

20 lutego 1928 r.

2

015777

URZĄD PATENTOWY



B62 d 55/18

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 6651.

Kl. 63 c 30.

Adolphe Kégresse
(Paryż, Francja).

Taśma do pojazdów gąsienicowych.

Zgłoszono 1 kwietnia 1926 r.

Udzielono 27 grudnia 1926 r.

Pierwszeństwo: 6 kwietnia 1925 r. (Francja).

Urządzenia taśmowe używane obecnie w pojazdach gąsienicowych polegają na zastosowaniu ruchomych części dodatkowych, lub łączników, umocowanych na ruchomej taśmie zapomocą śrub lub innych tego rodzaju sposobów połączeń.

W pojazdach na kołach używa się także zazwyczaj klamer łącznikowych i łańcuchów, których ogniwa podczas ruchu pojazdu znajdują się między powierzchnią bieżną a ziemią i przyczyniają się do zwiększenia przylegania. Łączniki, używane dotychczas, przy urządzeniach gąsienicowych, wymagają dużo czasu do ich zakładania i zdejmowania, przyczem warunki pracy urządzeń gąsienicowych z tego rodzaju łącznikami są niedogodne. Oprócz tego na terenach błotnistych, a szczególnie

gliniastych, błoto przylegając do taśmy gromadzi się w postaci dużych grudek, które bardzo często wpadają do przestrzeni pomiędzy temi łącznikami, zmniejszając stopień ich użyteczności, a nawet czyniąc je zgoła niezdatnymi do użytku.

Przedmiot niniejszego wynalazku ma na celu usunięcie wspomnianych niedogodności, stosując jako urządzenia zwiększające przyleganie (dispositif d'adhérence) łańcuchy, kable, liny i tym podobne ciągła, które nie obciążając zbytnio gąsienicy, pozwalają osiągnąć odpowiednie przyleganie i samoczynnie zabezpieczają obrotową taśmę okalającą od przylegania do niej błota.

Przykład wykonania wynalazku jest przedstawiony na załączonym rysunku, na

którym fig. 1 przedstawia widok z boku urządzenia, stanowiącego przedmiot wynalazku, a fig. 2—to samo urządzenie w widoku zgóry.

Wzdłuż taśmy 1 (fig. 1 i 2) umocowane są dwa ciągi 2 z dowolnego materiału (na rysunku przedstawione w postaci łańcuchów), które są ze sobą połączone zapomocą pewnej liczby łączników poprzecznych 3 w postaci łańcuchów, kabli, linek i tym podobnych uchwytów.

Urządzenie jest wykonane w ten sposób, że długość cięgieł 2 różni się od długości taśmy 1. W tych warunkach powstaje ruch względny między urządzeniem prowadzącem 2 i taśmą gąsienicy. Linki zewnętrzne 3 są napędzane gąsienicą, a ponieważ otaczają one taśmę zgóry, przeto następuje przemieszczenie względne między łącznikami poprzecznymi 3 i gąsienicą, wskutek czego te ostatnie przesuwają się po zewnętrznej powierzchni gąsienicy i tem samem ją oczyszczają.

Oczyszczanie powstaje przedewszystkiem na części górnej, gdzie opór jest najmniejszy, ponieważ łączniki poprzeczne nie są tam obciążone ciężarem pojazdu.

Oprócz tego ponieważ wszystkie łączniki poprzeczne są przymocowane do cięgieł podłużnych, przeto siła działająca rozkłada się na całą długość cięgiła 2, a tem samem na całą długość gąsienicy, z którą te linki się stykają.

Urządzenie według niniejszego wynalazku ma tę zaletę, że ułatwia pracę gąsienicy, ponieważ łańcuchy, które są napędzane zapomocą gąsienicy, poruszanej kołami napędowymi, zwiększają przyleganie gąsienicy do tych kół napędowych, pozwalając osiągać w dowolnym momencie największy wysiłek bez zbytniego tarcia i bez potrzeby nadmiernego natężenia gąsienicy.

Zastrzeżenie patentowe.

Taśma do pojazdów gąsienicowych, znamienna tem, że składa się z dwóch cięgieł podłużnych z dowolnego materiału w postaci łańcuchów, połączonych ze sobą zapomocą pewnej liczby łączników poprzecznych, wykonanych w postaci łańcuchów, kabli, linek i tym podobnych cięgieł, które z jednej strony zwiększają pożądane przyleganie z ziemią, a z drugiej strony wskutek względnego przesuwania się gąsienicy i cięgieł oczyszczają powierzchnię gąsienicy, przyczem siłą działającą rozkłada się na całą grubość gąsienicy i zwiększa przyleganie tej ostatniej do kół napędowych, co umożliwia w dowolnej chwili rozwinać największy wysiłek bez tarcia i nadmiernego natężania gąsienicy.

Adolphe Kégresse.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

