

[19] 中华人民共和国国家知识产权局



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620175030.7

[51] Int. Cl.

E04H 6/02 (2006.01)

E04H 6/04 (2006.01)

E04H 15/20 (2006.01)

[45] 授权公告日 2007 年 12 月 19 日

[11] 授权公告号 CN 200992821Y

[22] 申请日 2006.12.20

[21] 申请号 200620175030.7

[73] 专利权人 吴园根

地址 338000 江西省新余市渝水区下村镇第一砖厂

[72] 发明人 吴园根

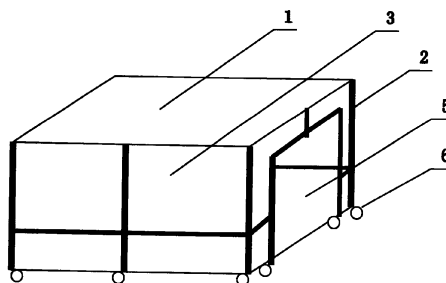
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

一种活动车库

[57] 摘要

本实用新型提供一种活动车库，它由支撑框架及在支撑框架顶部所设的遮挡层构成。支撑框架可由充气的气囊管带构成，也可由可方便拆卸或折叠的组合件经组合构成。支撑框架底部可设滚轮。它的效果在于：1. 可为没有车库的人提供一处停放车辆的地方，有效避免车辆在露天停放中所受到的日晒雨淋的损害及刮伤、碰伤等损伤事故的发生；2. 可为露天展卖的车辆提供避免风吹雨打、砂尘侵袭，同时又不影响其展示的条件；3. 机动灵活、简易轻便、既可随地移动又可随车携带，尤其可为夏天车辆在外停放时避免其暴晒，不再受因暴晒车内高温不能即时开行的烦恼。



1、一种活动车库，其特征在于，它由一支撑框架及在支撑框架顶部所设的一遮挡层构成。

2、按权利要求 1 所述的活动车库，其特征在于，所述的支撑框架由可充气的气囊管带构成。

3、按权利要求 1 所述的活动车库，其特征在于，所述的支撑框架是由一根以上的支撑杆经组合连接件组合连接构成。

4、按权利要求 3 所述的活动车库，其特征在于，所述的组合连接件为可供支撑杆插入的插卡座。

5 按权利要求 3 所述的活动车库，其特征在于，所述的支撑杆为可伸缩结构。

6、按权利要求 1 所述的活动车库，其特征在于，支撑框架的侧壁设成隔离层，至少在一侧壁设有可供车辆进出的门。

7、按权利要求 6 所述的活动车库，其特征在于，所述的隔离层由透明材料构成。

8、按权利要求 1 或 2 或 3 或 6 或 7 所述的活动车库，其特征在于，支撑框架底部设有滚轮。

一种活动车库

技术领域：本实用新型涉及一种存放汽车的装置，特别是一种可移动、可折叠的活动车库。

技术背景：随着经济的发展，人民生活水平的提高，汽车已作为一种生活必需品进入人们的生活。在汽车数量快速地增长的同时，汽车的存放也已成为一个摆在人们面前的难题。第一、现有的住房，绝大多数没有车库，尤其在城市，很多买了车的人却没有自己的车库，车在不用时都为露天存放，不仅车子日晒雨淋容易老化，而且放在外面极易被他人不经意划一道或几道痕迹或碰掉一块漆或碰坏后视镜等损坏事故发生。第二、夏天，汽车在没有遮挡阳光的条件下停放，尤其小轿车，在暴晒后，其车内的气温可达 60℃ 以上，这不仅容易使车内的部件氧化或受损，而且根本无法即时开行，耽误办事时间。第三、汽车卖场或展销场，因室内场地有限，大多数新车都露天停放，车子在外风吹雨打、砂尘侵袭，易造成车身损害，影响卖出。

发明内容：本实用新型的目的在于，针对现有汽车在停放中所存在上述问题，而提出一种可移动、可折叠的活动车库，它可较好解决上述汽车在存放中存在的问题。

通过下述技术方案可实现本实用新型的目的，一种活动车库，其特征在于，它由一支撑框架及在支撑框架顶部所设的一遮挡层构成。

为方便架设和携带，支撑框架由可充气的气囊管带构成，架设时，只需将气囊管带充上气即可；放掉气，气囊管带可卷起，占空间小，利于携带。

为便于搬迁拆卸，支撑框架还可设计成：由一根以上的支撑杆经组合连接件组合连接构成。

组合连接件为可供支撑杆插入的插卡座。

支撑杆为可伸缩结构。

支撑框架的侧壁设成透明或不透明隔离层，至少在一侧壁设有可供车辆进出的门。

设成不透明隔离层的支撑框架内设有照明装置。

支撑框架底部设有滚轮。

本实用新型的效果在于：1、可为没有车库的人提供一处停放车辆的地方，可有效避免车辆在露天停放中所受到的日晒雨淋的损害及刮伤、碰伤等损伤事故的发生；2、可为露天展卖的车辆提供避免风吹雨打、砂尘侵袭，同时又不影响其展示的条件。这种情况只需将本实用新型的侧壁隔离层设为透明材料即可；3、机动灵活、简易轻便、既可随地移动又可随车携带，尤其可为夏天车辆在外停放时避免其暴晒，不再受因暴晒车内高温不能即时开行的烦恼。

下面结合实施例及附图对本实用新型进一步阐述：

附图说明：

附图 1 为本实用新型实施例 1 结构示意图；

附图 2 为本实用新型实施例 2 结构示意图；

附图 3 为本实用新型实施例 3 结构示意图；

具体实施方式：实施例 1，参见附图 1，本活动车库由遮挡层 1 和支撑框架 2 构成，遮挡层 1 由不透水且具有较好反光性能的材料构成（以下相同），支撑框架 2 为固定架构式，它的材料可为金属管材，也可为木、竹、塑料等。支撑框架 2 也可由可充气的气囊管带构成，它便于携带，可放入汽车备用厢中，夏天在外停放车辆时特别适用。

实施例 2，参见附图 2，支撑框架 2 的顶部固定遮挡层 1。支撑框架 2 由支撑杆 21 与插卡座 4 经插卡连接构成。它方便架设和拆卸，利于搬迁。支撑框架 2 的侧壁由透明材料设成隔离层 3，该活动车库适用于露天展卖的车辆。支撑杆 21 之间也可由可折叠的组合件连接。

实施例 3，参见附图 3，支撑框架 2 的顶部固定遮挡层 1。支撑框架 2 的侧壁由不透明材料设成隔离层 31，支撑框架 2 的一侧壁设有供车辆进出的门洞 5，门洞 5 也可配上门和锁。支撑框架 2 内设有照明装置（未显示）。为便于近距离的移动，支撑框架 2 的底部设有滚轮 6。

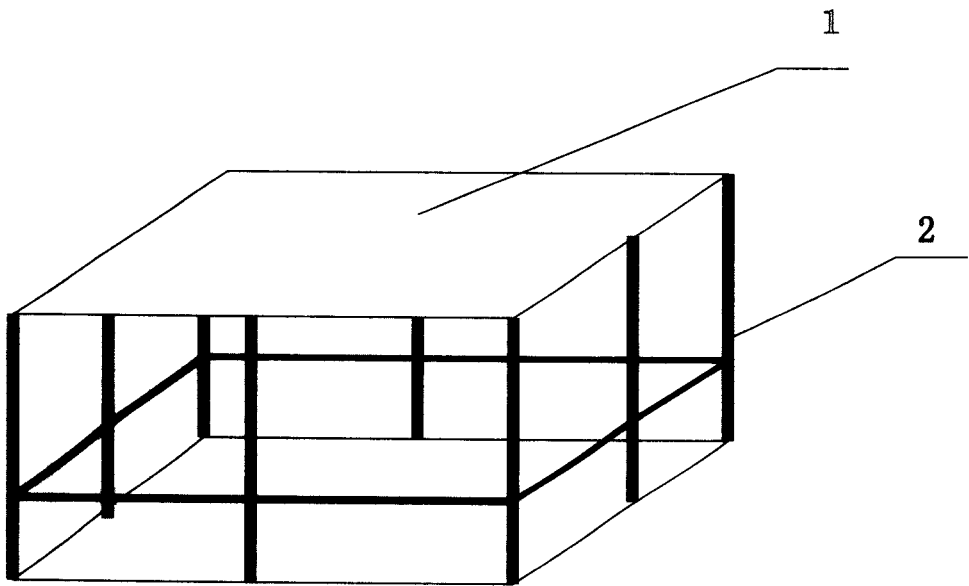


图 1

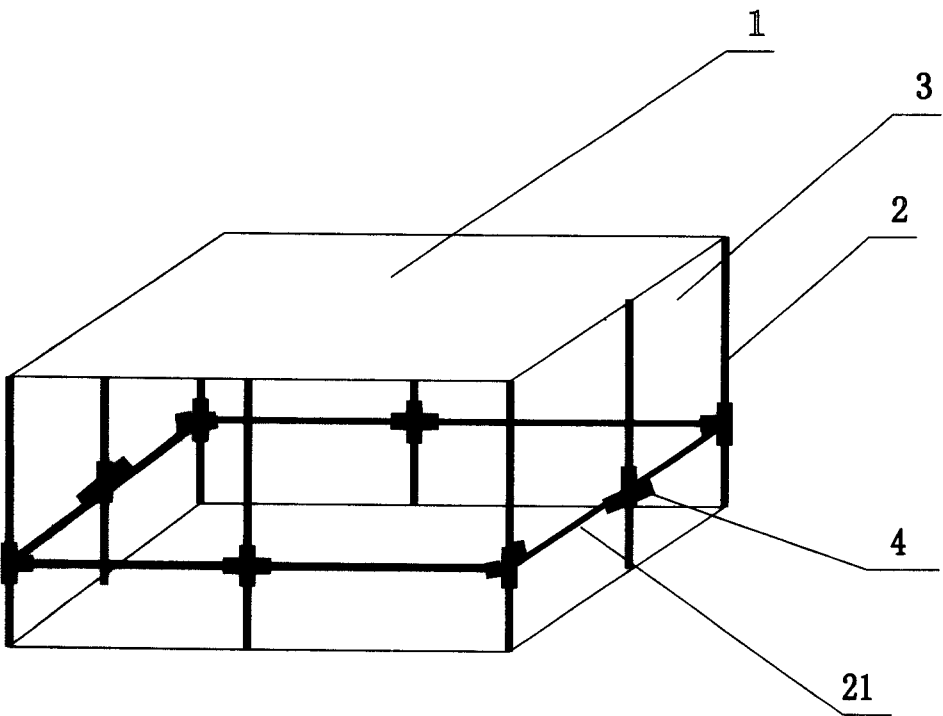


图 2

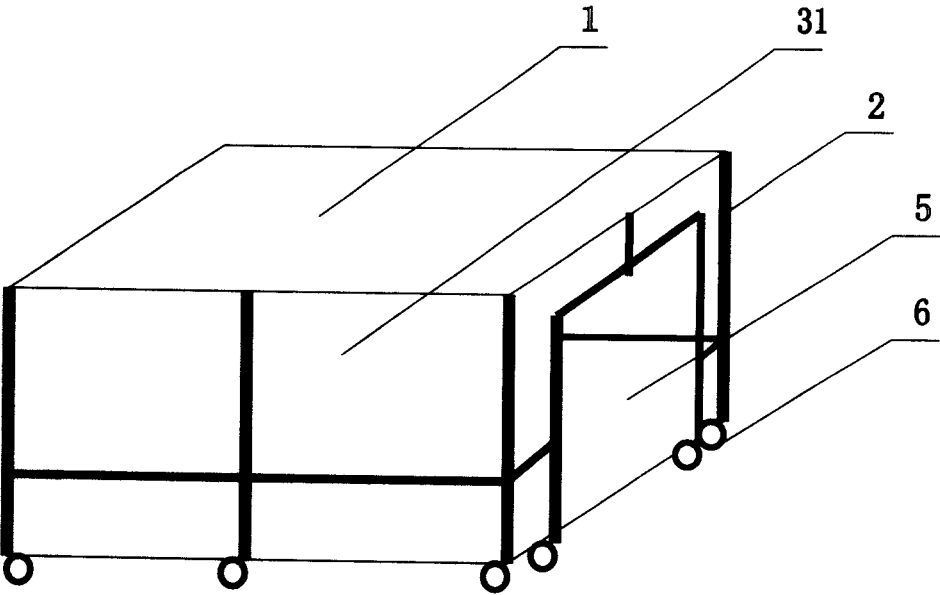


图 3