



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 106384954 B

(45)授权公告日 2018.02.09

(21)申请号 201610924427.X

(22)申请日 2016.10.24

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 106384954 A

(43)申请公布日 2017.02.08

(73)专利权人 江苏耐维思通科技股份有限公司

地址 215600 江苏省苏州市张家港市国泰  
北路1号留学生创业园H-501

(72)发明人 唐海娣 王玮 王潇潇 杨国吉

(74)专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限  
公司 32234

代理人 张利强

(51)Int.Cl.

H02B 1/46(2006.01)

H01R 13/72(2006.01)

审查员 赵冰

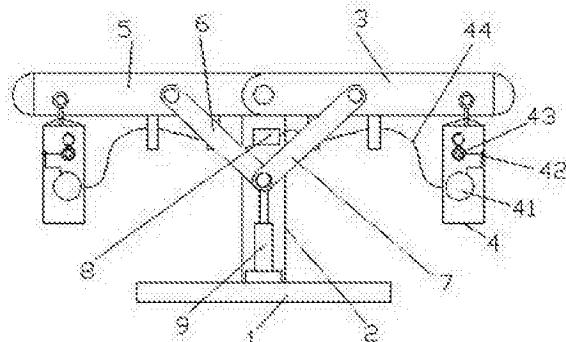
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种结构紧凑的双用岸上接电箱

(57)摘要

本发明公开了一种结构紧凑的双用岸上接电箱，包括：固定底座和立柱，所述立柱顶部铰接设置有对称向两侧延伸的第一摆臂和第二摆臂，所述固定底座上设置有指向上方的升降驱动装置，所述升降驱动装置顶部铰接设置有与第一摆臂相铰接的第一支撑杆，所述升降驱动装置顶部铰接设置有与第二摆臂相铰接的第二支撑杆，所述第一摆臂和第二摆臂的末端分别悬挂设置有一个接电箱壳体，所述接电箱壳体外侧设置有供电插座。通过上述方式，本发明所述的结构紧凑的双用岸上接电箱，第一摆臂和第二摆臂可以随升降驱动装置的伸缩而上下摇摆，改变接电箱壳体的高度，结构紧凑，占地面积小，方便了同时对两艘船舶的供电。



1. 一种结构紧凑的双用岸上接电箱，包括：固定底座和立柱，所述立柱垂直设置在固定底座上，其特征在于，所述立柱顶部铰接设置有对称向两侧延伸的第一摆臂和第二摆臂，所述固定底座上设置有指向上方的升降驱动装置，所述升降驱动装置顶部铰接设置有与第一摆臂相铰接的第一支撑杆，所述升降驱动装置顶部铰接设置有与第二摆臂相铰接的第二支撑杆，所述第一摆臂和第二摆臂的末端分别悬挂设置有一个接电箱壳体，所述接电箱壳体外侧设置有供电插座。

2. 根据权利要求1所述的结构紧凑的双用岸上接电箱，其特征在于，所述升降驱动装置为液压缸、气压缸或者电动伸缩杆。

3. 根据权利要求1所述的结构紧凑的双用岸上接电箱，其特征在于，所述接电箱壳体内侧设置有电缆卷筒，所述接电箱壳体外侧设置有与电缆卷筒线性连接的控制开关。

4. 根据权利要求3所述的结构紧凑的双用岸上接电箱，其特征在于，所述控制开关的输出端与供电插座相连接。

5. 根据权利要求3所述的结构紧凑的双用岸上接电箱，其特征在于，所述立柱上设置有外部供电线路转接头，所述电缆卷筒上设置有与外部供电线路转接头相连接的电缆。

## 一种结构紧凑的双用岸上接电箱

### 技术领域

[0001] 本发明涉及船舶供电装置领域,特别是涉及一种结构紧凑的双用岸上接电箱。

### 背景技术

[0002] 船舶靠岸后,失去动力,船上的用电设备需要外接电源进行工作,因此,需要在岸上配备接电箱。通常情况下,接电箱是固定的,每个接电箱供给一艘船舶。

[0003] 岸上的多个接电桩突出在地面之上,无法移动,使用不便,而且阻碍了部分货物的吊装和运输,特别是多船舶供电的情况更加复杂,地面占用面积大,难以实现多个接电桩的高度调节,需要改良。

### 发明内容

[0004] 本发明主要解决的技术问题是提供一种结构紧凑的双用岸上接电箱,方便两艘船舶的供电,提升高度调节便利性,减少占地面积。

[0005] 为解决上述技术问题,本发明采用的一个技术方案是:提供一种结构紧凑的双用岸上接电箱,包括:固定底座和立柱,所述立柱垂直设置在固定底座上,所述立柱顶部铰接设置有对称向两侧延伸的第一摆臂和第二摆臂,所述固定底座上设置有指向上方的升降驱动装置,所述升降驱动装置顶部铰接设置有与第一摆臂相铰接的第一支撑杆,所述升降驱动装置顶部铰接设置有与第二摆臂相铰接的第二支撑杆,所述第一摆臂和第二摆臂的末端分别悬挂设置有一个接电箱壳体,所述接电箱壳体外侧设置有供电插座。

[0006] 在本发明一个较佳实施例中,所述升降驱动装置为液压缸、气压缸或者电动伸缩杆。

[0007] 在本发明一个较佳实施例中,所述接电箱壳体内侧设置有电缆卷筒,所述接电箱壳体外侧设置有与电缆卷筒线性连接的控制开关。

[0008] 在本发明一个较佳实施例中,所述控制开关的输出端与供电插座相连接。

[0009] 在本发明一个较佳实施例中,所述立柱上设置有外部供电线路转接头,所述电缆卷筒上分别设置有与外部供电线路转接头相连接的电缆。

[0010] 本发明的有益效果是:本发明指出的一种结构紧凑的双用岸上接电箱,第一摆臂和第二摆臂可以随升降驱动装置的伸缩而上下摇摆,改变接电箱壳体的高度,结构紧凑,占地面积小,方便了同时对两艘船舶的供电,而且高度调节灵活,减少了对岸上货物装载的影响,使用便利。

### 附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本发明实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

[0012] 图1是本发明一种结构紧凑的双用岸上接电箱一较佳实施例的结构示意图。

### 具体实施方式

[0013] 下面将对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅是本发明的一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例，都属于本发明保护的范围。

[0014] 请参阅图1，本发明实施例包括：

[0015] 一种结构紧凑的双用岸上接电箱，包括：固定底座1和立柱2，所述立柱2垂直设置在固定底座1上，所述立柱2顶部铰接设置有对称向两侧延伸的第一摆臂5和第二摆臂3，所述固定底座1上设置有指向上方的升降驱动装置9，所述升降驱动装置9顶部铰接设置有与第一摆臂5相铰接的第一支撑杆6，所述升降驱动装置9顶部铰接设置有与第二摆臂3相铰接的第二支撑杆7，所述升降驱动装置9为液压缸、气压缸或者电动伸缩杆，操作简便，升降驱动装置9升降时，带动第一摆臂5和第二摆臂3上下摇摆。

[0016] 所述第一摆臂5和第二摆臂3的末端分别悬挂设置有一个接电箱壳体4，第一摆臂5和第二摆臂3的上下摇摆改变了接电箱壳体4的高度，操作灵活，所述接电箱壳体4外侧设置有供电插座43。

[0017] 所述接电箱壳体4内侧设置有电缆卷筒41，所述接电箱壳体4外侧设置有与电缆卷筒41线性连接的控制开关42，所述控制开关42的输出端与供电插座43相连接，控制供电插座43的通电情况，提升使用安全性。

[0018] 所述立柱2上设置有外部供电线路转接头8，所述电缆卷筒41上分别设置有与外部供电线路转接头8相连接的电缆44，随着接电箱壳体4的升降，电缆卷筒41对电缆44进行收放，避免冗长问题。

[0019] 综上所述，本发明指出的一种结构紧凑的双用岸上接电箱，结构紧凑，占地面积小，操作灵活，减少了对岸上货物装载的影响，提升了船舶供电使用的便利性。

[0020] 以上所述仅为本发明的实施例，并非因此限制本发明的专利范围，凡是利用本发明说明书内容所作的等效结构或等效流程变换，或直接或间接运用在其它相关的技术领域，均同理包括在本发明的专利保护范围内。

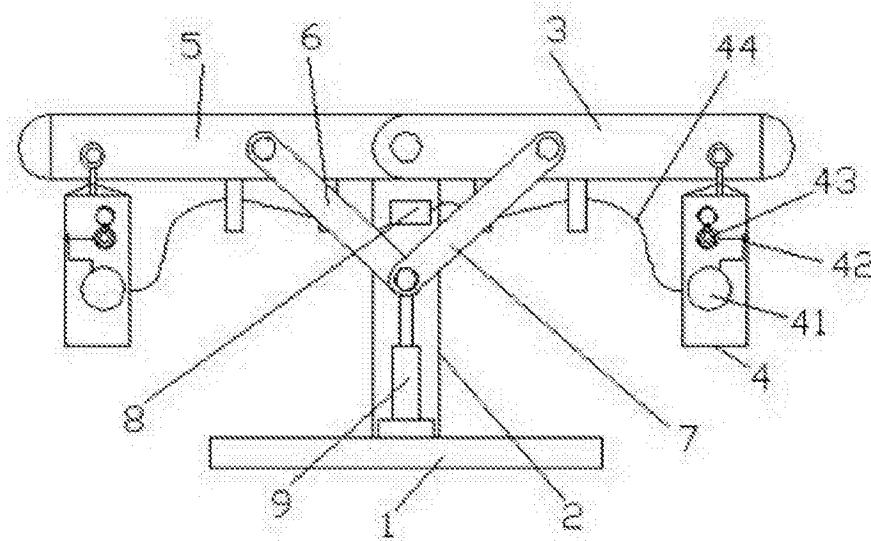


图1