



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226345

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 22 07 82
(21) (PV 5593-82)

(51) Int. Cl.³

B 62 B 1/20

(40) Zveřejněno 29 07 83

(45) Vydáno 15 10 85

(75)
Autor vynálezu

KRAJNA KAREL, HAVÍŘOV

(54) Kolečko

1

Vynález se týká kolečka k ruční přepravě materiálu.

Dosevační známá kolečka k ruční přepravě materiálu, používaná zejména na stavbách, která sestávají z kola, odnímatelné korby, rámu se dvěma svislými podpěrami a dvou držadel, mají rám spolu s držadly provedeny z jednoho kusu.

Nevýhodou těchto koleček je jejich značná délka, která brání jejich přepravě v osobních výtazích budov, nebo jiných výtazích, kde délka jejich ložné plochy je menší než 160 cm. To má za následek, že při přepravě materiálu, zejména při opravě stávajících budov, vybavených osobními výtahy, je nutno přepravovaný materiál z koleček uložit na podlahu kabiny výtahu a v určeném podlaží znovu uložit do koleček a přepravit na místo určení. Manipulace s materiálem se tímto stává značně namáhavá a nákladná.

Uvedené nevýhody dosud známých koleček se odstraní kolečkem podle vynálezu, které sestává z kola, dále z nosného rámu korby se dvěma svislými podpěrami, odnímatelné korby a dvou držadel, jehož podstata spočívá v tom, že nosný rám korby a držadlo jsou navzájem spojeny rozebíratelným zámkem, jehož první polovina je tvořena obdélníkovým rámem, k jehož horní delší straně jsou připevněna držadla, jejichž konce přesahují před jeho horní delší stranu a konce jeho spodní delší strany přesahují vně nebo před jeho boční kratší strany a jehož druhá polovina je tvořena plochými žebry, pevně spojenými s čelními stěnami svislých podpěr nosného rámu korby, která jsou na spodní straně opatřena vybráními pro uložení obou přesazení spodní delší strany jeho první poloviny, kde horní strany plochých žebrov jsou zaobleny a dále ve svislém směru kyvně odpruženým ozubem uloženým na příčniku nosného rámu korby.

226345

Výhodou kolečka podle vynálezu je to, že při přepravě materiálu, uloženého v korbě kolečka, je možno tento materiál přepravovat spolu s korbou a nosným rámem této korby v osobních výtazích budov, jelikož délka přepravované části kolečka je cca 1 m. Tím dochází k odstranění namáhavé ruční práce, spojené s překládáním materiálu a ke snížení nákladů na manipulaci s přepravovaným materiálem. Po úpravě uložení kola a zmenšení jeho průměru se dosáhne při stejném objemu korby délky přepravované části kolečka 80 cm.

Kolečko podle vynálezu je jako příklad znázorněno na přiloženém výkresu, kde obr. 1 znázorňuje jeho nosný rám korby a držadlo ve spojeném stavu a obr. 2 půdorysný pohled na obr. 1 a obr. 3 boční pohled na ozub.

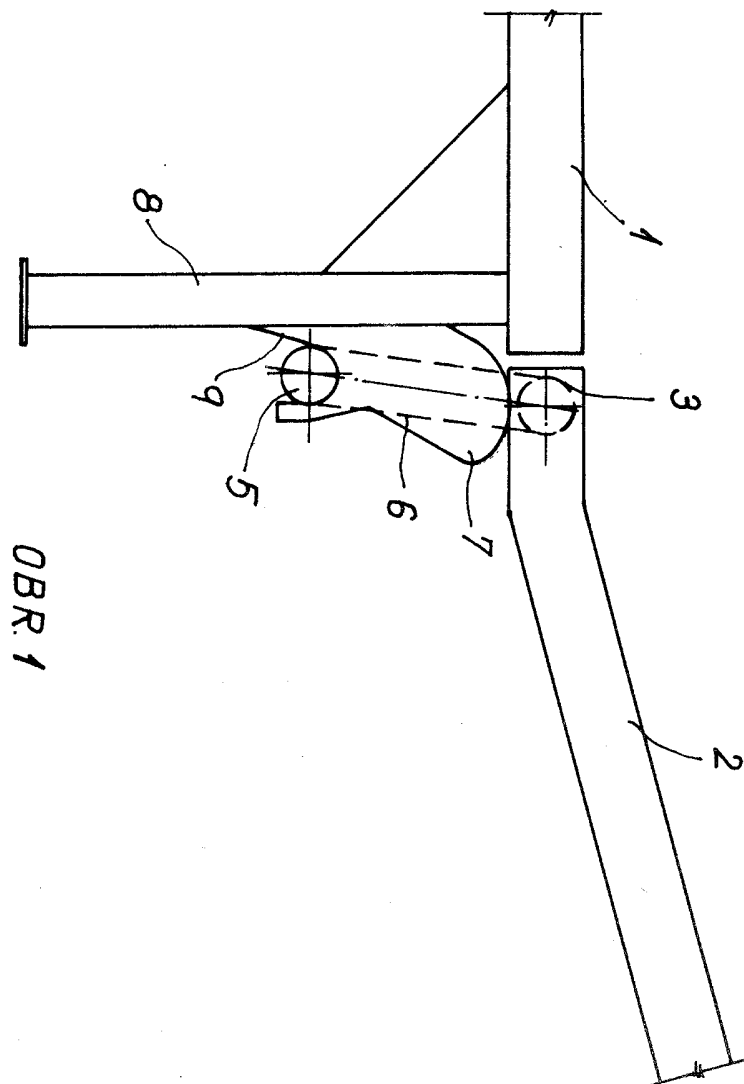
Podle příkladného provedení sestává kolečko podle vynálezu z kola, uloženého v nosném rámu 1 odnímatelné korby a dvou držadel 2, kde nosný rám 1 korby je dále opatřen dvěma svislými podpěrami 8 a příčnickem 12. Nosný rám 1 je opatřen druhou polovinou rozebíratelného zámku, který je tvořen dvěma plochými žebry 7, pevně spojenými s čelními stěnami svislých podpěr 8 nosného rámu 1 odnímatelné korby. Plochá žebra 7 jsou na svých spodních stranách opatřena vybráním 9 a své horní strany mají zaobleny. První polovina rozebíratelného zámku je tvořena obdélníkovým rámem, k jehož horní delší straně 3 jsou připevněna držadla 2 tak, že jejich konce přesahují před jeho delší stranu 3 a konce jeho spodní delší strany 5 přesahují vně před jeho boční kratší strany 6. K příčnicku 12 nosného rámu 1 korby je kyvně ve svislém směru uložen pružinou 4 odpružený ozub 10, který je součástí druhé poloviny rozebíratelného zámku. Při spojování nosného rámu 1 korby kolečka s držadly 2 kolečka, zasunou se konce spodní delší strany 5 první poloviny rozebíratelného zámku, které přesahují vně před jeho boční kratší strany 6, do vybrání 9 plochých žebor 7 druhé poloviny rozebíratelného zámku. Pohybem držadel 2 směrem nahoru, zasunou se boční kratší strany 6 obdélníkového rámu první poloviny rozebíratelného zámku mezi vnitřní boční stěny plochých žebor 7 druhé poloviny rozebíratelného zámku a konce držadel 2 se opřou o nosný rám 1 korby.

Současně s tím dojde v první fázi ke stlačení odpruženého ozubu 10 horní delší stranou 3 obdélníkového rámu první poloviny rozebíratelného zámku směrem dolů a v druhé fázi k zaskočení odpruženého ozubu 10 za tuto horní stranu 3 první poloviny rozebíratelného zámku, čímž je spojení držadel 2 kolečka s nosným rámem 1 korby kolečka ukončeno. Odpojení držadel 2 kolečka od nosného rámu 1 korby kolečka je postup opačný, s tím, že odpružený ozub 10 se buď ručním mechanismem nebo nožním mechanismem nejdříve stlačí směrem dolů.

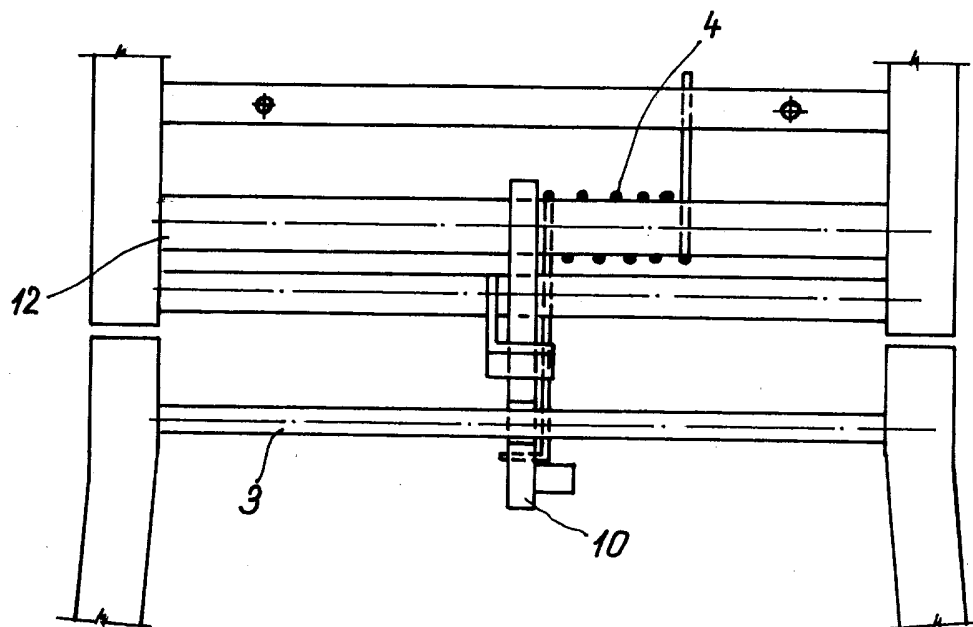
P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

Kolečko, tvořené z kola, dále z nosného rámu korby se dvěma svislými podpěrami, odnímatelné korby a dvou držadel, vyznačené tím, že nosný rám (1) korby a držadla (2) jsou navzájem spojeny rozebíratelným zámkem, jehož první polovina je tvořena obdélníkovým rámem, k jehož horní delší straně (3) jsou připevněna držadla (2), jejichž konce přesahují před jeho horní delší stranu (3) a konce jeho spodní delší strany (5) přesahují vně před jeho boční kratší strany (6) a jehož druhá polovina je tvořena plochými žebry (7), pevně spojenými s čelními stěnami svislých podpěr (8) nosného rámu (1) korby, která jsou na spodní straně opatřena vybráními (9) pro uložení obou přesazení spodní delší strany (5) první poloviny rozebíratelného zámku, kde horní strany plochých žebor (7) jsou zaobleny a dále ve svislém směru kyvně odpruženým ozubem (10), uloženým na příčnicku (12) nosného rámu (1) korby.

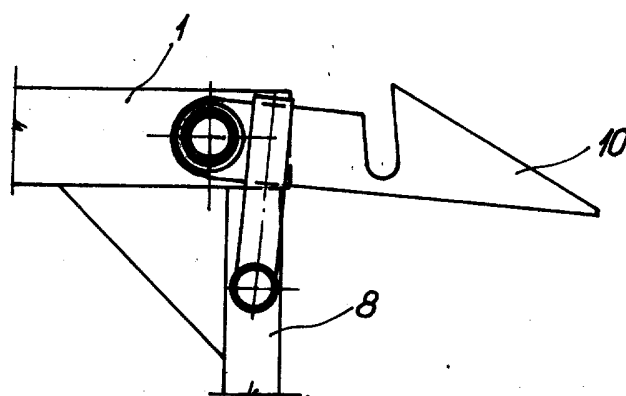
226345



226345



OBR. 2



OBR. 3