



(12)

BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2004 00195**

(22) Data de depozit: **04.09.2002**

(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: **30.04.2008** BOPI nr. **4/2008**

(30) Prioritate:

04.09.2001 DE 101 43 214.3

(41) Data publicării cererii:

29.10.2004 BOPI nr. **10/2004**

(86) Cerere internațională PCT:

Nr. **DE 02/03253** **04.09.2002**

(87) Publicare internațională:

Nr. **WO 03/020549** **13.03.2003**

(73) Titular:

• **MARKFORT THOMAS,**
KOPERNIKUSSTRASSE 44, 08523,
PLAUEN, DE;
• **BIERMANN ERNST,**
GERHARD-HAUPTMANN-STR. 37,
JOSSINTZ, DE;
• **RAU FRIEDRICH,**
FALKENSTEINER STRASSE 5, 08261,
SCHONECK, DE

(72) Inventatori:

• **MARKFORT THOMAS,**
KOPERNIKUSSTRASSE 44, 08523,
PLAUEN, DE;
• **BIERMANN ERNST,**
GERHARD-HAUPTMANN-STR. 37, 08547,
JOSSINTZ, DE;
• **RAU FRIEDRICH,**
FALKENSTEINER STRASSE 5, 08261,
SCHONECK, DE

(74) Mandatar:

CABINET M. OPROIU - CONSILIERE ÎN
PROPRIETATE INTELECTUALĂ S.R.L.,
STR. POPA SAVU, NR. 42, PARTER,
SECTOR 1, BUCUREȘTI

(56) Documente din stadiul tehnicii:

DE 4304870A1;
WO 9954163

(54) HUSĂ PENTRU SCAUN DE AUTOVEHICUL

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o husă pentru scaun de autovehicul. Husa conform invenției cuprinde o parte de spătar (3) și o parte de așezare (5), care, în niște zone (7 și 8), fac contactul cu utilizatorul, protejate de un strat (13) de mătase, partea de spătar (3) prezintă, la exterior, de preferință, și la partea de sus, niște zone (4) de bordură, care pot fi dintr-un material de piele.

Revendicări: 15

Figuri: 2

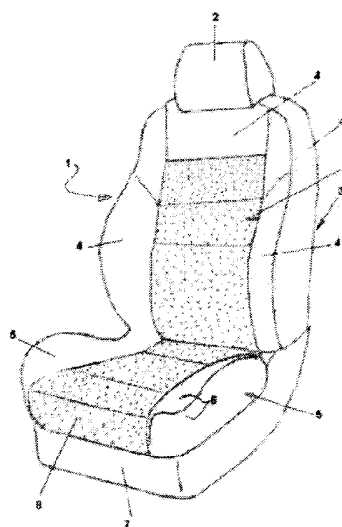


Fig. 1

Examinator: ing. MURARUȘ NICOLAE



Orice persoană are dreptul să formuleze în scris și motivat, la OSIM, o cerere de revocare a brevetului de invenție, în termen de 6 luni de la publicarea mențiunii hotărâri de acordare a acesteia

RO 121761 B1

Prezenta invenție se referă la o husă pentru scaun de autovehicule.

Este cunoscută o husă pentru scaun de autovehicul, prezentată în cererea de brevet de invenție **DE 4304870 A1**, care este confecționată din material de piele, care, în întreaga zonă, prezintă perforări sub formă de pori fini, având rolul de a face posibilă aerisirea. Este cunoscută de asemenea o husă pentru scaun de autovehicul, expusă în **WO 9954163**, autovehicule care, pentru aerisirea zonelor de corp ale unui utilizator, ce vin în contact cu aceasta, prezintă un strat superior, ce acoperă spătarul, și un strat inferior, ce acoperă suprafața de așezare, la care, în împrejurările respective, stratul superior și stratul inferior constau din fire textile legate între ele și orientate vertical, formând o structură de tipul unei plase, ce trebuie să facă posibilă o suficientă aerisire.

Problema ce trebuie rezolvată prin prezenta invenție constă în crearea unei huse pentru un scaun de autovehicul care, pe de o parte, să facă posibilă o importantă activitate de aerisire în zonele de contact ale unui utilizator cu aceasta și, pe de alta, să poată difuza în mare măsură umiditatea.

Această problemă se rezolvă cu o husă pentru scaun de autovehicul având caracteristicile din revendicarea independentă.

Avantajul principal al prezentei invenții constă în aceea că, prin utilizarea mătăsii în zonele de contact cu un utilizator, se asigură o acțiune de aerisire avansată. În afară de aceasta, mătasea preia în mare măsură umiditatea, respectiv vapori de apă. Aceasta înseamnă că prin noua utilizare a mătăsii, în zona de contact dintre un scaun de autovehicul și un utilizator, se realizează o bună și rapidă evacuare a umidității din respectiva zonă de contact, astfel încât și la temperaturi relativ ridicate utilizatorul se poate simți extrem de comod și nu transpiră. În plus, aceasta este simțită în mod deosebit de plăcut și are un efect ușor răcoritor. De aceea, mătasea este foarte plăcută și la temperaturi mai înalte.

Într-o variantă preferată a invenției, în calitate de strat inferior, sub stratul de mătase se găsește o umplutură de puf, care, de preferință, are o grosime de circa 2 cm. Acest strat de puf este foarte activ la aerisire și preia în mare măsură, ca și mătasea, vapori de apă, respectiv lichid, provenite din transpirație. Deci, acțiunea de aerisire a husei de scaun, conform invenției, este sporită în plus.

Husa conform invenției este deosebit de avantajoasă la scaunele de autovehicul pe care un utilizator stă timp îndelungat. Acest lucru este valabil, de exemplu, pentru scaunele de autoturisme, scaunele de avion, scaunele de autobuze pentru călătorii, scaune de bacuri fluviale etc.

Alte variante avantajoase ale invenției rezultă din revendicările dependente.

Se dă, în continuare, un exemplu de realizare a invenției, în legătură și cu fig.1 și 2, care reprezintă:

- fig. 1, vedere în perspectivă a unui scaun de autovehicul, echipat cu o husă conform invenției; și

- fig. 2, secțiune prin husa conform invenției.

În fig. 1, un scaun de autovehicul, care de preferință reprezintă un scaun de autoturism sau un scaun de avion, este notat cu 1. Scaunul de autovehicul 1 cuprinde o parte de spătar 3 și o parte de așezare 5. Partea de așezare 5 este dispusă pe o piesă de bază 7 care susține scaunul de autovehicul 1. Partea de spătar 3 poate să prezinte, la partea de sus, o tetieră 2.

În mod vizibil, partea de spătar 3 prezintă la exterior, de preferință și la partea de sus, niște zone de bordură, respectiv de margine, notate cu 4, care, de exemplu, pot consta dintr-un material de piele. Pentru zonele de margine 4 sunt posibile și orice alte materiale, cum ar fi, de exemplu, materiale textile, materiale plastice sau, de asemenea, mătase. În mod corespunzător, partea de așezare 5 prezintă niște zone de margine laterale 6, care, de preferință, constau din piele sau alte materiale menționate în legătură cu zonele de margine 4.

RO 121761 B1

În conformitate cu elementul caracteristic principal al prezentei invenții, husa de
scaun **1**, în acele zone de contact care la utilizarea acesteia vin în contact cu utilizatorul, pe
partea orientată către utilizator, prezintă un material de mătase, respectiv un strat de mătase
13, care asigură o acțiune activă de aerisire avansată și o mare permeabilitate la umiditate.
Partea de spătar **3** posedă o zonă de contact **7** care, pe partea orientată spre utilizator, pre-
zintă un strat de mătase **13**, așa cum este reprezentată prin suprafața punctată. În mod
corespunzător, partea de așezare **5** posedă o zonă de contact **8**, orientată spre utilizator,
care constă de asemenea dintr-un strat de mătase **13**.

De preferință, la zona de contact **7** a părții de spătar, este vorba de o zonă de mijloc
ce se desfășoară între cele două zone de margine laterale **4**, care, de preferință, pornind de
la capătul inferior al părții de spătar **3**, se desfășoară în sus până la speteaza **2** sau la dis-
tanță de aceasta. În mod corespunzător, la zona de contact **8**, este vorba despre o zonă de
mijloc ce se desfășoară între zonele de margine, laterale **6**, ale părții de așezare **5**, care, de
preferință, se desfășoară, pornind de la capătul posterior al părții de așezare **5**, până la
capătul anterior al acesteia și, în mod adecvat scopului, se desfășoară în jos pe partea ante-
rioară a părții de așezare **5**, până la piesa de bază **7**. În acest mod, întreaga suprafață de
contact cu un utilizator prezintă activitatea de aerisire și permeabilitatea la umiditate dorite.

În fig. 2 este reprezentată structura zonelor de contact **7**, respectiv **8**. Acestea con-
stau din stratul de mătase **13** și un strat inferior **9**, dispus sub acesta, care, de preferință,
este format dintr-un strat de puf, respectiv o umplutură de puf, cu o grosime de circa 2 cm.
Pe acea parte a stratului inferior **9**, îndepărtată față de stratul de mătase **13**, așa cum se
obișnuiește la scaunele de autovehicule, se află un strat de material plastic spongios de
tapițerie, sub care poate fi dispus un strat de acoperire (nereprezentat). Stratul inferior **9**
poate fi și un strat din material plastic spongios sau un strat de vată.

Stratul de mătase **13** este cusut, de preferință pe stratul inferior **9**, cu ajutorul unor
cusături transversale și longitudinale, astfel încât, privind de la cusătură, sunt posibile depla-
sări relative între statul inferior **9** și stratul de mătase. La ocuparea scaunului de către utili-
zator, aceste deplasări relative sporesc transportul de aer și umiditate, profund în interiorul
scaunului, prin straturile **13**, **9** și **11**, iar atunci când scaunul nu este ocupat, acest lucru se
face în sens invers, către exterior. Prin deplasările autovehiculului, îndeosebi și în legătură
cu mișcările relative menționate, se produce un tip de acțiune de pompare prin comprimare,
extindere și împingere mai departe a succesiunii de straturi **13**, **9**, **11**. La aceasta contribuie,
în special, și stratul de material plastic spongios **11**. De aceea, căldura corpului și umiditatea
sunt puternic evacuate. Acțiunea de pompare menționată este favorizată în mod deosebit
la combinația dintre un strat de puf **9** și un strat de material plastic spongios **11**.

Combinația straturilor **9**, **11** și **13**, conduce la o acțiune de aerisire deosebit de însem-
nată și la un transport de umiditate deosebit de mare, dacă la stratul **13** este vorba despre
un material de mătase.

Materialul de mătase utilizat pentru zonele de contact **7** și **8** poate fi făcut să reziste
la murdărire. De asemenea, materialul de mătase poate fi tratat astfel încât să inhibe aprin-
derea și să fie rezistent la lumină. Rezistența la abraziune și rezistența la rupere a materia-
lelor tehnice de mătase pot fi asigurate în suficientă măsură printr-o anumită alegere a
desimii firelor, tipului de fir, grosimii firului etc., astfel încât astfel de materiale din mătase pot
fi bine folosite la scaune de autovehicule.

Husa de scaun, conform invenției, este indicată atât în calitate de husă inițială, cât
și ca husă de reechipare sau ca husă pentru tapițerie.

Revedicări

1. Husă pentru scaun de autovehicul, având o parte de spătar (3) și o parte de așezare (2), **caracterizată prin aceea că** partea de spătar (3) și/sau partea de așezare (5), în zonele (7, 8) de contact cu un utilizator, pe partea orientată către respectivul utilizator, prezintă un strat de mătase (13).

2. Husă pentru un scaun, conform revendicării 1, **caracterizată prin aceea că** partea de spătar (3) prezintă în zona sa de mijloc zona de contact (7), cu stratul de mătase (13).

3. Husă pentru un scaun, conform revendicării 1 sau 2, **caracterizată prin aceea că** zona de contact (7) a părții de spătar (3) se desfășoară pornind de la zona de capăt inferioară, ce se delimitează la partea de așezare (5), în direcția capătului superior al spătarului (3).

4. Husă pentru scaun, conform revendicării 1 sau 2, **caracterizată prin aceea că** zona de contact (7) a părții spătar (3) se desfășoară pornind de la zona de capăt inferioară, ce se delimitează la partea de așezare (5) a părții de spătar (3), până la capătul superior al părții de spătar (3).

5. Husă pentru scaun, conform uneia din revendicările 1 până la 4, **caracterizată prin aceea că** partea de așezare (5) prezintă zona de contact (8).

6. Husă pentru scaun, conform revendicării 5, **caracterizată prin aceea că** zona de contact (8) a părții de așezare (5) se desfășoară pornind de la zona de capăt posterioară, ce se delimitează la partea de spătar (3), până la zona de capăt anterioară sau capătul părții de așezare (5).

7. Husă pentru scaun, conform uneia din revendicările de la 1 până la 6, **caracterizată prin aceea că** zona de contact (8) a părții de așezare (5) se desfășoară pornind de la zona de capăt posterioară, ce se delimitează la spătarul (3), până la capătul anterior al părții de așezare (5) și, în afară de aceasta, se desfășoară în jos, până la zona de capăt inferioară a laturii din față a părții de așezare (5).

8. Husă pentru scaun, conform uneia din revendicările de la 1 până la 7, **caracterizată prin aceea că** sub stratul de mătase (13) este dispus un strat inferior (9) de puf, de material plastic spongios sau de vată.

9. Husă pentru scaun, conform revendicării 8, **caracterizată prin aceea că** dedesubtul stratului inferior (9) se află un strat de material plastic spongios (11).

10. Husă pentru scaun, conform uneia din revendicările 8 sau 9, **caracterizată prin aceea că** stratul de mătase (13) și stratul de inferior (9) sau stratul de mătase (13), stratul inferior (9) și stratul de material plastic spongios (11) sunt legate unul cu altul prin cusături distanțate una de alta.

11. Husă pentru scaun, conform revendicării 10, **caracterizată prin aceea că** respectivele cusături se desfășoară la distanță una față de alta, pe direcție transversală și longitudinală.

12. Husă pentru scaun, conform uneia din revendicările 1 până la 11, **caracterizată prin aceea că** zona de contact (8) a părții de așezare (5) este înconjurată lateral de către zonele de margine (6) ale părții de așezare (5).

13. Husă pentru scaun, conform uneia din revendicările 1 până la 12, **caracterizată prin aceea că** zona de contact (7) a părții de spătar (3) este înconjurată lateral și/sau la partea superioară de către zonele de margine (4) ale părții de spătar (3).

14. Husă pentru scaun, conform uneia din revendicările 12 sau 13, **caracterizată prin aceea că** zonele de margine (4) ale părții de spătar (3) și/sau zonele de margine (6) ale părții de așezare (5) constau dintr-un material de piele, un material textil, un material plastic sau mătase.

15. Utilizare a unei huse de scaun, conform uneia din revendicările de la 1 până la 14, în calitate de husă inițială sau ca husă de reechipare.

(51) Int.Cl.

A47C 31/00 (2006.01);

B60N 2/58 (2006.01)

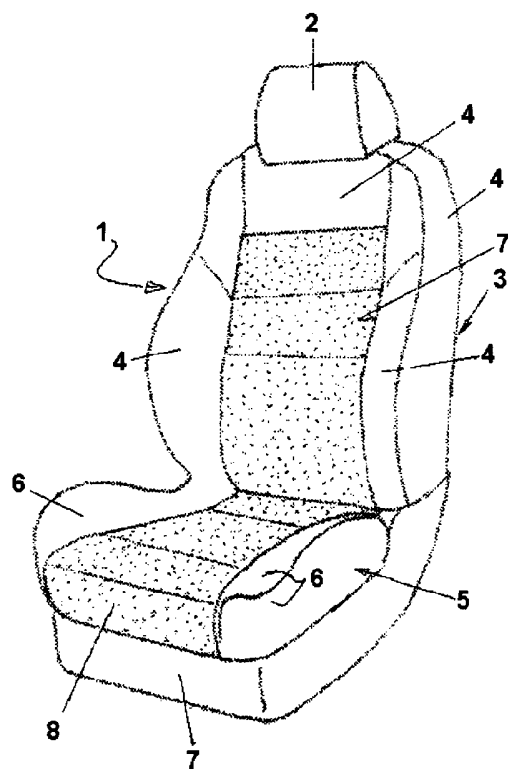


Fig. 1

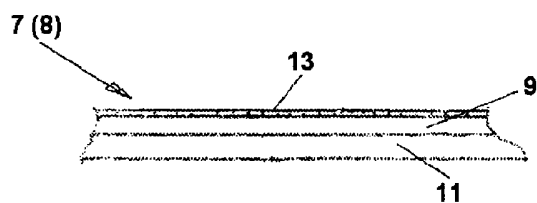


Fig. 2



Editare și tehnoredactare computerizată - OSIM
Tipărit la: Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci