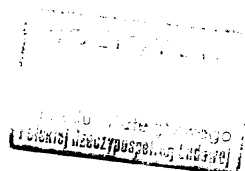


URZĄD PATENTOWY



G01g 19/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 9538.

Kl. 42 f 19/04

„Waga“ Fabryka Wag i Maszyn Spółka z ogr. odp.
(Bielsko, Polska).

Układ dźwigniowy do wag wagonowych.

Patent dodatkowy do patentu Nr 7706.

Zgłoszono 4 września 1926 r.

Udzielono 17 października 1928 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 9 czerwca 1942 r.

Przy układzie dźwigniowym, który jest opisany w patencie Nr 7706, konieczne są dwie dźwignie dodatkowe 4 i 5. Nowy wynalazek polega na tem, że jedna z obu dźwigni 1 i 2 tak jest ułożona, że nóż środkowy m tworzy oś obrotu, a ciężar spoczywa na zewnętrznym nożu n , skutkiem czego dźwignia 5 staje się zbyt ciężka, a konieczna jest tylko dźwignia 4.

Fig. 1 przedstawia schematycznie normalną konstrukcję dźwigniową. Długość pomostu oznaczona jest literą L .

Fig. 2 przedstawia układ dźwigni nośnych według naszego wynalazku, przy-

czem pomost, oznaczony literą L , został przedłużony o długość oznaczoną literą l .

Główna dźwignia nośna 1 jest połączona przy pomocy wieszaka h_1 bezpośrednio z dźwignią przenośną 3.

Pomiędzy główną dźwignią nośną 2 a dźwignią przenośną 3 umieszczona jest dźwignia dodatkowa 4.

Dźwignia dodatkowa 4 posiada noże s , które stanowią punkty podporowe dla pomostu wagowego i jest połączona przy pomocy wieszaka h_3 z dźwignią nośną główną 2 a przy pomocy wieszaka h_4 z dźwignią przenośną 3.

Zastrzeżenie patentowe.

Układ dźwigniowy do wag wagonowych według patentu Nr 7706, znamienny tem, że jedna z obu głównych dźwigni nośnych (1 i 2) jest w ten sposób ułożona, że oś środkowa (m) tworzy oś obrotu, a ciężar

spoczywa na osi zewnętrznej tak, że do połączenia konieczna jest jedynie dźwignia (4).

„Waga”
Fabryka Wag i Maszyn
Spółka z ogr. odp.

Fig. 1

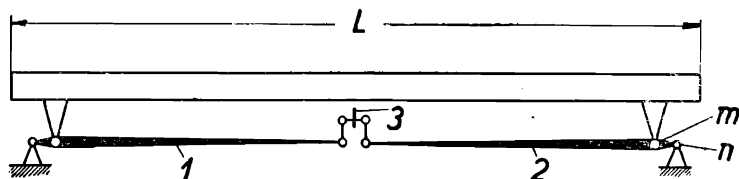


Fig. 2

