

5 sierpnia 1929 r.

B 659 19/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 10086.

Wilhelm Marzinek
(Mikulczyce, Niemcy)
i Josef Juraschek
(Mikulczyce, Niemcy).

Kl. ~~5 d II.~~

81e, 19

B 659 19/04

Urządzenie do uruchamiania żłobów bocznych zapomocą głównego żłobu ruchomego.

Zgłoszono 8 czerwca 1928 r.

Udzielono 1 marca 1929 r.

Żłoby ruchome są często stosowane i służą do przewozu urobionego minerału przy odbudowie niskich pokładów. Takie żłoby mieszczą się w niskich chodnikach i skierowane są do chodników przewozowych, gdzie jeżdżą wózki. Obok żłobów głównych lub zbiorczych stosuje się żłoby boczne, które z chodników dostarczają węgiel do żłobu głównego lub służą też do zasilania z chodników bocznych, które pod kątem mniejszym lub większym przecinają się z przecznicą, w której znajduje się główny żłób ruchomy. Dotychczas boczne żłoby ruchome były napędzane osobnym silnikiem i nie były ze sobą połączone me-

chanicznie. Ponieważ jednak zaopatrywanie każdego żłobu bocznego w osobny silnik jest zbyt kosztowne, więc próbowano łączyć główny żłób ruchomy ze żłobami bocznymi tak, iż wystarczał jeden silnik do napędu głównego żłobu ruchomego. Połączenie obu żłobów pod pewnym kątem dowolnym dokonane było zwykle w ten sposób, iż zboku głównego żłobu w spągu wbijano mocny kołek, na którym osadzano dźwignię wahadłową, którą zapomocą łańcuchów lub innego cięgna połączono ze żłobem głównym, iż dźwignia wahadłowa poruszała żłób boczny tam i zpowrotem odpowiednio do ruchu żłobu głównego. Na

tym kołku osadzona była również tarcza łańcuchowa, połączona z dźwignią wahadłową, wskutek czego tarcza uczestniczyła w ruchu dźwigni. Łańcuch opasujący tarczę łańcuchową, przymocowany do żłobu bocznego, przenosił na ten ostatni ruch tarczy łańcuchowej.

Znane to urządzenie posiada tę niedogodność, iż wskutek zbyt pierwotnego wykonania połączenia żłobów traciło się znaczną ilość energii, które to straty przy dłuższym okresie czasu dawały się dotkliwie odczuwać. Wskutek ciągłej zmiany kierunku działania siły napędnej na dźwignię wahadłową, względnie na żłób boczny, trudno było utrzymać kołek nieruchomo, wskutek czego ten ostatni obluzowywał się lub łamał; również często rwały się łańcuchy. Boczny napęd i ciągła zmiana kierunku działania sił oddziaływały na pracę żłobów w ten sposób, iż te przechylały się i często ich zawartość spadała na boki. Działanie żłobów wskutek tego było bardzo hałaśliwe tak, iż stosowanie ich na ścianie w przodku chodnika było niemożliwe, gdyż trzaski wywoływane osuwaniem się stropu nie zawsze można było dosłyszeć.

Powyższe niedogodności usuwa przedmiot wynalazku niniejszego zapomocą odpowiedniego połączenia między żłobem głównym lub zbiorczym i żłobami bocznymi albo pomocniczymi. Zamiast połączenia łańcuchowego zastosowano dźwignię kolankową, którą łączy się ze żłobami zapomocą dźwzków wytrzymałych na ciśnienie i ciągnięcie. Czop obrotowy dźwigni kolankowej jest zamocowany w płycie podstawowej, którą można z łatwością zakotwić w spągu. Zapomocą umocowanych zboku kciuków u żłobu głównego odbywa się przeniesienie siły na żłoby boczne zapomocą przytwierdzonych uch pośrodku i na stronie dolnej w ten sposób, iż siła działająca w kierunku przeciwnym nie może wywołać bocznych wahań żłobu bocznego. Dłu-

gość dźwzków dobiera się w ten sposób, aby odchylenia kierunku działania siły, wywołane wahaniami dźwigni kolankowej, były nadzwyczaj umiarkowane, i aby dzięki temu również i żłób główny, pomimo umieszczonych zboku kciuków nie został wprowiony w ruch wahadłowy.

Przedmiot wynalazku uwidocznił w zarysie tytułem przykładu na rysunku. Fig. 1 podaje widok zboku żłobu głównego ze żłobem bocznym w przekroju (przekrój przez linię 1—1 fig. 2), fig. 2 — widok zgóry obu żłobów.

Na rysunku węgiel ze żłobu bocznego 2 lub pomocniczego zesypuje się do żłobu głównego 1. Zboku żłobu głównego 1 jest umocowany kciuk 4 i połączony naśrubkiem 4" regulującym wydłużenia łącznika 4' w ten sposób, iż odległość przegubu 5 daje się miarkować w pewnych granicach. Na płycie podstawowej 6, zakotwionej w spągu, umocowany jest zapomocą osobnej płytki 7 czop 8, na którym jest osadzona dźwignia kolankowa 9, połączona z jednej strony dźwkiem 10 z przegubem 5 oraz z kciukiem 4, z drugiej zaś strony zapomocą dźwka 10' z czopem 11 żłobu pomocniczego 2. W kątownikach 12 jest osadzony ten czop pośrodku żłobu bocznego, a mianowicie na stronie dolnej w celu umożliwienia przyjmowania ukośnych położeń dźwka 10', którego oba końce 13 są rozwidlone.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do uruchomienia żłobów bocznych zapomocą głównego żłobu ruchomego, znamienne tem, że w zakotwionej płycie podstawowej (6) osadzony jest czop (8), na którym waha się dźwignia kolankowa (9), połączona zapomocą dźwzków (10 i 10') ze żłobem głównym i bocznym tak, iż ruch żłobu głównego przenosi się na żłób boczny.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że zboku żłobu głównego jest

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że czop (11), na który działa drążek (10'), umieszczony jest pośrodku i na stronie dolnej żłobu bocznego.

Wilhelm Marzinek.
Josef Juraschek.
Zastępca: Inż. M. Zoch,
rzecznik patentowy.

A technical drawing of a mechanical device, likely a pump or engine component, shown in a side view. The device consists of a long horizontal cylinder (1) supported by two rectangular bases (3) on a hatched ground line. A vertical rod (2) is connected to a lever arm (9) at the left end of the cylinder. The lever arm is pivoted at its other end to a fixed point (8) on the cylinder. A small component (10) is located near the pivot. A horizontal rod (5) extends from the center of the cylinder to the right, where it is connected to a component (4). A small component (10) is also located near this connection. A horizontal rod (6) is shown below the cylinder, connected to a component (4') and (4''). The drawing is labeled with numbers 1 through 10.