

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60k 5/00

Nr 28947.

Kl. 63 c, 37.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov.

Pojazd terenowy.

Zgłoszono 21 listopada 1936 r.

Udzielono 7 sierpnia 1939 r.

Znane pojazdy terenowe posiadają tę wadę, że rama podwozia względnie dźwigar rurowy jest osadzony stosunkowo nisko między przednią i tylną osią. Były już czynione próby usunięcia tej wady w ten sposób, że w przestrzeni między przednią i tylną osią umieszczano na pewnej wysokości nad jezdnią koła pomocnicze, które w czasie jazdy po wzniesieniach terenu, korzeniach drzew i innych podobnych przeszkodach stykają się z nimi, zanim przeszkody te zdołają dotknąć ramy podwozia. Sposób ten usuwa wspomnianą wadę tylko częściowo, ponieważ w przypadku niekorzystnego rozkładu obciążenia pojazdu koła napędowe mogą być uniesione ku górze albo odciążone w taki sposób, że pojazd zatrzymuje się na przeszkodzie bez

możności zsunięcia się z niej o własnych siłach. Z tej przyczyny próbowano również stosować dla takich kół pomocniczych napęd pomocniczy.

Przedmiot wynalazku niniejszego nie posiada tych wad, gdyż wał napędowy jak również otaczająca ten wał rura dźwigarowa względnie rama nośna przebiegają ku górze skośnie w kierunku od tylnej osi względnie od przedniej w ten sposób, że przy napotkaniu przeszkody nie może nastąpić uniesienie którychkolwiek kół ponad jezdnię. Ze względu na położenie wału napędowego, również silnik wraz ze skrzynką biegów zostaje umieszczony u góry pojazdu tak, iż oś napędzana względnie osie napędzane otrzymują napęd bezpośrednio od wału, skierowanego ukośnie

ku dołowi. Silnik może być umieszczony za siedzeniem kierowcy, gdzie jest łatwo dostępny i dobrze zabezpieczony od wpływów zewnętrznych.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny w rzucie bocznym.

Silnik 1 jest umieszczony nad osłoną skrzynki biegowej 2, a mianowicie poza siedzeniem 3 kierowcy, umieszczonym ponad osią przednią 4 pojazdu. Koła przednie są zawieszone na resorach 5, znajdujących się pod skrzynką biegową 2. Do osłony 2 tej skrzynki jest przymocowana przebiegająca ukośnie ku dołowi rura dźwigarowa 6 lub też rama nośna, prowadząca do osłony 7, zawierającej osie kół tylnych 8 i 9.

W układzie według wynalazku otrzymuje się dużo wolnej przestrzeni między przednią i tylną osią, jednocześnie zaś nieznacznie tylko zmniejsza się użytkową przestrzeń pudła 10 pojazdu. Układ ten jeszcze tym się wyróżnia, że dostęp do silnika i skrzynki biegów od dołu jest łatwiej-

szy, co czyni wykonywanie napraw stosunkowo prostszym i dogodniejszym.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd terenowy, znamieny tym, że wał napędowy oraz otaczająca go rura dźwigarowa względnie rama nośna przebiegają ukośnie ku górze w kierunku od tylnej osi ku przodowi pojazdu, przy czym rura dźwigarowa oparta jest na przednich kołach skierowanym w dół zakończeniem.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamieny tym, że w najwyższym położonym miejscu ramy jest osadzony blok napędowy pojazdu.

3. Pojazd według zastrz. 1 lub 2, znamieny tym, że resor przedniej osi pojazdu jest zawieszony na wspornikach, utworzonych na skierowanej w dół ku przodowi części rury dźwigarowej.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.
Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

