



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213683514 U

(45) 授权公告日 2021.07.13

(21) 申请号 202022522572.X

(22) 申请日 2020.11.04

(73) 专利权人 王涛

地址 100621 北京市朝阳区首都机场小天
竺路埃力生商厦5层

(72) 发明人 王涛

(74) 专利代理机构 北京子焱知识产权代理事务
所(普通合伙) 11932

代理人 徐思波

(51) Int.Cl.

E04H 17/14 (2006.01)

E04H 17/20 (2006.01)

E04H 17/22 (2006.01)

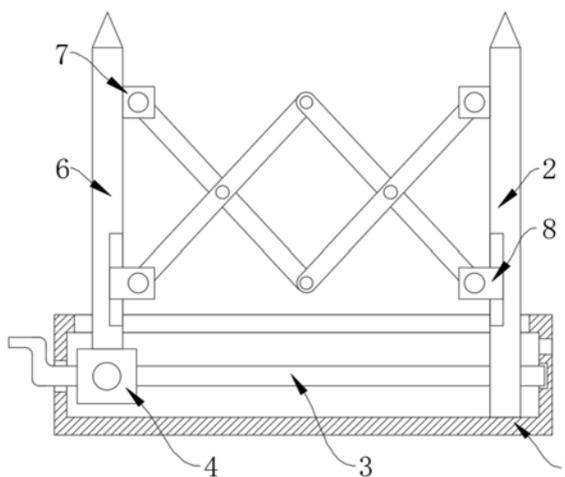
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种民航施工用可快速拆装的网围支架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种民航施工用可快速拆装的网围支架,包括底座,所述底座的内底壁固定连接有限位架,所述底座的左侧开设有螺纹孔,所述螺纹孔的内壁螺纹连接有螺纹杆,所述螺纹杆的右端贯穿限位架的左侧且与底座的右内壁转动连接,所述螺纹杆的表面螺纹连接有滑块,所述滑块的正面和背面均固定连接有限位杆,所述限位杆远离滑块的一端与底座的前后内壁滑动连接。该民航施工用可快速拆装的网围支架,通过设置滑块和活动架,便于通过滑块带动活动架进行收缩,同时稳固效果强,在受到机场内强风的吹动时不会发生自动回缩的问题,通过设置摇把和通孔,便于对多个底座进行组装,使其形成一道防护墙,能够使该网围支架实现防护和防攀爬的作用。



1. 一种民航施工用可快速拆装的网围支架,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)的内底壁固定连接固定架(2),所述底座(1)的左侧开设有螺纹孔,所述螺纹孔的内壁螺纹连接有螺纹杆(3),所述螺纹杆(3)的右端贯穿固定架(2)的左侧且与底座(1)的右内壁转动连接,所述螺纹杆(3)的表面螺纹连接有滑块(4),所述滑块(4)的正面和背面均固定连接有限位杆(5),所述限位杆(5)远离滑块(4)的一端与底座(1)的前后内壁滑动连接,所述滑块(4)的上表面固定连接活动架(6),所述底座(1)的上表面开设有固定槽,所述活动架(6)与固定槽的内壁滑动连接,所述活动架(6)和固定架(2)的相对面均固定连接固定块(7),所述活动架(6)和固定架(2)的相对面均开设有滑槽,所述滑槽的内壁滑动连接有滑动块(8),四个所述固定块(7)和滑动块(8)之间设置有防护栏。

2. 根据权利要求1所述的一种民航施工用可快速拆装的网围支架,其特征在于:所述螺纹杆(3)的左端延伸至底座(1)的左侧并固定连接摇把,所述底座(1)的右侧开设有与摇把相适配的通孔。

3. 根据权利要求1所述的一种民航施工用可快速拆装的网围支架,其特征在于:所述底座(1)的正面开设有转动槽,所述转动槽的内顶壁和内底壁之间固定连接有两个固定轴。

4. 根据权利要求3所述的一种民航施工用可快速拆装的网围支架,其特征在于:所述固定轴的表面转动连接有连接板(9),两个所述连接板(9)的相对面固定连接有限位块(10),所述限位块(10)的上表面开设有限位孔。

5. 根据权利要求1所述的一种民航施工用可快速拆装的网围支架,其特征在于:所述活动架(6)和固定架(2)的正面均开设有放置槽,所述放置槽的左右内壁固定连接固定杆,所述固定杆的表面转动连接有套筒(11)。

6. 根据权利要求5所述的一种民航施工用可快速拆装的网围支架,其特征在于:所述套筒(11)的内壁滑动连接有连接杆(12),所述套筒(11)和连接杆(12)的正面均开设有相同的螺孔,所述连接杆(12)的底端转动连接有限位板,所述限位板的正面开设有与限位块(10)相同的限位孔。

一种民航施工用可快速拆装的网围支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及施工护栏技术领域,具体为一种民航施工用可快速拆装的网围支架。

背景技术

[0002] 在进行民航建设工程中,为了降低机场管理难度以及提高施工的安全性,需要对机场内的施工地区安装围栏进行隔离防护。

[0003] 而现有的安装围栏通常为立柱钢管和网片组成,这种护栏不仅工作量较大,且难以安装和拆卸,同时机场内的风力较大,普通的钢管立柱和网片难以承受这种作用力容易发生倒塌的情况,给施工人员造成安全威胁。

[0004] 为此,我们提出一种民航施工用可快速拆装的网围支架。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种民航施工用可快速拆装的网围支架,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种民航施工用可快速拆装的网围支架,包括底座,所述底座的内底壁固定连接固定架,所述底座的左侧开设有螺纹孔,所述螺纹孔的内壁螺纹连接有螺纹杆,所述螺纹杆的右端贯穿固定架的左侧且与底座的右内壁转动连接,所述螺纹杆的表面螺纹连接有滑块,所述滑块的正面和背面均固定连接有限位杆,所述限位杆远离滑块的一端与底座的前后内壁滑动连接,所述滑块的上表面固定连接活动架,所述底座的上表面开设有固定槽,所述活动架与固定槽的内壁滑动连接,所述活动架和固定架的相对面均固定连接固定块,所述活动架和固定架的相对面均开设有滑槽,所述滑槽的内壁滑动连接有滑动块,四个所述固定块和滑动块之间设置有防护栏。

[0007] 优选的,所述螺纹杆的左端延伸至底座的左侧并固定连接摇把,所述底座的右侧开设有与摇把相适配的通孔。

[0008] 优选的,所述底座的正面开设有转动槽,所述转动槽的内顶壁和内底壁之间固定连接有两个固定轴。

[0009] 优选的,所述固定轴的表面转动连接有连接板,两个所述连接板的相对面固定连接有限位块,所述限位块的上表面开设有限位孔。

[0010] 优选的,所述活动架和固定架的正面均开设有放置槽,所述放置槽的左右内壁固定连接固定杆,所述固定杆的表面转动连接有套筒。

[0011] 优选的,所述套筒的内壁滑动连接有连接杆,所述套筒和连接杆的正面均开设有相同的螺孔,所述连接杆的底端转动连接有限位板,所述限位板的正面开设有与限位块相同的限位孔。

[0012] 有益效果

[0013] 本实用新型提供了一种民航施工用可快速拆装的网围支架,具备以下有益效果:

[0014] 1.该民航施工用可快速拆装的网围支架,通过设置滑块和活动架,便于通过滑块带动活动架进行收缩,同时稳固效果强,在受到机场内强风的吹动时不会发生自动回缩的问题,通过设置摇把和通孔,便于对多个底座进行组装,使其形成一道防护墙,能够使该网围支架实现防护和防攀爬的作用。

[0015] 2.该民航施工用可快速拆装的网围支架,通过设置连接板和连接杆,便于将限位块和限位板转动至同一位置,同时从限位孔中钉入限位钉,能够使该网围支架更加稳定,套筒和连接杆作为斜撑能够将风力大幅度削减,减少风力对该网围支架的影响,同时也便于拆卸收纳,使用时更加方便快捷。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型正剖结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型侧剖结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型立体结构示意图。

[0019] 图中:1底座、2固定架、3螺纹杆、4滑块、5限位杆、6活动架、7固定块、8滑动块、9连接板、10限位块、11套筒、12连接杆。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种民航施工用可快速拆装的网围支架,包括底座1,底座1的内底壁固定连接有限位架2,底座1的左侧开设有螺纹孔,螺纹孔的内壁螺纹连接有螺纹杆3,螺纹杆3的左端延伸至底座1的左侧并固定连接有限位架,底座1的右侧开设有与限位架相适配的通孔,通过设置限位架和通孔,便于对多个底座1进行组装,使其形成一道防护墙,能够使该网围支架实现防护和防攀爬的作用。

[0022] 螺纹杆3的右端贯穿限位架2的左侧且与底座1的右内壁转动连接,螺纹杆3的表面螺纹连接有滑块4,滑块4的正面和背面均固定连接有限位杆5,限位杆5远离滑块4的一端与底座1的前后内壁滑动连接,滑块4的上表面固定连接有限位架6,底座1的上表面开设有固定槽,限位架6与固定槽的内壁滑动连接,限位架6和限位架2的相对面均固定连接有限位块7。

[0023] 限位架6和限位架2的相对面均开设有滑槽,滑槽的内壁滑动连接有滑动块8,四个限位块7和滑动块8之间设置有防护栏,通过设置滑块4和限位架6,便于通过滑块4带动限位架6进行收缩,同时稳固效果强,在受到机场内强风的吹动时不会发生自动回缩的问题。

[0024] 底座1的正面开设有转动槽,转动槽的内顶壁和内壁之间固定连接有两个固定轴,固定轴的表面转动连接有连接板9,两个连接板9的相对面固定连接有限位块10,限位块10的上表面开设有限位孔。

[0025] 限位架6和限位架2的正面均开设有放置槽,放置槽的左右内壁固定连接有限位

杆,固定杆的表面转动连接有套筒11,套筒11的内壁滑动连接有连接杆12,套筒11和连接杆12的正面均开设有相同的螺孔,连接杆12的底端转动连接有限位板,限位板的正面开设有与限位块10相同的限位孔,通过设置连接板9和连接杆12,便于将限位块10和限位板转动至同一位置,同时从限位孔中钉入限位钉,能够使该网围支架更加稳定,套筒11和连接杆12作为斜撑能够将风力大幅度削减,减少风力对该网围支架的影响,同时也便于拆卸收纳,使用时更加方便快捷。

[0026] 工作原理:当该网围支架在使用时,首先将该支架移动到机场附近施工位置,转动摇把,摇把带动螺纹杆3转动,螺纹杆3上的滑块4带动活动架6向左展开,同时带动防护栏展开,展开后对准摇把和通孔的位置,推动底座1的右侧,将摇把插入通孔中,对滑块4和活动架6进行限位,然后将两个连接板9从转动槽中转出,同时将套筒11从放置槽中转出,并将连接杆12从套筒11中抽出到最大限度,将螺栓插入螺孔中,对连接杆12进行限位,完成后将连接杆12底端的限位板移动到限位块10的上方,同时转动限位板与限位块10处于同一水平线,然后将加强钉从限位板和限位块10的限位孔中钉入地面,对该网围支架进行支撑,该民航施工用可快速拆装的网围支架稳固性较强,能够轻松应对机场的较大的风力,避免倒塌的情况出现,同时方便拆卸组装和收纳,使用时更加方便快捷,适合推广使用。

[0027] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

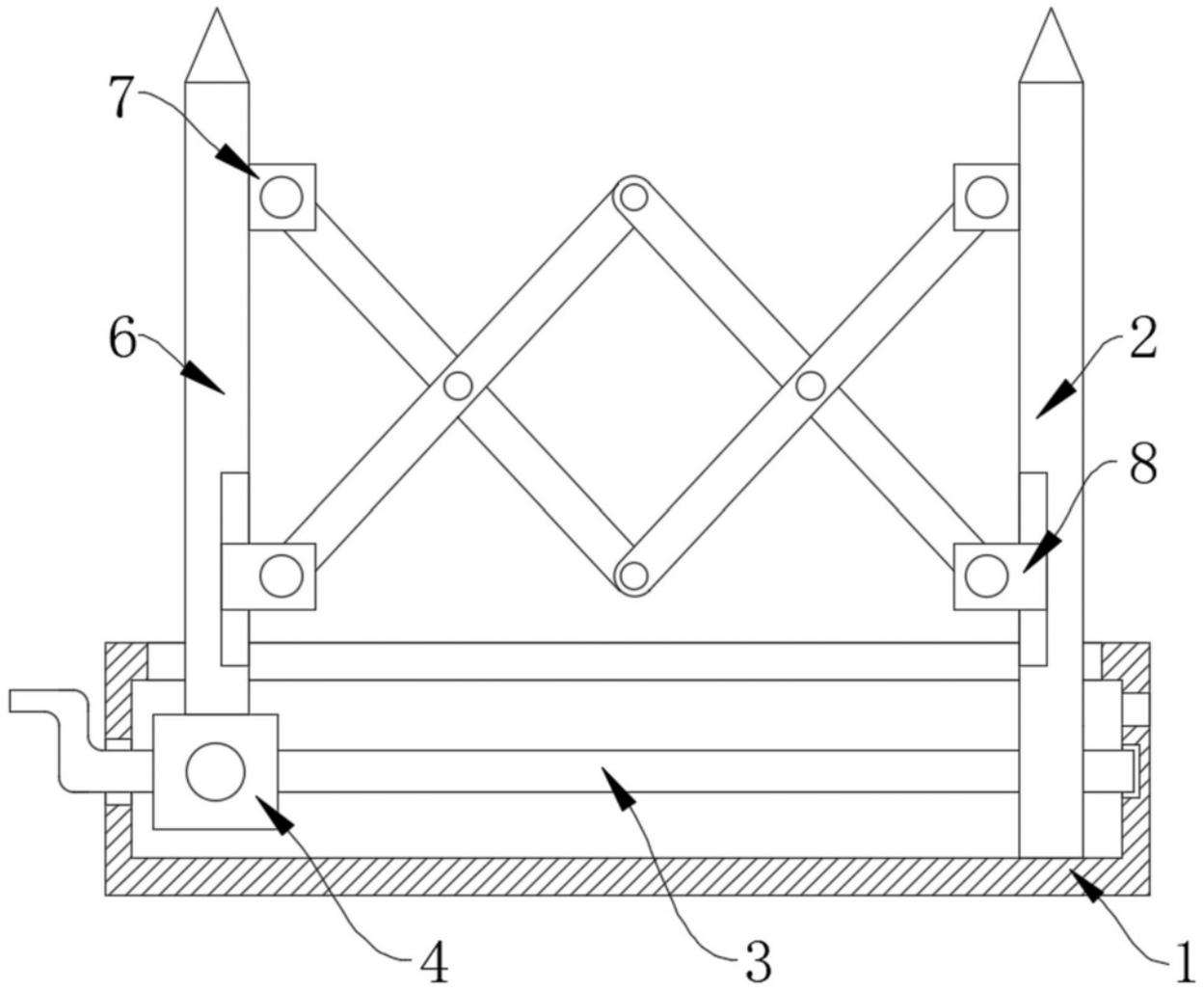


图1

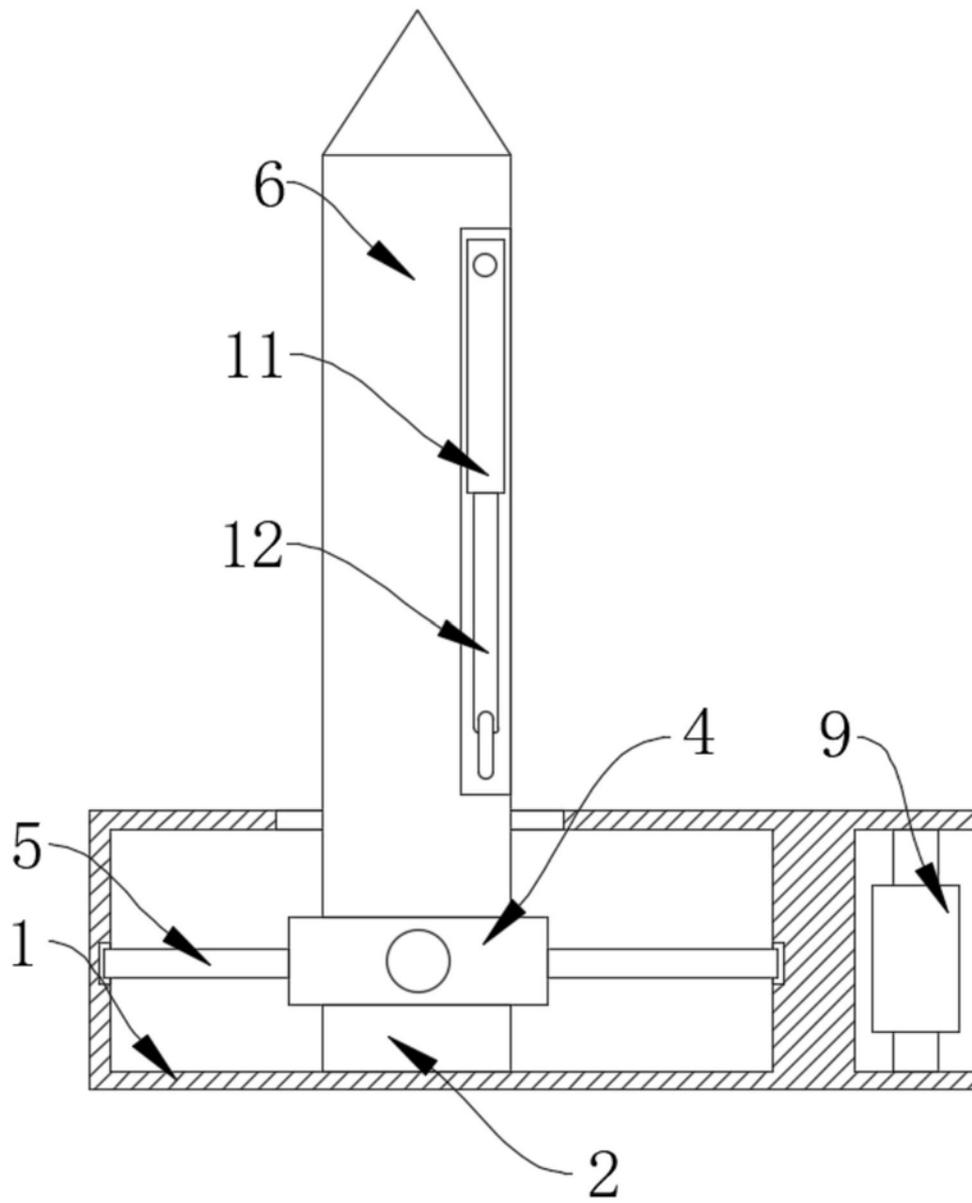


图2

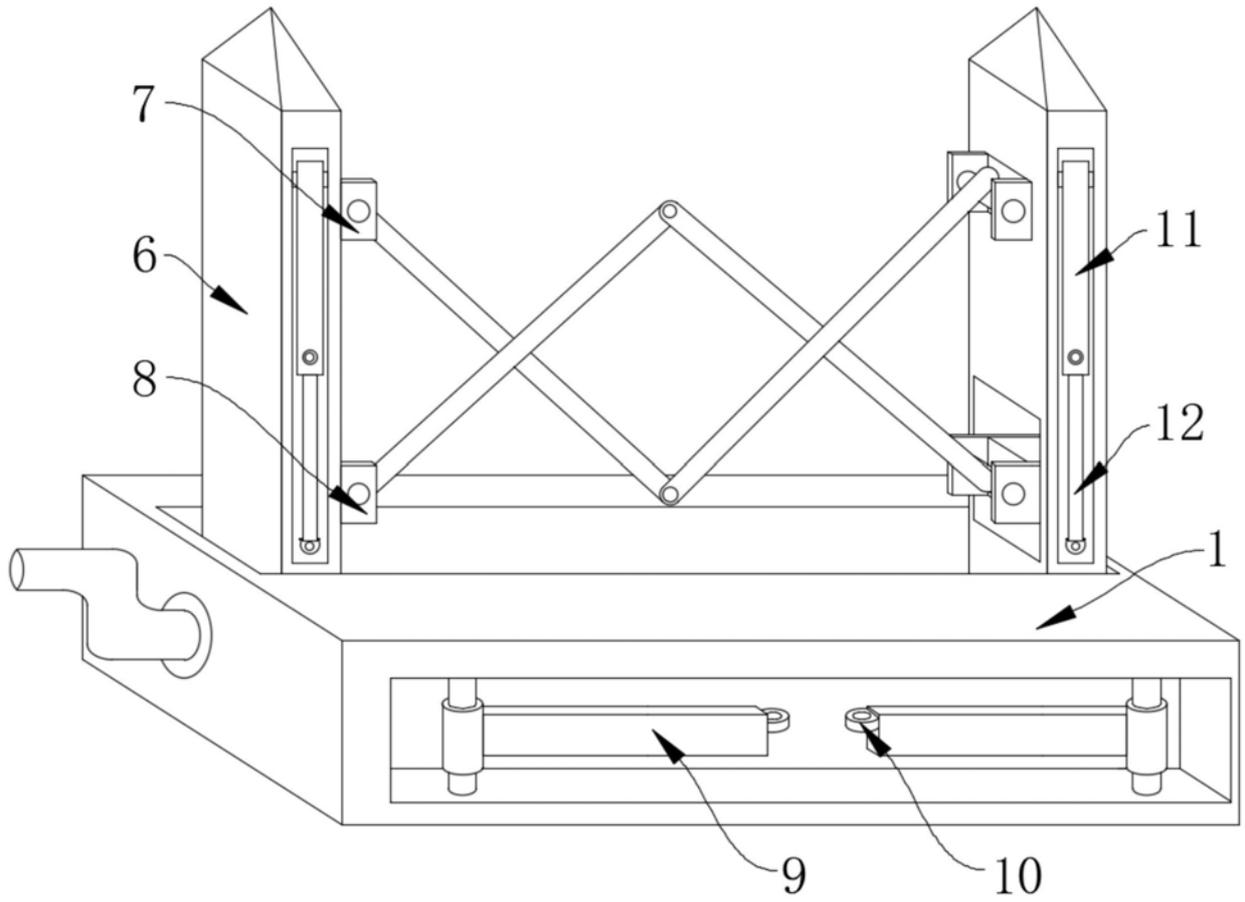


图3