



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202986923 U

(45) 授权公告日 2013.06.12

(21) 申请号 201220723117.9

(22) 申请日 2012.12.25

(73) 专利权人 湖北力神车辆制造有限公司

地址 442013 湖北省十堰市经济开发区台湾路宏兴里 18 号

(72) 发明人 张涛 胡德满 金龙

(74) 专利代理机构 十堰博迪专利事务所 42110

代理人 宋志雄

(51) Int. Cl.

B60P 1/16 (2006.01)

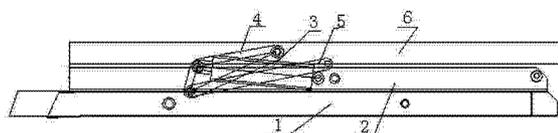
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

小型自卸车液压举升机构

(57) 摘要

本实用新型提供小型自卸车液压举升机构，包括汽车大梁，汽车大梁上设有副梁，副梁的尾部铰接有汽车底盘，在副梁中部设有液压缸，是液压缸的顶部通过三角臂放大架铰接在汽车底盘的底部，三角臂放大架的另一角铰接有拉杆，该拉杆又铰接在液压缸边上的副梁上。在使用时由于三角臂放大架和拉杆及副梁的连接使得液压系统不仅有辅助省力的作用，还使得该系统具有稳定的作用，具有体积小，重量轻，系统压力小，刚度、稳定性好，造价低，经济实用的特点。特别适应于短轴距、小吨位车型上布置。



1. 小型自卸车液压举升机构,包括汽车大梁,汽车大梁上设有副梁,副梁的尾部铰接有汽车底盘,在副梁中部设有液压缸,其特征在于:所述液压缸的顶部通过三角臂放大架铰接在汽车底盘的底部,三角臂放大架的另一角铰接有拉杆,该拉杆又铰接在液压缸边上的副梁上。

小型自卸车液压举升机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及液压自卸车领域,具体是小型自卸车液压举升机构。

背景技术

[0002] 小型自卸车的应用越来越广泛,尤其是城市街道的垃圾运输和乡村道路的运输,就需要这种经济实用的车型,要达到这种车型的功能不仅要对整个车提供良好的动力和车身之外,对其液压系统也有较高的要求。

发明内容

[0003] 本实用新型针对小型自卸车的需求,特提出小型自卸车液压举升机构。

[0004] 为此本实用新型的技术方案为,小型自卸车液压举升机构,包括汽车大梁,汽车大梁上设有副梁,副梁的尾部铰接有汽车底盘,在副梁中部设有液压缸,其特征在于:所述液压缸的顶部通过三角臂放大架铰接在汽车底盘的底部,三角臂放大架的另一角铰接有拉杆,该拉杆又铰接在液压缸边上的副梁上。

[0005] 有益效果:

[0006] 本实用新型在使用时由于三角臂放大架、拉杆及副梁的连接使得液压系统不仅有辅助省力的作用,还使得该系统具有稳定的作用,具有体积小,重量轻,系统压力小,刚度、稳定性好,造价低,经济实用的特点。特别适应于短轴距、小吨位车型上布置。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型折叠状态参考示意图。

[0008] 图2是本实用新型举升状态参考示意图。

[0009] 图中1是汽车大梁,2是副梁,3液压缸,4三角臂放大架,5拉杆,6是汽车底盘。

具体实施方式

[0010] 本实用新型如图1、2所示。

[0011] 小型自卸车液压举升机构,包括汽车大梁1,汽车大梁1上设有副梁2,副梁2的尾部铰接有汽车底盘6,在副梁2中部设有液压缸3,液压缸3的顶部通过三角臂放大架4铰接在汽车底盘6的底部,三角臂放大架4的另一角铰接有拉杆5,该拉杆5又铰接在液压缸3边上的副梁2上。

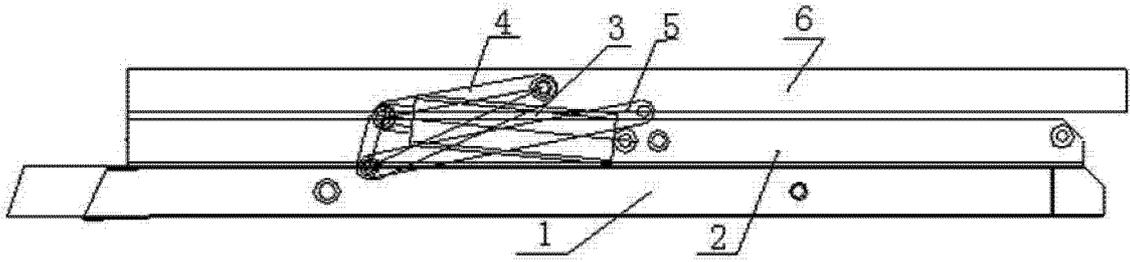


图 1

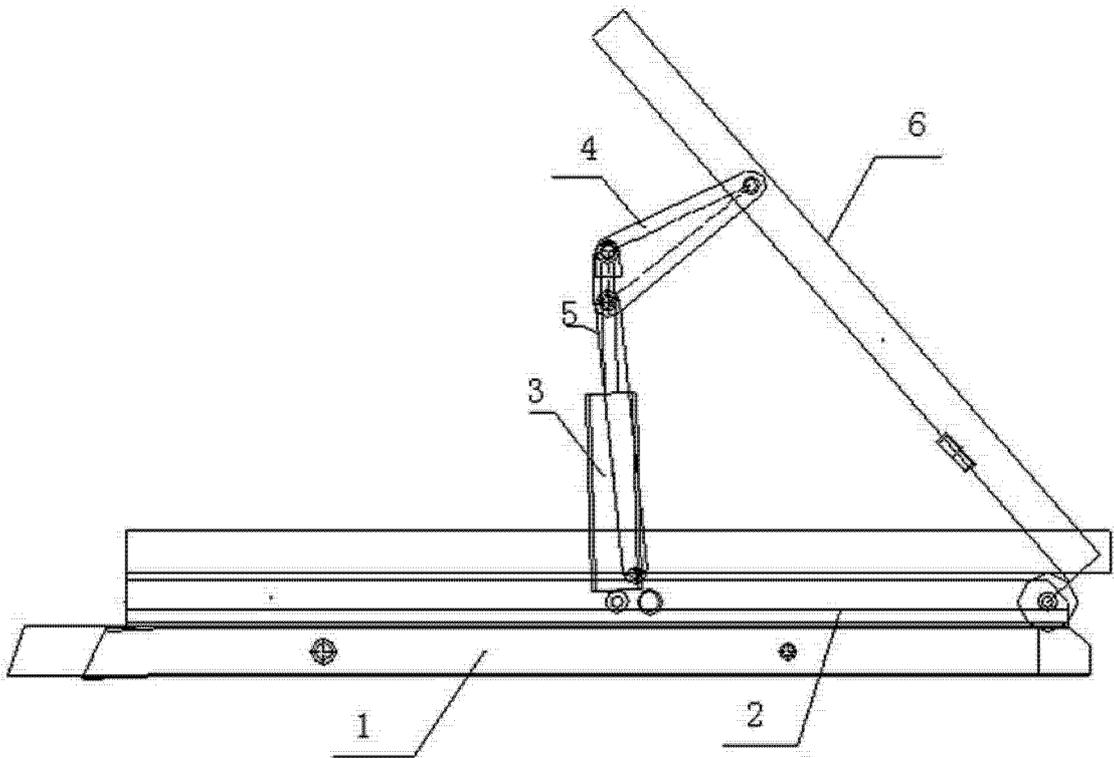


图 2