



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 201 875

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 14 12 78
(21) PV 8319-78

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³ B 29 H 5/02

(40) Zveřejněno 31 03 80
(45) Vydáno 24 02 83

(75)

Autor vynálezu ŠEBEK VLADIMÍR A POKORNÝ FRANTIŠEK, CHODOV U KARLOVÝCH VAR

(54) Vulkanizační lis pneumatik s pohyblivými horními topnými deskami

1

Předmětem vynálezu je vulkanizační lis pneumatik s deskovým topením komor, z nichž horní komory jsou spojeny trubkami a otočnými klouby s přívodním a odpadním potrubím topného média.

Dosud známé vulkanizační lisy s deskovým topením komor jsou vybaveny dvěma páry topných desek. Dvě horní topné desky umístěné v horních komorách jsou přestavitelné. Při otevření vulkanizačního lisu horní komory s topnými deskami odjíždějí s příčnickem lisu nahoru a dozadu. Dvě spodní topné desky umístěné ve spodních komorách jsou nehybné. Do topných desek je přiváděno vyhřívací médium, jako pára a jiné. Do horních topných desek jsou přívody a odpady topných medií provedeny od uzavírací armatury trubkami, které jsou provedeny tak, aby byl umožněn pohyb obou horních topných desek při nastavování výšky desek a pohybu horních komor při otevírání a zavírání lisu. Trubky přívodů a odpadů jsou dělené a spojované otočnými klouby. Každá větev přívodu a odpadu má tři otočné klouby. První otočný kloub je pevně uchycen na bočnici vulkanizačního lisu, druhý otočný kloub je volný a spojuje dvě pohyblivé se trubky, třetí otočný kloub je pevně spojen s horní topnou deskou. Trubky přívodu s otočnými klouby a trubky odpadu s otočnými klouby pro jednu topnou desku jsou vedle sebe a v každé poloze pohyblivých se horních komor je pohyb trubek volný, bez vzájemného překřížení jejich drah při pohybu. Uspořádání přívodních trubek a odpadních trubek je tako-

vé, aby byl prostor za komorami na válečkových drahách pro vypadnutí hotových pneumatik a pro pohyb shazovacího mechanismu hotových pneumatik. Přívod a odpad je pro každou horní topnou desku samostatný.

Nevýhodou tohoto zařízení je, že spojení každé horní topné desky samostatně s trubkami přívodu a odpadu je komplikované. Prostor k upevnění pohybu přívodních a odpadních trubek je velký. U vulkanizačních lisů menších velikostí je nutno vulkanizační lis zvětšit, aby byl získán prostor pro válečkové dráhy, shazovací mechanismus hotových pneumatik a průchod pro shazení hotových pneumatik. Kinematické uspořádání přívodu a odpadu je u menších vulkanizačních lisů obtížné a konstrukčně složitější. Nevýhodou je značný počet otočných kloubů, náročnost na montáž a velká poruchovost.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny u vulkanizačního lisu pneumatik s pohyblivými topnými deskami a trubkami přívodu a odpadu pro horní komory podle vynálezu, jejichž podstatou je takové vedení přívodu a odpadu pro topné médium a uspořádání horních topných desek, že od přívodní trubky je jeden přívod s otočnými klouby veden mezi levou bočnicí lisu a shazovacím mechanismem do levé horní topné desky; levá horní topná deska je spojena elastickou spojovací trubicí s pravou horní topnou deskou; z pravé horní topné desky je jeden odpad s otočnými klouby veden mezi pravou bočnicí lisu a shazovacím mechanismem do odpadní trubky.

Trubky přívodu a odpadu horních topných desek zaujímají minimální prostor. Kinematické uspořádání trubek u bočnic vulkanizačního lisu a horních topných desek je jednodušší a není na závalu činnosti shazovacího mechanismu a průchodu hotových pneumatik; vulkanizační lis na rozměr délky je menší. Počet otočných kloubů je malý. Jednoduchost konstrukce zabezpečuje bezporuchový provoz.

Na připojených výkresech je znázorněn vulkanizační lis pneumatik s pohyblivými horními topnými deskami podle vynálezu, kde na obr. 1 je znázorněn pohled zezadu na vulkanizační lis s celkovým propojením topných desek. Na obr. 2 je nakreslen půdorys vulkanizačního lisu. Na obr. 3 je nakreslen pohled na levou bočnici lisu zevnitř lisu s pohybem levé horní komory a s pohybem trubek.

Lis má dvě topné komory, každá komora je dělena na dvě části: levá horní komora 1, pravá horní komora 2, levá spodní komora 3, pravá spodní komora 4. V každé části komory je topná deska. V levé horní komoře 1 je levá horní topná deska 5; v pravé horní komoře 2 je pravá horní topná deska 6; v levé spodní komoře 3 je levá spodní topná deska 7; v pravé spodní komoře 4 je pravá spodní topná deska 8. Horní topné desky levá a pravá 5, 6 jsou v horních komorách ve vertikálním směru přestavitelné. Spodní topné desky pravá a levá 7, 8 jsou uloženy ve spodních komorách stabilně. Horní komory levá a pravá 1, 2 spolu s horními topnými deskami levou a pravou 5, 6 jsou spojeny dohromady příčnicí 30 a jsou

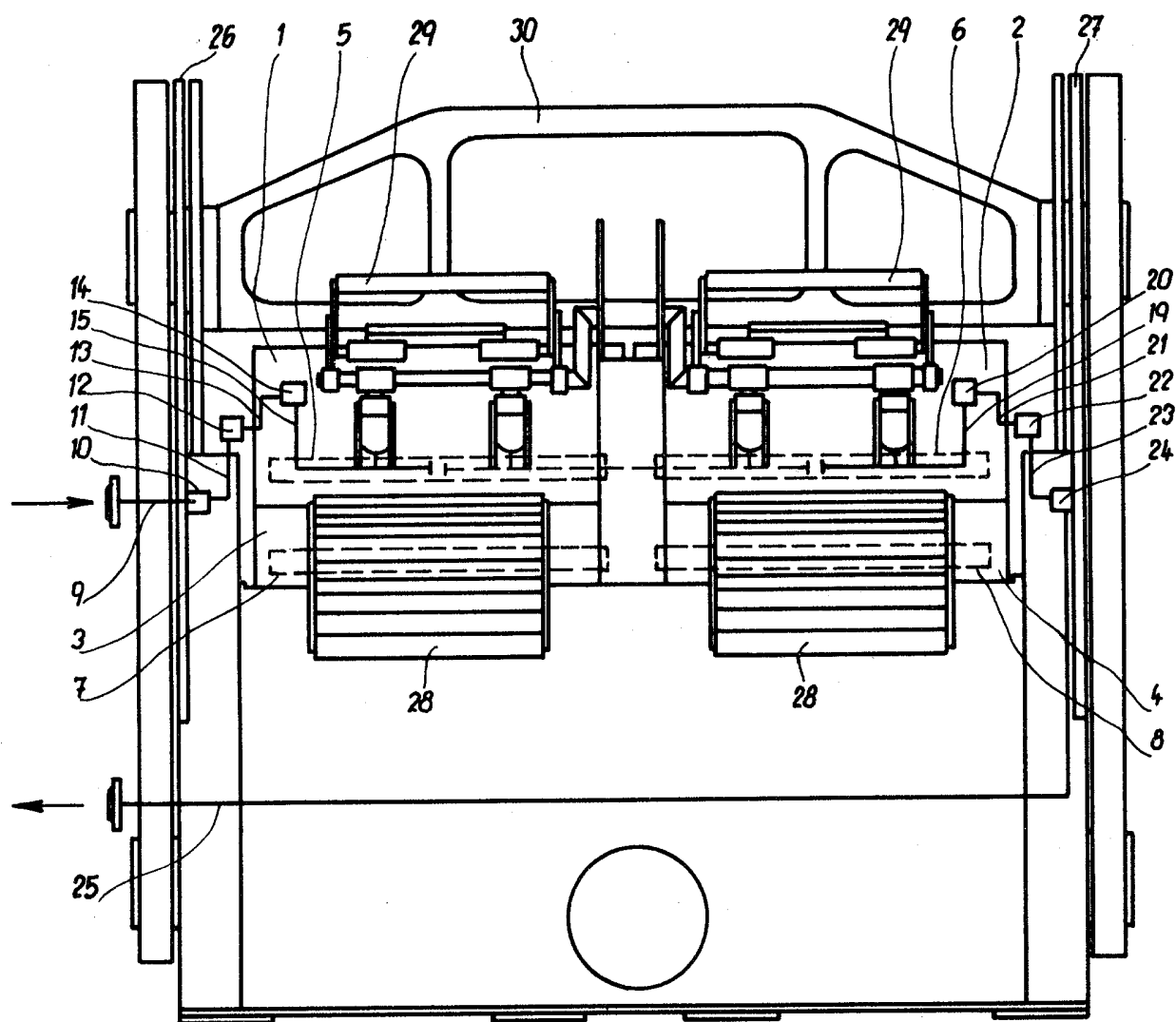
pohyblivé; po skončení pracovního cyklu odjedou od spodních komor levé a pravé 2, 4 a vzdálí se směrem nahoru a dozadu. Pro tento pohyb je připojení přívodu a odpadu médií provedeno přes otočné klouby 10, 12, 14, 20, 22, 24 a trubkami 11, 13, 15, 19, 21, 23. Přívod a odpad médií se pohybuje mezi levou bočnicí lisu 26 a válečkovou dráhou 28 se shazovacím mechanismem hotových pneumatik 29; mezi pravou bočnicí lisu 27 a válečkovou dráhou 28 se shazovacím mechanismem hotových pneumatik 29. Propojení mezi levou horní topnou deskou 5 a pravou horní topnou deskou 6 je elastická spojovací trubka 17, která umožňuje různost vzájemného nastavení levé horní topné desky 5 a pravé horní topné desky 6. Topné médium, například pára, prochází přívodní trubkou 9 do upevněného otočného kloubu 10, který je upevněn na levé bočnici lisu 26. Potom spodní kloubovou trubkou 11, volným otočným kloubem 12, horní kloubovou trubkou 13 a komorovým otočným kloubem 14. Komorový otočný kloub 14 je spojen s levou trubkou 15. Levou trubkou 15 vstupuje médium do levé horní topné desky 5, kterou ohřívá. Z levé horní topné desky 5 proudí médium levou vývodkou 16 do elastické spojovací trubky 17, kterou vstupuje přes pravou vývodku 18 do pravé horní topné desky 6, kterou ohřívá. Z pravé horní topné desky 6 dále pravou trubkou 19, komorovým otočným kloubem 20, horní kloubovou trubkou 21, volným otočným kloubem 22, spodní kloubovou trubkou 23 a upevněným otočným kloubem 24, který je upevněn na pravé bočnici lisu 27, a dále je médium odváděno odpadní trubkou 25.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

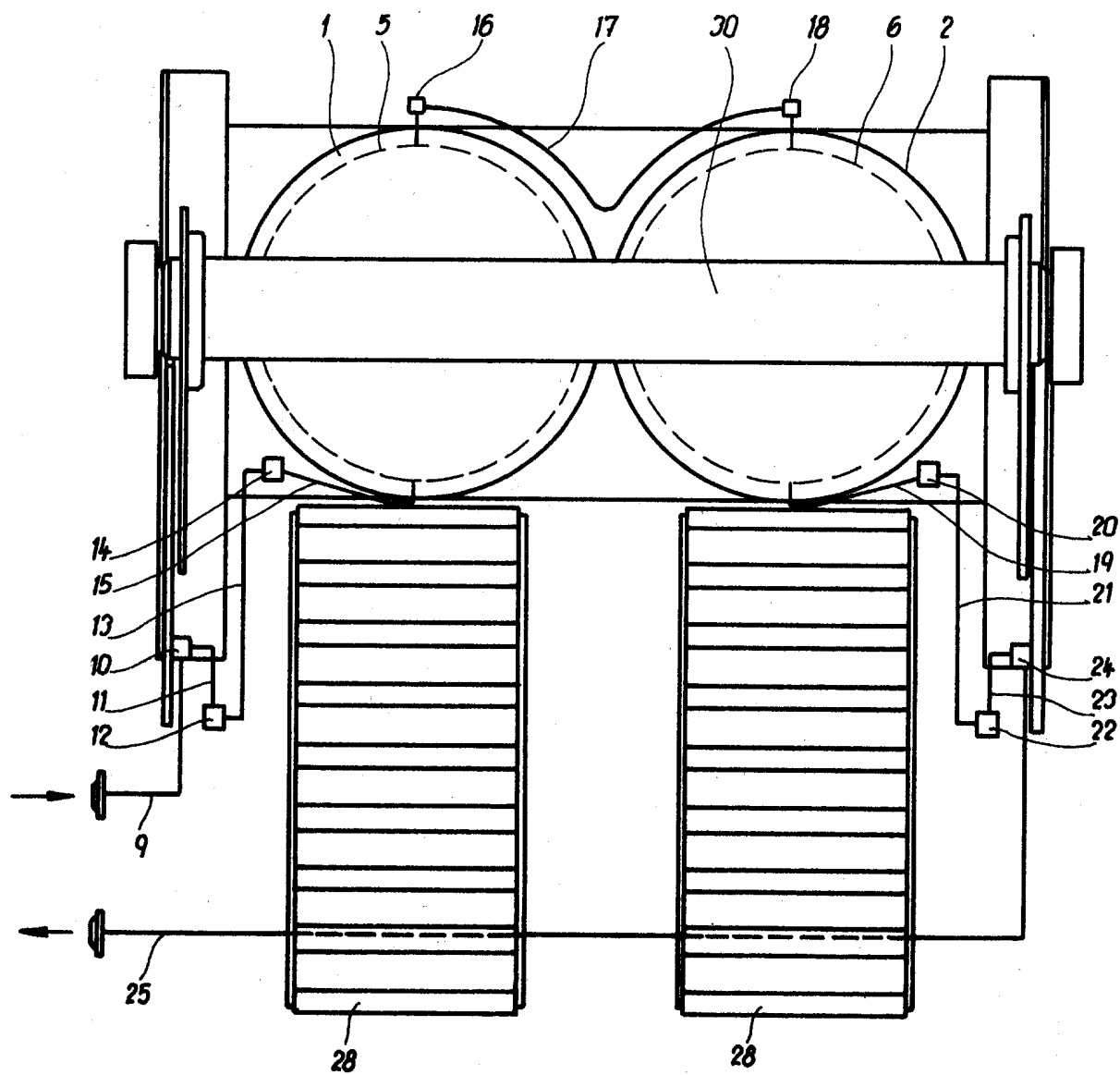
1. Vulkanizační lis pneumatik s pohyblivými horními topnými deskami, vyznačený tím, že sestává z potrubí spojující přívodní trubku (9) upevněnou na levé bočnici lisu (26) s levou horní topnou deskou (5) a s pravou horní topnou deskou (6) a s odpadní trubkou (25) upevněné na pravé bočnici lisu (27).
2. Vulkanizační lis pneumatik s pohyblivými horními topnými deskami podle bodu 1, vyznačený tím, že přívod do levé horní topné desky (5) tvoří přívodní trubka (9), upevněný otočný kloub (10), spodní kloubová trubka (11), volný otočný kloub (12), horní kloubová trubka (13), komorový otočný kloub (14) a levá trubka (15).
3. Vulkanizační lis pneumatik s pohyblivými horními topnými deskami podle bodů 1 a 2, vyznačený tím, že spojení mezi levou horní topnou deskou (5) a pravou horní topnou deskou (6) je elastická spojovací trubka (17) s levou vývodkou (16) a pravou vývodkou (18).
4. Vulkanizační lis pneumatik s pohyblivými horními topnými deskami podle bodů 1 až 3, vyznačený tím, že odpad z pravé horní topné desky (6) tvoří pravá trubka (19), komorový

otočný kloub (20), horní kloubová trubka (21), volný otočný kloub (22), spodní kloubová trubka (23), upevněný otočný kloub (24), a odpadní trubka (25).

3 výkresy

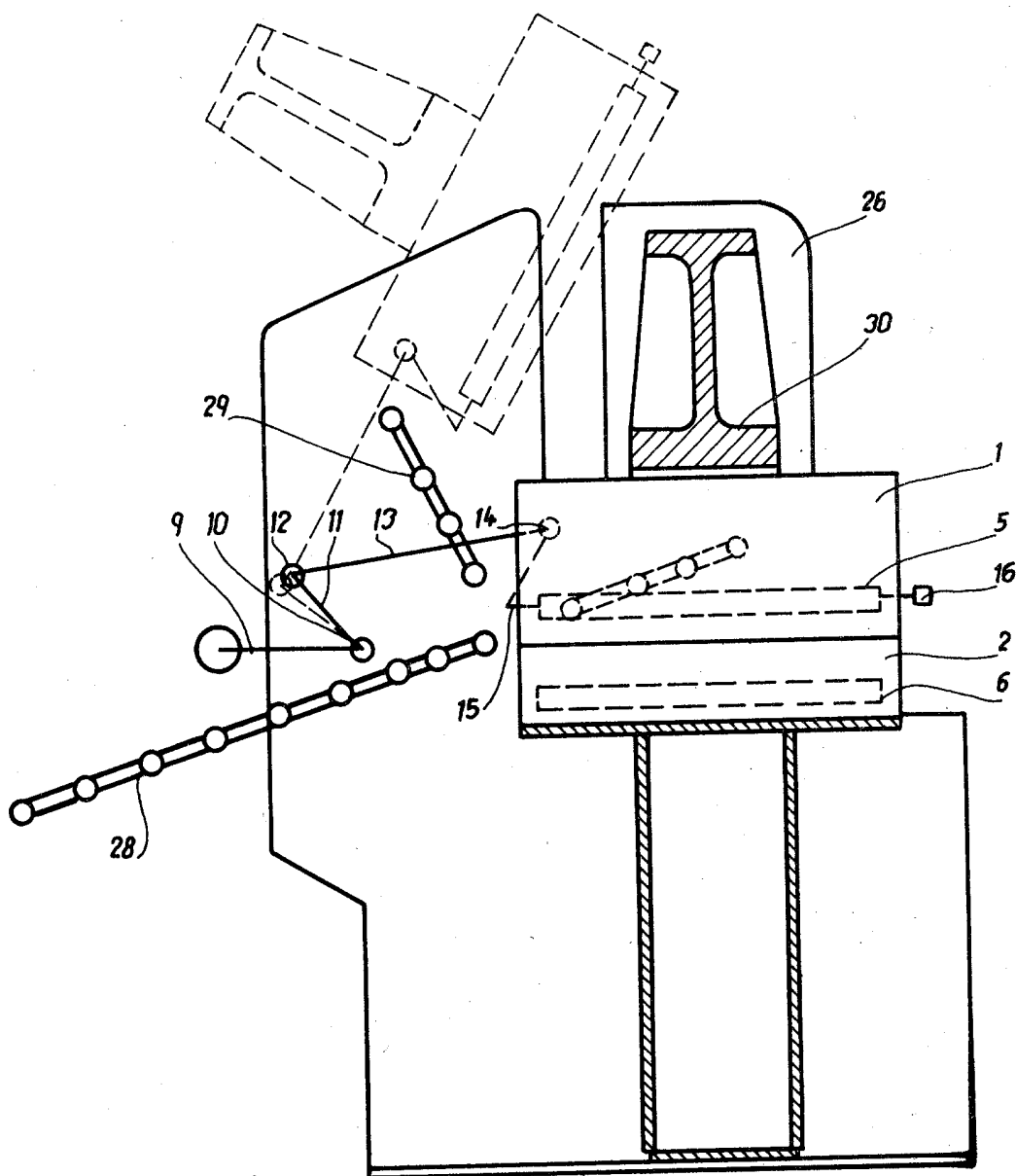


Obr. 1



Obr. 2

201 875



Obr. 3