



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203021173 U

(45) 授权公告日 2013.06.26

(21) 申请号 201220609986.9

(22) 申请日 2012.11.19

(73) 专利权人 常州海力船用设备有限公司

地址 213000 江苏省常州市钟楼开发区星港
路 65-29 号

(72) 发明人 肖东青

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限
公司 32234

代理人 刘述生

(51) Int. Cl.

B66C 1/34 (2006.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

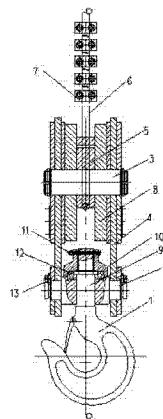
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

船用 15 吨吊钩组

(57) 摘要

本实用新型公开了一种船用 15 吨吊钩组,包括:吊钩、横梁、滑轮轴,所述横梁与滑轮轴互相平行设置,所述吊钩与横梁垂直连接,所述横梁两端对称设有两个拉板,通过所述拉板连接所述横梁与滑轮轴,设于滑轮轴上的拉板之间同轴心装配有一套环,所述套环上绕设有钢丝绳,所述钢丝绳与一组钢丝绳夹连接,所述吊钩通过一吊钩轴与所述横梁垂直连接,所述吊钩轴一端上装配有吊钩螺母,通过吊钩螺母将吊钩轴固定在所述横梁上,所述吊钩螺母与吊钩轴之间通过一螺栓横向贯穿连接。通过上述方式,本实用新型结构简单,操作方便,稳定性高,安全系数高,适于起吊小于等于 15 吨的载荷。



1. 一种船用 15 吨吊钩组,其特征在于,包括:吊钩、横梁、滑轮轴,所述横梁与滑轮轴互相平行设置,所述吊钩与横梁垂直连接,所述横梁两端对称设有两个拉板,通过所述拉板连接所述横梁与滑轮轴,设于滑轮轴上的拉板之间同轴心装配有一套环,所述套环上绕设有钢丝绳,所述钢丝绳与一组钢丝绳夹连接,所述吊钩通过一吊钩轴与所述横梁垂直连接,所述吊钩轴一端上装配有吊钩螺母,通过吊钩螺母将吊钩轴固定在所述横梁上,所述吊钩螺母与吊钩轴之间通过一螺栓横向贯穿连接。

2. 根据权利要求 1 所述的船用 15 吨吊钩组,其特征在于,所述套环与两侧拉板之间设有轴套。

3. 根据权利要求 1 所述的船用 15 吨吊钩组,其特征在于,横梁的两侧端部上分别装配有轴端挡板。

4. 根据权利要求 1 所述的船用 15 吨吊钩组,其特征在于,所述吊钩螺母、吊钩轴与横梁之间通过轴承连接。

5. 根据权利要求 1 所述的船用 15 吨吊钩组,其特征在于,所述吊钩为单吊钩。

船用 15 吨吊钩组

技术领域

[0001] 本实用新型涉及起重机领域,特别是涉及一种船用 15 吨吊钩组。

背景技术

[0002] 吊钩在起重机上常见的吊具,根据起重量的大小,吊钩的结构也会随之改变,起重重量从 5 吨 -150 吨。

[0003] 针对船用吊钩组,现有技术的吊钩组的结构都比较复杂,操作使用不方便,尤其是额定载荷为 15 吨的吊钩组,安全系数不高,稳定性不好。

实用新型内容

[0004] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种船用 15 吨吊钩组,能够具有较高的安全系数,稳定性好。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种船用 15 吨吊钩组,包括:吊钩、横梁、滑轮轴,所述横梁与滑轮轴互相平行设置,所述吊钩与横梁垂直连接,所述横梁两端对称设有两个拉板,通过所述拉板连接所述横梁与滑轮轴,设于滑轮轴上的拉板之间同轴心装配有一套环,所述套环上绕设有钢丝绳,所述钢丝绳与一组钢丝绳夹连接,所述吊钩通过一吊钩轴与所述横梁垂直连接,所述吊钩轴一端上装配有吊钩螺母,通过吊钩螺母将吊钩轴固定在所述横梁上,所述吊钩螺母与吊钩轴之间通过一螺栓横向贯穿连接。

[0006] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述套环与两侧拉板之间设有轴套。

[0007] 在本实用新型一个较佳实施例中,横梁的两侧端部上分别装配有轴端挡板。

[0008] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述吊钩螺母、吊钩轴与横梁之间通过轴承连接。

[0009] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述吊钩为单吊钩。

[0010] 本实用新型的有益效果是:本实用新型船用 15 吨吊钩组结构简单,操作方便,稳定性高,安全系数高,适于起吊小于等于 15 吨的载荷。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型船用 15 吨吊钩组一较佳实施例的结构示意图;

[0012] 附图中各部件的标记如下:1、吊钩,2、横梁,3、滑轮轴,4、拉板,5、套环,6、钢丝绳,7、钢丝绳夹,8、轴套,9、吊钩轴,10、吊钩螺母,11、螺栓,12、轴承,13、轴端挡板。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图对本实用新型的较佳实施例进行详细阐述,以使本实用新型的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本实用新型的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0014] 请参阅图 1, 本实用新型实施例包括:

[0015] 一种船用 15 吨吊钩组, 包括: 吊钩 1、横梁 2、滑轮轴 3, 所述横梁 2 与滑轮轴 3 互相平行设置, 所述吊钩 1 与横梁 2 垂直连接。所述吊钩 1 为单吊钩。单吊钩可承受额定载荷 15 吨。

[0016] 所述横梁 2 两端对称设有两个拉板 4, 通过所述拉板 4 连接所述横梁 2 与滑轮轴 3, 设于滑轮轴 3 上的拉板 4 之间同轴心装配有一套环 5, 所述套环 5 上绕设有钢丝绳 6, 所述钢丝绳 6 与一组钢丝绳夹 7 连接。钢丝绳 6 缠绕在套环 5 上, 通过通过钢丝绳夹 7 控制吊钩 1 起吊高度。

[0017] 横梁 2 的两侧端部上分别装配有轴端挡板 13。轴端挡板 13 可有助于更好的固定拉板 4 的位置。

[0018] 所述套环 5 与两侧拉板 4 之间设有轴套 8。轴套 8 有助于将套环 5 定位, 并通过轴套 8 增加滑轮轴 3 的强度, 提高使用寿命。

[0019] 所述吊钩 1 通过一吊钩轴 9 与所述横梁 2 垂直连接, 所述吊钩轴 9 一端上装配有吊钩螺母 10, 通过吊钩螺母 10 将吊钩轴 9 固定在所述横梁 2 上, 所述吊钩螺母 10 与吊钩轴 9 之间通过一螺栓 11 横向贯穿连接, 所述吊钩螺母 10、吊钩轴 9 与横梁 2 之间通过轴承 12 连接。该结构将吊钩 1 稳固的与横梁 2 固定连接, 确保吊钩 1 起吊重物时候的安全性。

[0020] 本实用新型船用 15 吨吊钩组结构简单, 操作方便, 稳定性高, 安全系数高, 适于起吊小于等于 15 吨的载荷。

[0021] 以上所述仅为本实用新型的实施例, 并非因此限制本实用新型的专利范围, 凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换, 或直接或间接运用在其他相关的技术领域, 均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

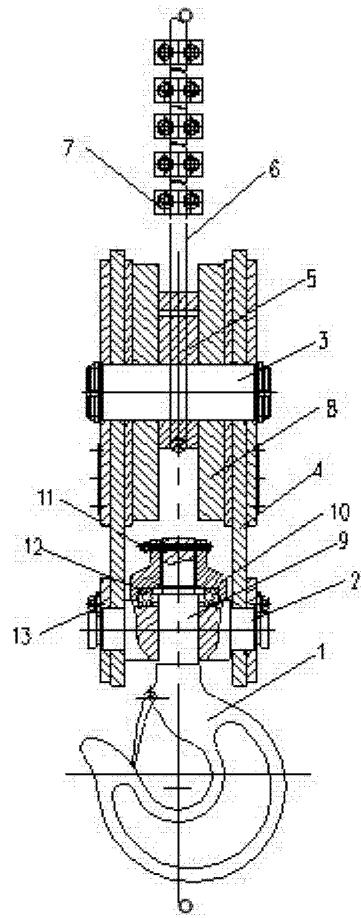


图 1