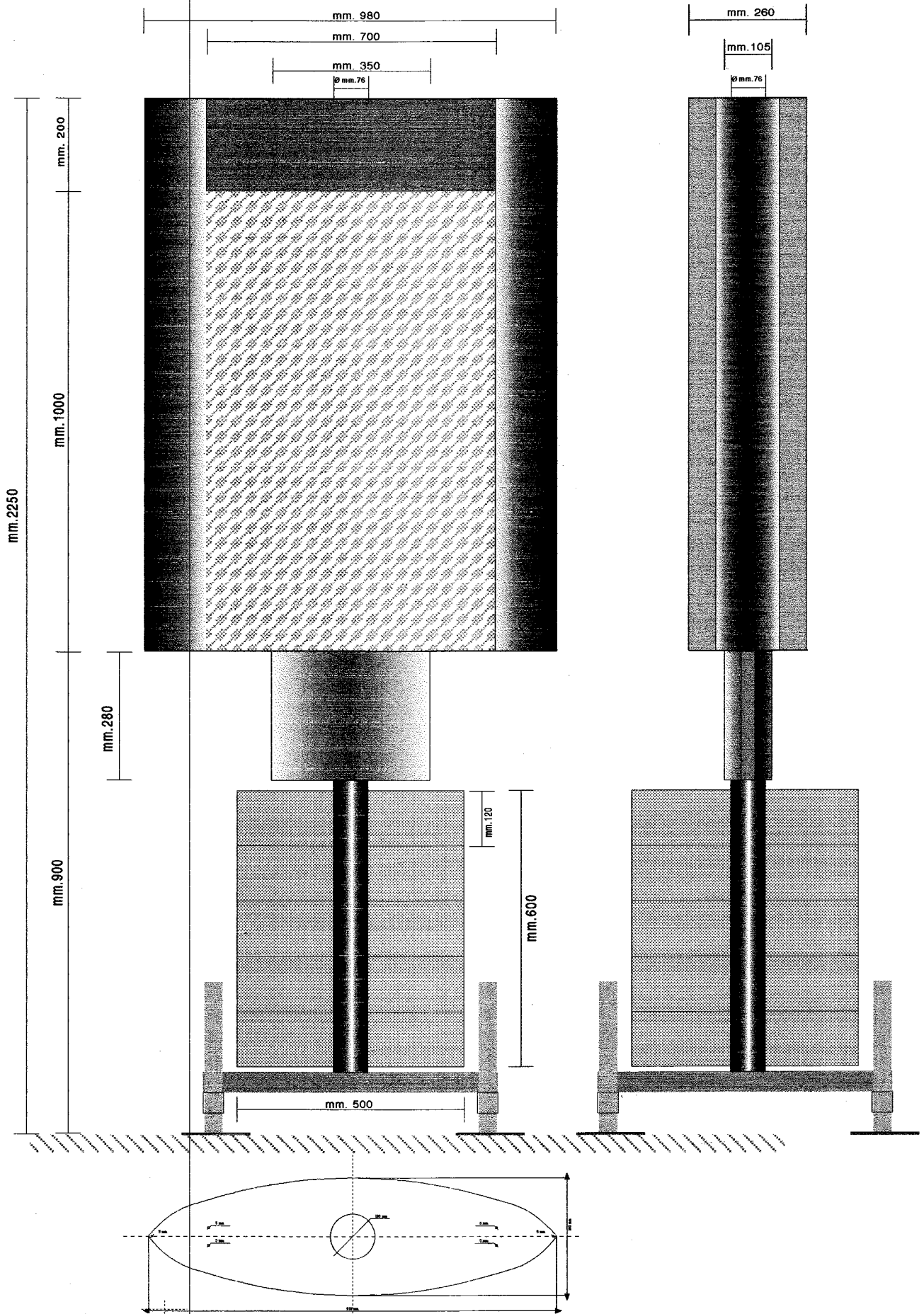
La forma ellittica aerodinamica e bifacciale oltre a rappresentare un aspetto estetico di facile inserimento ambientale, presenta notevoli vantaggi statici, oltre che frontali, anche per la resistenza dei flussi del vento in aspirazione posteriore.

Il materiale usato per la parte alta della struttura è profilato specifico in alluminio ed anche i tamponamenti sono in alluminio o DIBOND, (supporti molto resistenti e leggeri); questa particolarità permette di avere un baricentro struttura molto più basso rispetto ai sistemi costruttivi tradizionali.

Data

Firma del richiedente

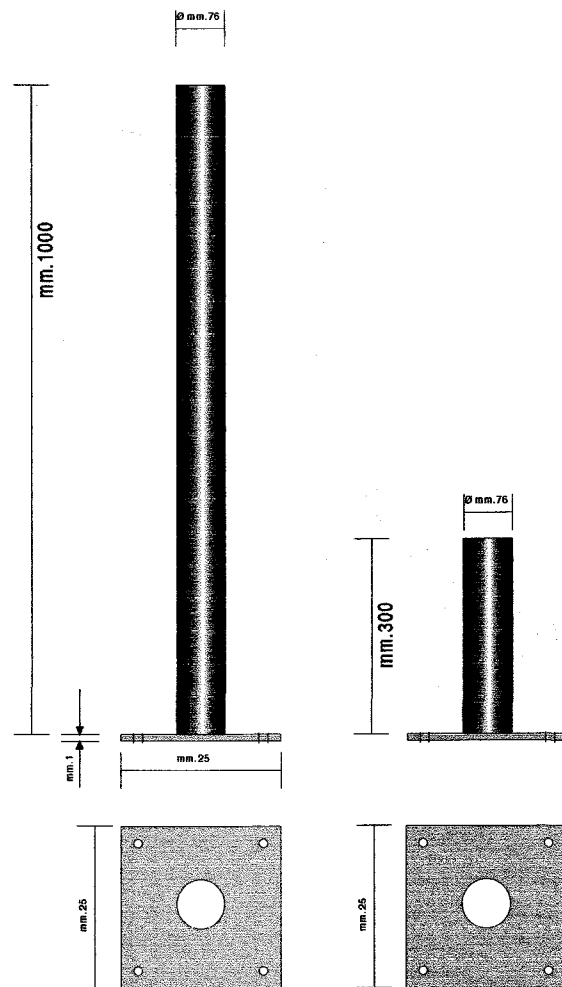




L120030000002

TAVOLA N° 1

Robb



C12003000002

TAVOLA U.2

Roberto