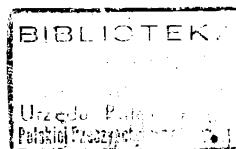


3 marca 1931 r.

URZĄD PATENTOWY



B61k 13/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 12967.

Kl. 20 h 9.

Tadeusz Kowalski
(Sosnowiec, Polska).

Urządzenie do usuwania śniegu.

Zgłoszono 14 marca 1929 r.
Udzielono 22 stycznia 1931 r.

Przedmiot wynalazku stanowi urządzenie, które służy do usuwania śniegu z torów kolejowych, ulic, szos, chodników i t. d.

W porównaniu ze znanymi pługami do usuwania śniegu urządzenie według wynalazku posiada tę zaletę, iż zaopatrzone jest w przenośniki pasowe, które swobodnie przenoszą śnieg z terenu do wozu i zrzucają go następnie zboku wozu, podczas gdy pługi ugniatają przed sobą ścianę ze śniegu i zazwyczaj w niej grzęzną.

Urządzenie według wynalazku uwidoczniono na rysunku.

Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny; fig. 2 — widok z góry urządzenia.

Składa się ono z ramy 1, osadzonej na osiach wozu i zaopatrzonej w przedniej swej części w szufłę 2, oraz dwóch przenośników pasowych.

Bębny, osadzone na osiach 3, obracających się w ramie 1, obiega pas 4 przenośnika pochyłego, posuwający się w kierunku od szufli do tyłu wozu, przyczem w górnej części pas ten jest podtrzymywany wałkami 7.

W podobny sposób pas 5 przenośnika poziomego obiega bębny, osadzone na osiach 6, i posuwa się w prawo lub w lewo w kierunku poprzecznym do kierunku ruchu pasa przenośnika pochyłego.

Napęd pasa 4 przenośnika otrzymuje się zapomocą kół 8, 9, 10, 22.

Napęd pasa 5 przenośnika otrzymuje się zapomocą kół 11, 12, 13, 14, 15, 16, — względnie przy ruchu w kierunku przeciwnym zapomocą kół 11, 12, 17, 18, 19, 20.

Napęd wozu z urządzeniem do usuwania śniegu odbywać się może zapomocą

własnego silnika 21, umieszczonego ztyłu wozu, lub zapomocą parowozu, popychającego wóz ztyłu.

Śnieg pod naporem wozu nasuwa się na szuflę 2, z której zostaje zabierany przez pas 4 przenośnika, skąd dostaje się na górę przenośnika i spada na pas 5 przenośnika, z którego spada z boku wozu.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e.

Urządzenie do usuwania śniegu, zna-

mienne tem, że składa się z zespołu dwóch przenośników pasowych oraz ramy, osadzonej na osiach wozu i zaopatrzonej w przedniej swej części w szuflę, przyczem pas (4) jednego z przenośników jest pochyły i przesuwą się w kierunku od szuflki do tyłu wozu, drugi zaś (5) — poziomy przesuwą się w prawo lub w lewo w kierunku poprzecznym do kierunku ruchu pasa przenośnika pochyłego.

T a d e u s z K o w a ł s k i.

Fig. 1

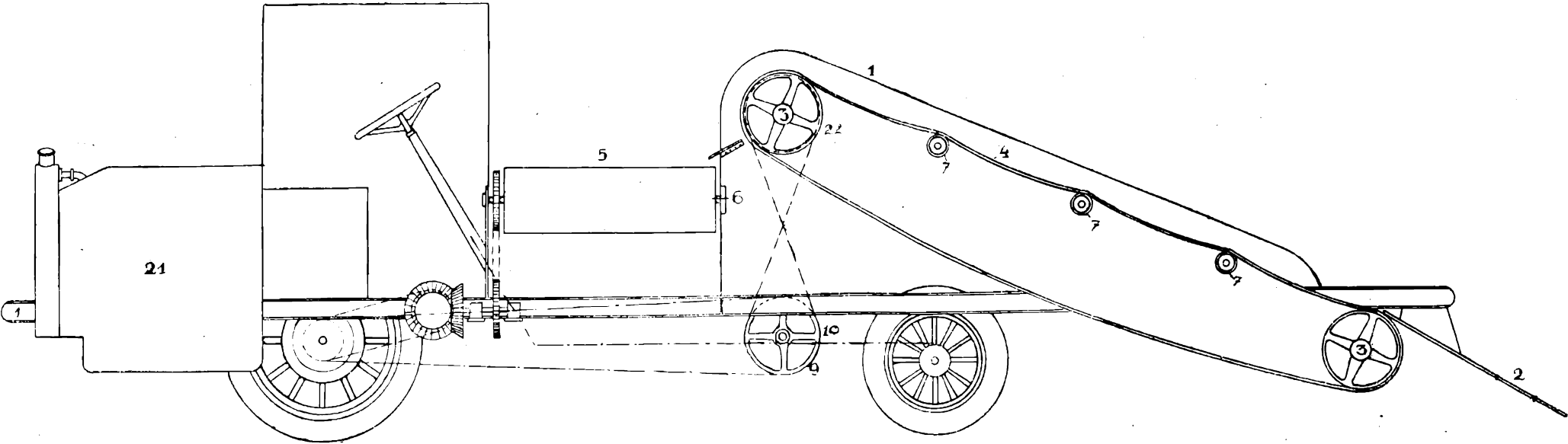


Fig. 2

