

Warszawa, dnia 15 lutego 1952 r.



F 23m 5/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 34637

Kl. 24 a, 6/01

Aleksander Grzesikowski

(Łódź, Polska)

Sklepienie iskrodymochłonne

Udzielono z mocą od dnia 7 listopada 1949 r.

Wynalazek ma na celu zabezpieczenie od iskrzenia kominów parowozów i spowodowanie zupełnego spalania opału stałego w palenisku parowozowym.

Załączony rysunek przedstawia schematycznie urządzenie sklepienia, w którym fig. 1 przedstawia przekrój pionowy, fig. 2 — przekrój poziomy, fig. 3 — widok boczny, charakteryzujący układ poszczególnych progów sklepienia.

Sklepienie iskrodymochłonne według wynalazku składa się z normalnego sklepienia ogniotrwałego, ukośnego, i ze specjalnie zbudowanych i ułożonych na nim progów ogniowych wykonanych również z cegły ogniotrwałej.

Progi ogniowe są ułożone na sklepieniu skośnie do płaszczyzny pionowej, przechodzącej przez oś symetrii paleniska, równolegle, w pewnym oddaleniu jeden od drugiego i w rzędach ponad sobą w ten sposób, że każdy próg ogniowy ułożony w dolnym rzędzie wiąże się pod kątem prostym z progiem w górnym rzędzie. Poszczególne zaś rzędy progów jeden nad

drugim ułożone stykają się z tymi progami tylko w dwóch lub trzech miejscach.

Ilość rzędów progów jest zależna od wysokości sklepienia.

Tak ułożone progi tworzą przegrodę iskrodymochłonną o grubości 450 do 900 mm, w środku nie wypełnioną na podobieństwo filtru lub gąbki. Skrajna prawa powierzchnia tej przegrody jest oddalona od ściany sitowej o 100 mm i zasłania sobą rury płomienne i płomiennice na przestrzeni od sklepienia aż do sufitu skrzyni ogniowej. Poszczególne progi wiążą się ze sobą przy pomocy występów i otworów z odwrotnej strony (fig. 4).

Tak skonstruowana przegroda tworzy działki komór ogniowych skośnych i pionowych, które posiadają właściwość bardzo szybkiego nagrzania się do wysokiej temperatury i łatwego przepuszczania przez się gazów.

Przegroda iskrodymochłonna, będąc przystosowana do utrzymania w sobie bardzo wysokiej temperatury i swobodnego przepuszczania przez

się gazów zawierających sadzę, przedłuża ich drogę przepływu przez wielokrotną zmianę kierunku i powoduje spalanie sadzy, a tym samym usuwa wytwarzanie się dymu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sklepienie iskrodymochłonne do parowozów przeciwdziałające iskrzeniu i powodujące zupełne spalanie materiału opałowego w palenisku parowozu, znamienne tym, że na górnej powierzchni normalnego sklepienia znajduje się przegroda od sklepienia do sufitu paleniska, utworzona z pojedynczych progów długości do 1000 mm o prostokątnym przekroju, wykonanych z gliny ogniotrwałej i uło-

żonych warstwami pod kątem 45° do płaszczyzny pionowej przechodzącej przez oś symetrii paleniska, przy czym każdy rząd górnej warstwy w stosunku do warstwy dolnej tworzy kąt prosty, przez co osiąga się dziesiątki komór ogniowych ukośnych o długości około 900 mm nie przecinających się, lecz połączonych komorami ogniowymi w postaci studzien.

2. Sklepienie iskrodymochłonne według zastrz. 1, znamienne tym, że przednia ściana przegrody oddalona jest od ściany sitowej o 100 mm i o 40 — 60 mm od ścian bocznych paleniska.

A l e k s a n d e r G r z e s i k o w s k i

Fig. 1

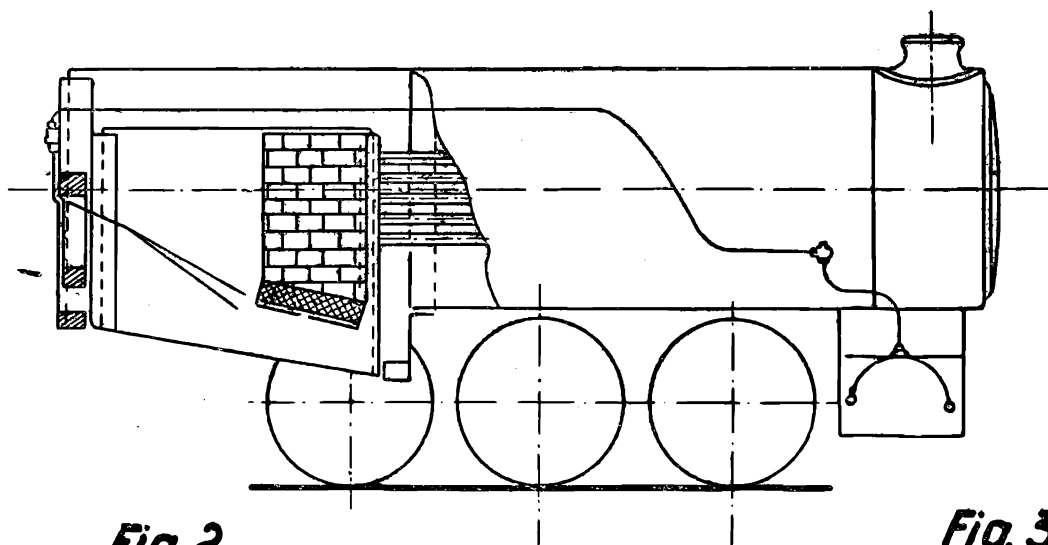


Fig. 2

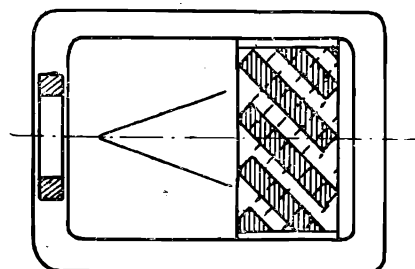


Fig. 3

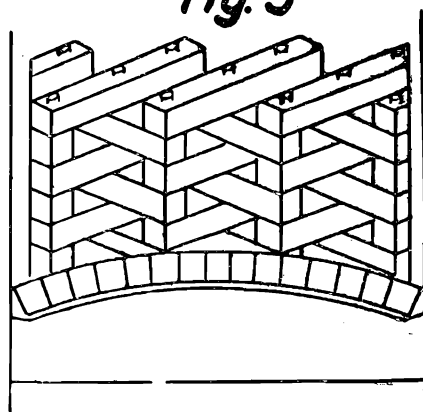


Fig. 4

