

B 60 L 15/20

Ans.nr.: 4091/85

Indleveret: 09 sep 1985

Løbedag: 09 sep 1985

Alm. tilgængelig: 15 mar 1986

Prioritet: 14 sep 1984 DE 3433888

*SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT; Berlin
und Muenchen, DE.

Opfinder: Horst *Reick; DE, Gerhard *Kratz;
DE.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Giersing & Stel-
linger ApS

Drivindretning til elektrisk drevne køretøjer

S A M M E N D R A G

4091-85

Drivanlæg til elektrisk drevne køretøjer

Ankeret og feltviklingen i en jævnstrømsmotor, fx. til et vindedrev eller en elektrisk bil, fødes over hver sin halvlederregulator (1, 40, 41) fra en jævnspændingskilde (3). Halvlederregulatoren (1) består af to i samme retning parallelt koblede halvlederventiler (6a, 7a), som på udgangssiden er koblet til en sugetransformator (4) med midterudtag. Midterudtaget (5) er forbundet med enderne på en tredje sugetransformator (37), hvis midterudtag (38) er forbundet med en pol i jævnstrømsmotoren. Til omdrejningstalsregulering tjener en beregningsenhed (14), til hvilken føres tilsigtede værdier for omdrejningstallet og fra målefølere stammende måleværdier for omdrejningstallet, ankerspænding, ankertemperatur, magnetiseringsstrøm, magnetiseringsspænding, magnetiseringstemperatur samt spænding og strøm fra jævnspændingskilden (3). Af disse værdier og eventuelt lagrede værdier beregnes i beregningsenheden (14) de styreværdier, for det via referenceværdigiveren (15) på forhånd fastsatte omdrejningstal, hvor der fremkommer et minimum af elektriske anlægstab ved en lille ripplestrøm og stor driftssikkerhed.

