



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

251 014

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 19 12 84
(21) PV 10018-84

(51) Int. Cl.

E 05 B 65/14

(40) Zveřejněno 16 10 86

(45) Vydáno 01 09 88

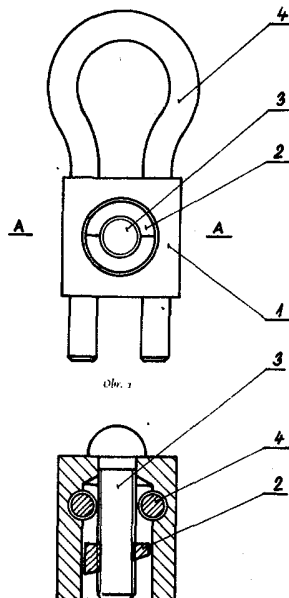
(75)
Autor vynálezu

KALIVODA VÁCLAV, ZDEMYSLICE,
BENÍŠEK HERBERT, PLZEŇ

(54)

Zámková plomba

Řešení se týká oboru železniční a kontejnerové dopravy. Řeší zajištění dveří kontejnerů a železničních vozů před neoprávněným nebo samovolným otevřením. Podstatou řešení je těleso plomby, opatřené otvorem, jímž prochází šroub s úkosovou maticí. V místě, kde otvor přechází do většího otvoru, jsou dva kolmé otvory na prostrčení třmenu. Pracovní část klíče, který slouží k zavření plomby, je opatřena stejnými úkosy jako úkosová matice. Zámkové plomby lze využít zejména v železniční a kontejnerové dopravě, dále je možnost využití v silniční, lodní a letecké dopravě.



Vynález řeší zajištění dveří kontejnerů a železničních vozů před neoprávněným a samovolným otevřením.

Dosud užívané olověné, hliníkové nebo plastické plomby se mačkají na plombovací drát nebo provázek plombovacími kleštěmi, stiskací a celoplastické plomby se zavírají pouhou rukou. Plomby slouží jako kontrola, zda dveře kontejneru nebo železničního vozu nebyly otevřeny, ale neoprávněnému otevření i pouhou rukou nebo samovolnému otevření při nárazu zabránit nemohou. Některé stiskací plomby jdou dokonce znovu otevřít a zavřít, aniž by neoprávněná manipulace zanechala viditelné stopy. Zajišťování dveří kontejnerů a železničních vozů visacími zámkami nedává záruku, že dveře nebyly neoprávněně otevřeny.

Výše uvedené nedostatky řeší zámková plomba podle vynálezu tak, že kovové těleso ve tvaru čtyřbokého hranolu má v ose otvor pro šroub, v přední části je otvor rozšířen pro úkosovou matici, v místě rozšíření jsou vedle šroubu dva otvory kolmé na osu hranolu, jimiž je prostrčen třmen; pracovní část úkosového klíče je zhotovena z trubky a opatřena stejnými úkosy jako úkosová matice, rukojeť úkosového klíče tvoří ohnutá válcová tyč.

Navrženým řešením se dosáhne zvýšené ochrany nákladu, dopravovaného v kontejnerech a železničních vozech před zcizením nebo vypadnutím při samovolném otevření dveří.

Na obr. 1 je nárys zámkové plomby podle vynálezu, obr. 2 znázorňuje zámkovou plombu v řezu rovinou A-A z obr. 1. Na obr. 3 a 4 je úkosová matice v bokorysu a nárysu a obr. 5 ukazuje provedení úkosového klíče částečně v řezu.

Konkrétní provedení zámkové plomby se sestává z kovového tělesa 1 plomby ve tvaru čtyřbokého hranolu. Těleso 1 plomby má v ose hranolu otvor, jímž prochází šroub 2, který má hlavu k tělesu 1 plomby přivařenu. V přední části je otvor rozšířen

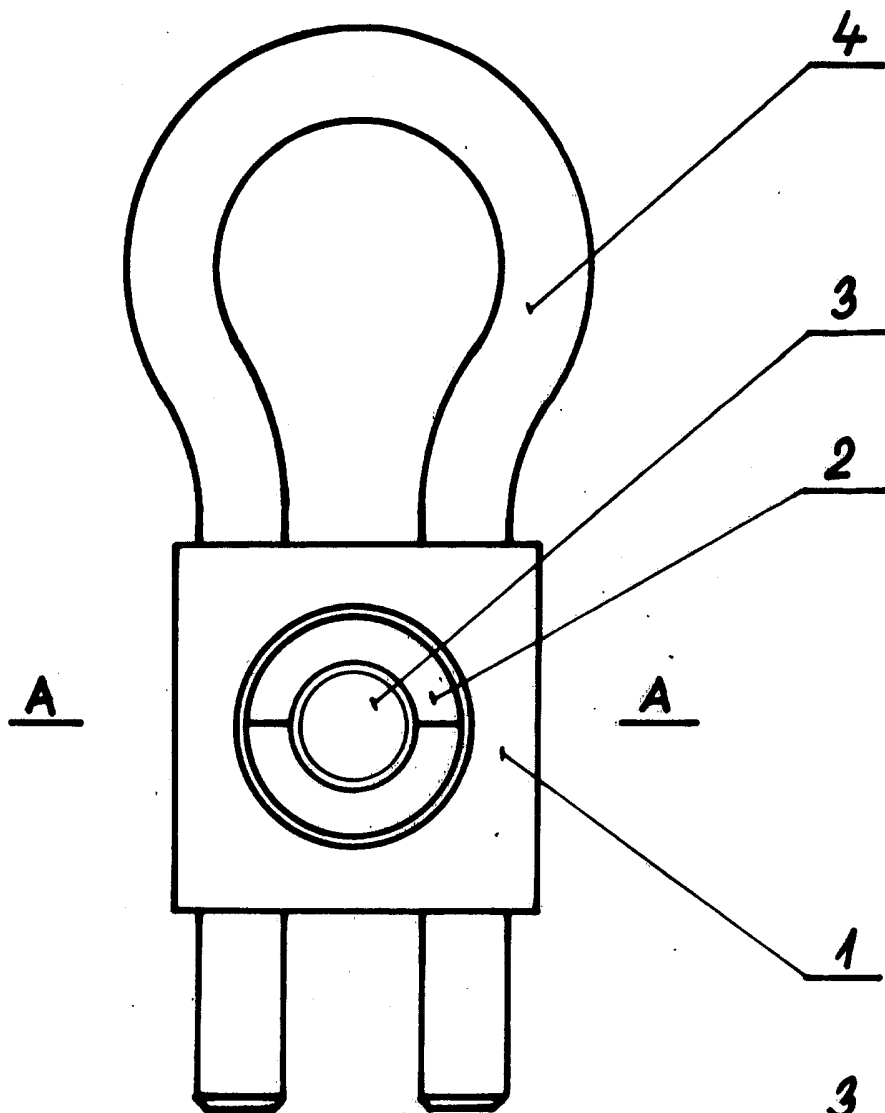
pro úkosovou matici 2. V místě rozšíření jsou vedle šroubu 3 dva otvory kolmé na osu hranolu, jimiž je prostrčen třmen 4. Úkosová matice 2 má tvar válce, jehož jedna podstava je opatřena dvěma úkosy 1:3. Úkosy rozdělují podstavu válce na dvě poloviny, přičemž každý vychází z opačné strany jejího obvodu. Úkosový klíč 5 má pracovní část ve tvaru trubky, opatřené stejnými úkosy jako úkosová matice 2, rukojetí úkosového klíče 5 je ohnutá válcová tyč. Úkosový klíč 5 umožňuje dokonalé dotažení úkosové matice 2 na třmen 4. Povolení úkosové matice 2 jakýmkoliv nástrojem je znemožněno uspořádáním úkosů a jejím umístěním na šroubu 3 v tělese 1 plomby.

Další možnosti využití zámkové plomby podle tohoto vynálezu jsou v silniční, lodní a letecké dopravě.

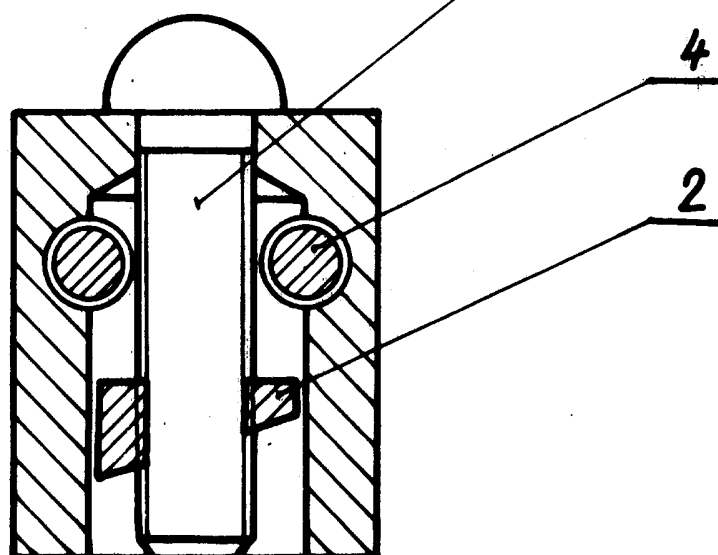
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zámková plomba, vyznačená tím, že je složena z tělesa (1) plomby, opatřeného otvorem, jímž prochází šroub (3) s úkosovou maticí (2), v místě, kde otvor přechází do většího otvoru, jsou dva kolmé otvory na prostrčení třmenu (4), pracovní část úkosového klíče (5), který slouží k zavření plomby, je opatřena stejnými úkosy jako úkosová matice (2).

2 výkresy .



Obr. 1



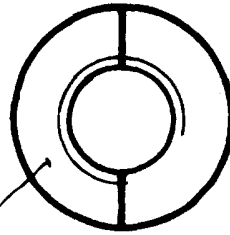
Obr. 2



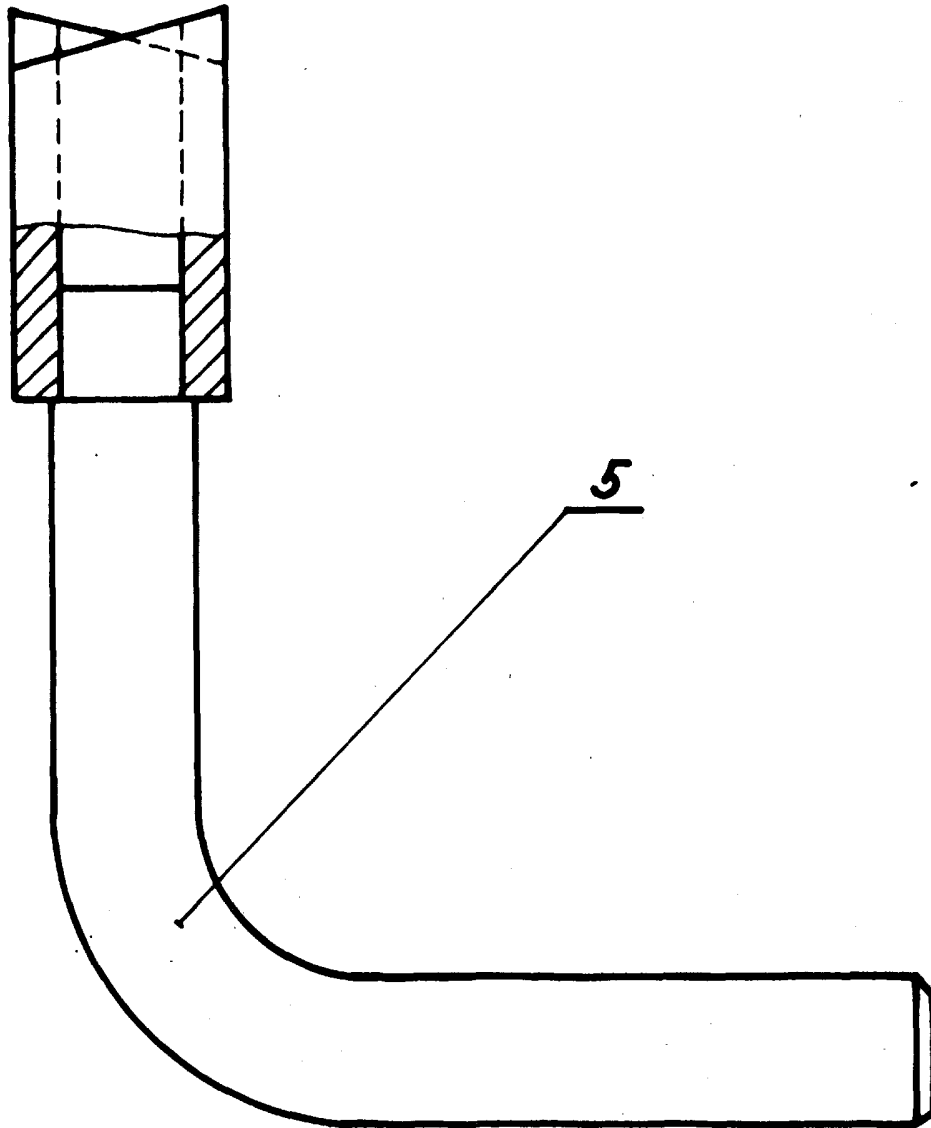
Obr. 3

2

2



Obr. 4



Obr. 5