

(19)



REPUBLIKA SLOVENIJA
Urad RS za intelektualno lastnino

(10) SI 20723 A

(12)

PATENT

(21) Številka prijave: **200000322**

(51) MPK: **A63C 5/00**, **A63C 9/00**

(22) Datum prijave: **19.12.2000**

(45) Datum objave: **30.06.2002**

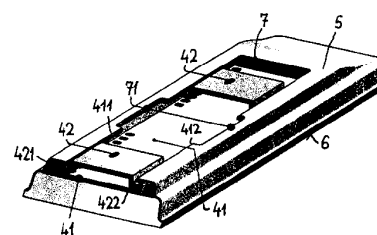
(72) Izumitelji: **ŠARABON Matjaž, 4290 Tržič, SI;**
AVGUŠTIN Vinko, 4274 Žirovnica, SI;
RAVNIK Janez, 4260 Bled, SI

(73) Imetnik: **ELAN, d.d., Dunajska 160, 1000 Ljubljana, SI**

(74) Zastopnik: **Dušan Borštar, univ.dipl.inž.str., Nova ulica 11, 1230 Domžale, SI**

(54) SMUČKA Z VGRAJENIM SKLOPOM ZA NASTAVLJIVO PRITRDIČEV SMUČARSKÉ VEZI

(57) S ciljem, da bi bilo mogoče vsakokratno smučarsko vez oz. vez za povezavo z vsakokratnim obuvalom hitro, enostavno in zanesljivo ter brez vsakršnih zahtevnejših operacij, npr. vrtanja, pritrđiti na smučko ali podobno drsalno pripravo, je bila zasnovana smučka ali podobna drsalna priprava z vgrajenim sklopom za pritrđitev smučarske vezi za povezavo z vsakokratnim obuvalom. Pri tem naj bi bila omogočena tudi hitra in enostavna ter fizikalnim oz. geometrijskim zahtevam ustrezna prestavitev ali celo odstranitev in ponovna namestitev oz. premontaža vezi tako rekoč na licu mesta, namreč že v trgovini, doma ali na smučišču, vsekakor pa brez potrebe po vrtanju oz. intervenciji serviserja. Tovrstna smučka ali podobna drsalna priprava je opremljena s proti podlagi obrnjeno drsno površino (6) in sega vsaj tri karakteristična območja, namreč prednji del (1) z ukrivljeno konico (11), zadnji del (2) oz. rep ter osrednji del (3). Po izumu je tovrstna smučka ali podobna priprava te vrste v območju osrednjega dela (3) opremljena z vsaj enim v sebi vgrajenim pozicionirno-pritrđilnim sklopom (4) vezi, zlasti smučarske vezi, pri čemer omenjeni sklop (4) sestoji iz vsaj enega v sami smučki vgrajenega vodila (41, 41', 41'') kot tudi iz vsaj enega drsnika (42, 42', 42''), ki je v vzdolžni smeri smučke premakljivo nameščen v omenjenem vodilu (41, 41', 41'') in utrdljiv v vsakokrat želenem položaju.



SI 20723 A

Elan, d.d.

MPK⁶: A 63 C 05/00
A 63 C 09/00

**Smučka z vgrajenim sklopom za nastavljivo
pritrnitev smučarske vezi**

Izum se nanaša na smučko ali podobno drsalno pripravo z vgrajenim sklopom za nastavljivo pritrnitev smučarske vezi, namreč sklopom, ki v splošnem predstavlja pozicionirni in pritrnilni del smučarske vezi ali vezi pri smučarski deski (tkzv. *snowboardu*) in ki je pri smučki ali podobni drsalni pripravi po izumu v le-to vgrajen že med samim procesom njene izdelave. To pomeni, da je sklop za nastavljivo pritrnitev smučarske vezi v sami smučki vgrajen že bodisi v fazi lepljenja smučke ali v fazi dodelave smučke po lepljenju. Vgradnja omenjenega sklopa je mogoča tudi na kombiniran način, t.j. tako v fazi lepljenja kot tudi v fazi dodelave.

Še zlasti se izum nanaša na smučko za alpsko smučanje, pri kateri je vsaj del za povezavo vsakokratnega smučarskega čevlja in smučke predvidene smučarske vezi, in sicer vsaj tisti del, ki služi za pozicioniranje in pritrnitev le-te na smučko, že med samo izdelavo smučke vgrajen v sami smučki.

Izum temelji na problemu, kako smučko ali podobno drsalno pripravo prirediti do te mere, da bo mogoče vsakokratno smučarsko vez za povezavo z vsakokratnim obuvalom hitro, enostavno in zanesljivo ter brez vsakršnih zahtevnejših operacij, npr. vrtanja, pritrđiti na smučko ali podobno drsalno pripravo, pri čemer naj bi bila omogočena tudi hitra in enostavna ter fizikalnim oz. geometrijskim zahtevam ustrezna prestavitve ali celo odstranitve in ponovna namestitve oz. premontaža vezi takorekoč na licu mesta, namreč že v trgovini, doma ali na smučišču, vsekakor pa brez potrebe po intervenciji serviserja.

Znanó je, da sodobnejše smučarske vezi povečini sestojijo iz prednjega oz. prstnega ter iz zadnjega oz. petnega dela. Vsak od omenjenih delov je pritrđljiv na zgornjo površino smučke, nakar oba dela skupaj omogočata pritrđitev smučarskega čevlja na smučko. Pritrđitev omenjenih delov vezi na smučko je izvedljiva s pomočjo vijakov, ki se jih po vrtanju ustrezno razporejenih slepih lukenj privije v smučko. Vijaki so med smučanjem močno obremenjeni, zato pogosto prihaja do vsaj delnega odvitja ali celo izruvanja. Po izruvanju ponovno privijanje v isto izvrtino ni smiselno, vrtanje novih izvrtin na drugih lokacijah ter privijanje vijakov pa je povezano s spremembo pozicije smučarske vezi na smučki, kar ima za posledico porušitev fizikalnih in geometrijskih razmer oz. odstopanje od optimalnih razmer, to pa vsekakor vodi k težavnejšemu oz. neregularnemu smučanju.

V izogib izruvanju vijakov so že znane in na voljo določene rešitve. Ena teh je bila objavljena pod št. WO 91/12860. V skladu s to rešitvijo so že med samim procesom izdelave smučke v slednjo vgradili kovinsko nosilno ploščo, v katero so zatem vrtali izvrtine za prejem vijakov. Tovrstna ploščo vsekakor poveča težo

smučke, razen tega pa neizogibno vpliva tudi na statične in dinamične upogibne in druge deformacijske karakteristike smučke.

Temu v izogib je mogoče prav tako še med samo izdelavo smučke v slednjo vgraditi določeno število ustreznih vložkov, kakršni so opisani v SI-9600234 ali SI-9700220, ki predstavljajo navojna sidrna gnezda za prejem vijakov za pritrditev smučarske vezi ali vezi *snowboarda* ali podobne drsalne priprave. Tovrstna sidrna gnezda so elastično vpeta v jedru smučke, tako da je njihovo izruvanje praktično nemogoče. Problem pa še naprej obstoji npr. v tem, da so med izdelavo smučke zalita z materialom smučke in prekrita s "povrhnjico" oz. zgornjo plastjo smučke. Izvrtine je potrebno povrtati s pomočjo šablone, pri čemer obstoji določeno tveganje, da se bodisi poškoduje navoj ali pa da npr. ostružki obtičijo v območju navoja in jih je odondod težko odstraniti. Vsekakor gre za zahteven poseg, ki ga lahko vrši zgolj proizvajalec smuči sam ali pa kvečjemu še pooblaščen serviser, ni pa realno pričakovati, da bi to zmogel povprečen uporabnik sam.

Nadalje je dejstvo, da večina uporabnikov smučke uporablja več sezon in vse pogosteje tudi za različne namene, pogosto smučke tudi prodajo ali jih s kom zamenjajo ali jih komu odstopijo, tako da smučke gre šteti kot proizvode, ki npr. podobno kot vozila v splošnem lahko menjujejo lastnika. Po drugi strani se uporabnik npr. pogosto odloči tudi za zamenjavo zgolj smučarske vezi, ker je bodisi prekoračil dopustno težo ali pa si preprosto izbere sodobnejše ali varnejše ali zanesljivejše vezi. V tem primeru je nujna premontaža vezi, kar v praksi v veliki večini primerov pomeni prestavitev lokacij vijakov, pri čemer na novih lokacijah seveda ni na voljo navojnih gnezd. Neizogiben je torej spet obisk serviserja ter klasično vrtanje in vijačenje, ki je povezano s tveganjem, da sčasoma pride do

izrivanja vijakov. Razen tega na površini smučke ostanejo vidne pred tem uporabljene slepe luknje.

Pogosto se tudi dogaja, da uporabniki zamenjajo zgolj smučarsko obutev. Zlasti pri mladini lahko do tega pride takorekoč vsako sezono. Običajne smučarske vezi so sicer tako izvedene, da je vsaj en del (prednji ali zadnji) opremljen s tako izvedenim pritrdilnim sklopom, da razen pritrditve na smučko omogoča tudi prestavljanje vzdolž zgornje površine smučke vsaj v določenem območju. Vendar pa se s premikanjem npr. zgolj petnega dela vezi v smeri nazaj v isti smeri premika tudi lokacija obremenitve smučke zaradi teže in odzivanja smučarja glede na težišče smučke, kar pomeni oddaljevanje od optimalnih fizikalnih in geometrijskih pogojev. Po drugi strani pogosto pride do tega, da je razpoložljivo območje premakljivosti vezi vzdolž smučke prekratko, da bi še celoti pokrivalo potrebe glede prilagoditve položaja vezi izmeram in položaju smučarskega čevlja. V tem primeru je spet neobhodno potrebna prestavitev oz. premontaža celotne vezi ali vsaj enega njenega dela, npr. prednjega ali zadnjega.

Nenazadnje je ob nakupu smučk ali podobnih drsalnih priprav in vezi za pritrditev obupal kupcem nedvomno odveč, če se že v naslednjem koraku soočajo s problemom obiska servisa zaradi montaže vezi na smučko ali podobno drsalno pripravo, še zlasti tudi v primeru, če kanijo v prihodnje zamenjati še smučarsko obutev ali če imajo namen taisto smučko ali drsalno pripravo uporabljati tudi drugi uporabniki. Razumljivo je, da bi bila tudi v tem primeru enostavna montaža brez potrebe po vrtanju še kako dobrodošla.

Vse navedene pomanjkljivosti in neprijetnosti so na presenetljivo eleganten način odpravljene pri smučki ali podobni drsalni pripravi z vgrajenim sklopom za

pritrnitev smučarske vezi, pri čemer je tovrstna smučka ali drsalna naprava v splošnem opremljena s proti podlagi obrnjeno drsno površino in pri kateri so na voljo vsaj tri karakteristična območja, namreč prednji del z ukrivljeno konico, zadnji del oz. rep ter osrednji del. Po izumu je smučka ali podobna drsalna priprava v območju osrednjega dela opremljena z vsaj enim v sebi vgrajenim pozicionirno-pritrtilnim sklopom vezi, zlasti smučarske vezi, pri čemer omenjeni sklop sestoji iz vsaj enega v sami smučki vgrajenega vodila kot tudi iz vsaj enega drsnika, ki je v vzdolžni smeri smučke premakljivo nameščen v omenjenem vodilu in utrdljiv v vsakokrat želenem položaju. Pri tem je vsakokratni pozicionirno-pritrtilni sklop po eni strani vgrajen v smučki ali podobni drsalni pripravi, po drugi strani pa tvori del vezi za pritrnitev vsakokratnega obuvala na smučko ali podobno drsalno pripravo.

Pri prednostni izvedbi pozicionirno-pritrtilni sklop sestoji iz vsaj enega v smučki že v procesu njene izdelave vgrajenega vodila kot tudi iz vsaj enega po omenjenem vodilu v vzdolžni smeri smučke premakljivega in v vsakokrat želenem položaju utrdljivega drsnika. Omenjeno vodilo je pri enem od možnih primerov izvedbe zasnovano kot C-profil, drsnik pa kot plošča s privihanima vzdolžnima roboma, pri čemer privihka tako izvedenega drsnika uprijemata pod kraka kot C-profil zasnovanega vodila.

Nadalje je pri eni od sicer nedvomno več možnih izvedb smučke ali podobne drsalne priprave po izumu v smučki ali podobni drsalni pripravi vgrajeno eno vodilo, v katerem sta nameščena dva drsnika, ki sta po omenjenem vodilu premakljiva vzdolž izreza, ki je na voljo na zgornji površini osrednjega dela smučke. V tem primeru je omenjeni izrez opremljen z vsaj eno razširitvijo za vstavljanje vsakokratnega drsnika v vodilo.

Pri drugi od možnih izvedb sta v smučki vgrajeni dve vzdolž smučke poravnano razporejeni in med seboj razmaknjeni vodili, pri čemer je v vsakem od njiju nameščen vsaj po en drsnik, ki je po vsakokrat pripadajočem vodilu premakljiv vzdolž izreza, ki je na voljo na zgornji površini osrednjega dela smučke. V tem primeru je vsakokrat izrez opremljen z vsaj eno razširitvijo za vstavljanje vsakokratnega drsnika v vodilo.

Za še nadaljnjo od možnih izvedb smučke ali podobne drsalne priprave po izumu je značilno, da je v območju med vsaj dvema izmed vsakokrat razpoložljivih drsnikov opremljena s prehodom za prejem sredstva za omogočanje sodelovanja med omenjenima drsnikoma oz. med petnim in prstnim delom vsakokrat razpoložljive smučarske vezi oz. vezi za povezavo smučke ali podobne drsalne priprave s smučarskim čevljem ali podobnim obuvalom. Omenjeni prehod je lahko zasnovan bodisi kot podpovršinski prehod, namreč kot vzdolž smučke potekajoča luknja oz. odprtina, ali pa kot površinski prehod, namreč kot vzdolž smučke potekajoč kanal ali žleb ali utor ali podobno.

Še nadalje obstoji možnost, da je smučka ali podobna drsalna priprava po izumu zasnovana s sedlasto izvedenim, s platformo nadgrajenim osrednjim delom, pri čemer je med višjima območjema osrednjega dela predvideno nižje osrednje območje, in pri čemer je vsako od omenjenih višjih osrednjih območij s platformo zasnovanega osrednjega dela smučke opremljeno s po enim pozicionirno-pritrdilnim sklopom, sestojčim iz vsaj enega v vzdolžni smeri smučke potekajočega vodila ter iz vsaj enega drsnika, nameščenega v omenjenem vodilu. Pri tem gre pri zgoraj omenjeni platformi prednostno za takoimenovano integrirano platformo, namreč takšno, ki je integrirana v smučki in v osnovi predstavlja del smučke. Obstojijo namreč tudi platforme, ki se jih na smučko prigradi naknadno, potem ko je smučka že dokončno izdelana.

Izum bo v nadaljevanju konkretnije obrazložen na osnovi primerov izvedbe, ki so prikazani na priloženi skici, kjer kaže

- sl. 1 prvi primer izvedbe smučke po izumu v narisu,
- sl. 2 smučko po sl. 1 v delnem pogledu od strani,
- sl. 3 drugi primer izvedbe smučke po izumu v narisu,
- sl. 4 smučko po sl. 3 v delnem pogledu od strani,
- sl. 5 detajl osrednjega dela smučke po sl. 1 in 2,
- sl. 6 detajl osrednjega dela smučke po sl. 3 in 4,
- sl. 7 detajl alternativne izvedbe osrednjega dela smučke po sl. 1 in 2.

Pri izumu gre torej za smučko ali podobno drsalno pripravo, pri kateri je mogoče definirati vsaj tri tipična območja, namreč prednji del 1 z ukrivljeno konico 11, zadnji del oz. takoimenovan rep 2 in osrednji del 3, v območju katerega se na smučko ali podobno drsalno pripravo s pomočjo vsakokrat ustrezne vezi pritrdi na skici neprikazano smučarsko obuvalo, zlasti smučarski čevlji.

Zaradi enostavnosti je izum konkretiziran zgolj s primeri izvedbe smučk, medtem ko preostale možne drsalne priprave za smučanje ali drugačno drsenje po snegu, vodi ali podobnih medijih niso posebej grafično prikazane. Strokovnjaku bo namreč razumljivo, da je vse primere izvedbe pričujočega izuma mogoče na osnovi čiste analogije aplicirati tudi pri drugih drsalnih napravah za premikanje po snegu, vodi in podobnih medijih, namreč pri snowboardih, vodnih smučeh, drsalnih pripravah za razne umetne drsalnice in drugih smučki podobnih drsalnih pripravah.

Kot je znano, je smučka je v osnovi elastični upogibni nosilec, pri katerem je višina oz. debelina osrednjega dela 3 večja od debeline oz. višine prednjega dela 1 in zadnjega dela 2. Po izumu je območju osrednjega dela 3 smučke v slednji

vgrajen vsaj en pozicionirno-pritrdilni sklop 4 smučarske vezi, ki je razporejen na zgornji površini smučke oz. na vstran od podlage obrnjeni strani.

Vsak tak pozicionirno-pritrdilni sklop 4 je tako zasnovan, da po eni strani s svojim v smučko vgrajenim delom omogoča pritrditev vsakokratnega prstnega dela in/ali petnega dela smučarske vezi na smučko, po drugi strani pa s svojimi premakljivom delom zagotavlja njegovo premakljivost v vzdolžni smeri smučke, in sicer v splošnem v obeh smereh, torej v smeri naprej in nazaj, hkrati pa je predvidena tudi možnost utrditve oz. fiksiranja v vsakokrat želenem položaju.

Pozicionirno-pritrdilni sklop 4 sestoji iz vsaj enega v smučko vgrajenega dela, namreč vodila 41, kot tudi iz vsaj enega drsnika 42, ki je v vzdolžni smeri smučke premakljiv po omenjenem vodilu 41 in utrdljiv v vsakokrat želenem položaju. Vsakokrat ustrezna kombinacija drsnikov 42 in vodil(a) 41 torej tvori pozicionirno-pritrdilni sklop 4, ki po eni strani torej predstavlja del smučarske vezi, po drugi strani pa je vgrajen oz. vkomponiran v sami smučki.

Vodilo 41 sklopa 4 je lahko izvedeno iz kovine ali iz umetne snovi in je vgrajeno v smučko že v procesu izdelave smučke, npr. v fazi lepljenja ali kasneje v fazi dodelave po lepljenju oz. tudi na kombiniran način, t.j. v fazi lepljenja in v fazi dodelave. Najbolj smotrno je vodilo 41 izvedeno npr. kar kot C-profil ali podoben profil. Vsak od omenjenih drsnikov 42 je v splošnem vstavljen v vsakokrat razpoložljivo vodilo 41 po vgradnji vodila 41, in sicer na načine, ki bodo podrobneje obrazloženi v nadaljevanju.

V prikazanih primerih smučk gre za izvedbe, ki so v osrednjem delu 3 nadgrajene oz. izvedene s še večjo višino, kot bi bila sicer potrebna. Gre za takoimenovane smučiče z integrirano platformo, takšne izvedbe smučiča pa so zelo ugodne za zagotavljanje ustreznih sil oz. pritiskov na robnike ob obdržanju zadovoljivih

upogibnih oz. elastičnih lastnosti smučke. Dasiravno tovrstna izvedba smučke za izum niti ni neobhodno potrebna, je vendarle zlasti z vidika zagotavljanja kar najširšega spektra možnih izvedb sklopa 4 lahko zelo smiselna.

Pri izvedbi po sl. 1 smučka obsega prednji del 1 s konico 11, zadnji del oz. rep 2 ter osrednji del 3, ki je v danem primeru nadgrajen s takoimenovano platformo 5 (sl. 2), ki je integrirana platforma, t.j. takšna, ki je vgrajena v sami smučki že med njeno izdelavo in ni npr. prigradena na smučko šele naknadno. Detajl osrednjega dela 3 smučke je prikazan na sl. 5 kjer je do podrobnosti razvidna tudi zasnova pozicionirno-pritrtilnega sklopa 4, ki je vgrajen v smučki. V smučki je namreč na vstran od podlage oz. drsne površine 6 obrnjeni strani vgrajeno vodilo 41, ki je v danem primeru izvedeno kot C-profil. V danem primeru gre za eno samo vodilo 41, v katerem pa sta nameščena dva drsnika 42, ki sta v premakljiva vzdolžni smeri smučke (v smeri naprej proti konici 11 in nazaj proti zadnjemu delu 2 smučke). Vsak od drsnikov 42 je v tem primeru izveden kot plošča s privihanima vzdolžnima roboma, pri čemer privihka 421, 422 uprijemata pod kraka 411, 412 kot C-profil zasnovanega vodila 41. Pozicionirno-pritrtilni sklop 4 je opremljen tudi s sredstvi za utrditev oz. fiksiranje drsnikov 42 v vsakokrat želenem položaju, pri čemer so ta sredstva na sl. 3 ponazorjena čisto shematično v obliki niza lukenj, ki so predvidene za uprijemanje ustreznih (neprikazanih) zapahnilnih elementov, s katerimi je lahko opremljen vsak od drsnikov 42. V območju omenjenega vodila 41 je na zgornji površini smučke na voljo ustrezen izrez 7, vzdolž katerega je premakljiv vsakokrat drsni 42, pri čemer je v primeru po sl. 3 izrez 7 opremljen tudi z razširitvijo 71, skozi katero je v izrez 7 oz. v območje vodila 41 vstavljen vsakokrat drsni 42.

Na sl. 3 in 4 je prikazana izvedba smučke, ki je na svoji zgornji površini, ki je obrnjena vstran od podlage oz. od drsne površine 6, v območju osrednjega dela 3 izvedena takorekoč sedlasto. To pomeni, da je sicer spet kot nekakšna platforma 5,

ki je tudi v tem primeru tkzv. integrirana platforma, nadgrajeni osrednji del 3 smučke prekinjen ter tako sestoji iz dveh območij 5', 5" razmeroma velike višine ter vmesnega območja 50, katerega višina vsaj približno ustreza siceršnji višini nenadgrajenega osrednjega dela 3 smučke. V tem primeru je mogoče pozicionirno-pritrtilni sklop 4 smučarske vezi izvesti drugače (sl. 6), namreč z dvema vodiloma 41', 41" in dvema drsnikoma 42', 42", pri čemer je v vsakem vodilu 41', 41" nameščen po en drsni 42', 42". Zasnova vodil 41', 41" in drsnikov 42', 42" je lahko v bistvu povsem enaka kot pri predhodnem, v zvezi s sl. 1 - 3 obravnavanim primerom. Dasiravno v tem primeru na sl. 6 zapahnilna sredstva niti niso posebej prikazana, vsekakor tudi tu velja, da sta drsnika 42', 42" v vzdolžni smeri smučke po izrezih 7', 7" v smeri naprej in nazaj premakljivo vstavljena v vodilih 41', 41" in razen tega tudi utrdljiva v vsakokrat želenem položaju.

Na sl. 7 je prikazan pozicionirno-pritrtilni sklop 4, ki lahko pripada npr. smučki po sl. 1 in 2 in ki sestoji iz dveh v vzdolžni smeri smučke poravnano nameščenih in med seboj razmaknjenih vodil 41', 41", pri čemer je v vsakem od omenjenih vodil 41', 41" nameščen po en drsni 42', 42". Zasnova vodil 41', 41" in drsnikov 42', 42" je lahko enaka kot pri obeh predhodno opisanih primerih. Akoprav tudi v tem primeru zapahnilna sredstva niso posebej prikazana, vsekakor velja, da sta drsnika 42', 42" v vzdolžni smeri smučke po izrezih 7', 7" v smeri naprej in nazaj premakljivo vstavljena v vodilih 41', 41" in razen tega tudi utrdljiva v vsakokrat želenem položaju, pri čemer je vsak od izrezov 7', 7" opremljen z razširitvijo 71', 71", skozi katero je v območje vsakokrat pripadajočega vodila 41', 41" vstavljiv vsakokrat ustrezen drsni 42', 42". V tem primeru pa je smučka v svojem osrednjem delu 3 v območju med obema izrezoma 7', 7" oz. vodiloma 41', 41" opremljena z vzdolžno po smučki potekajočim prehodom 8, ki je predviden za prejem na skici neprikazanega sredstva, ki služi za povezavo drsnikov 42', 42" v smislu omogočanja povezave oz. sodelovanja med prstnim in petnim delom vsakokrat razpoložljive smučarske vezi. Omenjeni prehod 8 je v danem primeru

izveden kot tunel oz. vzdolžna luknja v smučki, v splošnem pa bi ga bilo mogoče izvesti npr. tudi kot žleb ali kanal na sami površini smučke.

Za vse obravnavane primere velja, da vsak od drsnikov 42, 42', 42", nameščenih v vsakokrat pripadajočih vodilih 41, 41', 41", predstavlja del smučarske vezi in je tako neposredno povezan s prstnim ali petnim delom vezi. Pri tem je vsak od drsnikov 42, 42', 42" po potrebi lahko opremljen npr. z določenim številom vnaprej pripravljenih (na skici neprikazanih) navojnih lukenj, v katere je po namestitvi drsnikov 42, 42', 42" v vodila 41, 41', 41" možno priviti ustrezne (prav tako neprikazane) vijake ter s tem pritrditi smučarsko vez na smučko. Po nastavitvi vsakokrat ustreznega položaja prstnega in petnega dela smučarske vezi s premikanjem drsnikov 42, 42', 42" po vodilih 41, 41', 41" v vzdolžni smeri smučke v smeri naprej proti prednjemu delu 1 oz. konici 11 ali nazaj proti repu 2 je mogoče s fiksiranjem drsnikov 42, 42', 42" v primernem položaju fiksirati celotno smučarsko vez. Pri tem seveda ni nikakršne potrebe po vrtanju kakršnihkoli slepih lukenj v smučko ali podobnih ukrepah, ki bi presegali zmožnosti in znanje povprečnega uporabnika. Po potrebi je mogoče tako nastavljeno smučarsko vez tudi prestaviti, in sicer zgolj s sprostivjo drsnikov 42, 42', 42", premikom le-teh v vzdolžni smeri smučke ter zatem ponovnim fiksiranjem le-teh v izbranem oz. ustreznem položaju.

Za:

Elan, d.d.

INVENTAR ZASTOPNIK - PATENT ATTORNEY, PATENTANHALT
Dipl. ing. Dušan BORŠTAR s.p.
Dobrota, SLOVENIJA (SI)

PATENTNI ZAHTEVKI

1. Smučka z vgrajenim sklopom za nastavljivo pritrditev smučarske vezi, pri čemer je smučka opremljena s proti podlagi obrnjeno drsno površino (6) in obsega vsaj tri karakteristična območja, namreč prednji del (1) z ukrivljeno konico (11), zadnji del (2) oz. rep ter osrednji del (3), označena s tem, da je v območju osrednjega dela (3) opremljena z vsaj enim v sebi vgrajenim pozicionirno-pritrdilnim sklopom (4) vezi, zlasti smučarske vezi, pri čemer omenjeni sklop (4) sestoji iz vsaj enega v sami smučki vgrajenega vodila (41, 41', 41'') kot tudi iz vsaj enega drsnika (42, 42', 42''), ki je v vzdolžni smeri smučke premakljivo nameščen v omenjenem vodilu (41, 41', 41'') in utrdljiv v vsakokrat želenem položaju.

2. Smučka ali podobna drsalna priprava po zahtevku 1, označena s tem, da je vsakokraten pozicionirno-pritrdilni sklop (4) po eni strani vgrajen v smučki ali podobni drsalni pripravi, po drugi strani pa tvori del smučarske vezi oz. vezi za pritrditev vsakokratnega obuvala na smučko ali podobno drsalno pripravo.

3. Smučka ali podobna drsalna priprava po zahtevku 1, označena s tem, da pozicionirno-pritrdilni sklop (4) sestoji iz vsaj enega v smučki že v procesu njene izdelave bodisi že v fazi lepljenja ali v fazi dodelave po lepljenju ali na kombiniran način tako v fazi lepljenja kot tudi v fazi dodelave smučke vgrajenega vodila (41, 41', 41'') kot tudi iz vsaj enega po omenjenem vodilu (41, 41', 41'') v vzdolžni smeri smučke premakljivega in v vsakokrat želenem položaju utrdjivega drsnika (42, 42', 42''), pri čemer je pri prednostni izvedbi omenjeno vodilo (41, 41', 41'') zasnovano kot C-profil, drsnik (42, 42', 42'') pa temu ustrezno kot plošča s privihanima vzdolžnima roboma, tako da privihka (421, 422) drsnika (42, 42', 42'') uprijemata pod kraka (411, 412) kot C-profil zasnovanega vodila (41, 41', 41'').

4. Smučka ali podobna drsalna priprava po zahtevku 1, označena s tem, da je v smučki vgrajeno eno vodilo (41), v katerem sta nameščena dva drsnika (42', 42''), ki sta po omenjenem vodilu (41) premakljiva vzdolž izreza (7), ki je na voljo na zgornji površini osrednjega dela (3) smučke.

5. Smučka ali podobna drsalna priprava po zahtevku 4, označena s tem, da je izrez (7) opremljen z vsaj eno razširitvijo (71) za vstavljanje vsakokratnega drsnika (42) v vodilo (41).

6. Smučka ali podobna drsalna priprava po zahtevku 1, označena s tem, da sta v smučki vgrajeni dve vzdolž smučke poravnano razporejeni in med seboj razmaknjeni vodili (41), pri čemer je v vsakem od njiju nameščen vsaj po en drsnik (42', 42''), ki je po vsakokrat pripadajočem vodilu (41) premakljiv vzdolž izreza (7), ki je na voljo na zgornji površini osrednjega dela (3) smučke.

7. Smučka ali podobna drsalna priprava po zahtevku 6, označena s tem, da je vsakokraten izrez (7) opremljen z vsaj eno razširitvijo (71) za vstavljanje vsakokratnega drsnika (42) v vodilo (41).

8. Smučka ali podobna drsalna priprava po zahtevku 1, označena s tem, da je v območju med vsaj dvema izmed vsakokrat razpoložljivih drsnikov (42', 42'') opremljena s prehodom (8) za prejem sredstva za omogočanje sodelovanja med omenjenima drsnikoma (42', 42'') oz. med petnim in prstnim delom vsakokrat razpoložljive smučarske vezi oz. vezi za povezavo smučke ali podobne drsalne priprave s smučarskim čevljem ali podobnim obuvalom.

9. Smučka ali podobna drsalna priprava po zahtevku 8, označena s tem, da je prehod (8) zasnovan kot podpovršinski prehod, namreč kot vzdolž smučke potekajoča luknja oz. odprtina.

10. Smučka ali podobna drsalna priprava po zahtevku 8, označena s tem, da je prehod (8) zasnovan kot površinski prehod, namreč kot vzdolž smučke potekajoč kanal ali žleb ali utor ali podobno.

11. Smučka ali podobna drsalna priprava po zahtevku 1, označena s tem, da je zasnovana s sedlasto izvedenim, s platformo (5) nadgrajenim osrednjim delom (3), pri čemer je med višjima območjema (5', 5") osrednjega dela (3) predvideno nižje osrednje območje (50).

12. Smučka ali podobna drsalna priprava po zahtevku 11, označena s tem, da je vsakó od višjih osrednjih območij (5', 5") s platformo (5) zasnovanega osrednjega dela (3) smučke opremljeno s po enim pozicionirno-pritrtilnim sklopom (4), sestojčim iz vsaj enega v vzdolžni smeri smučke potekajočega vodila (41) ter iz vsaj enega drsnika (42), nameščenega v omenjenem vodilu (41).

13. Smučka ali podobna drsalna priprava po zahtevku 11, označena s tem, da je zasnovana s sedlasto izvedenim, z integrirano platformo (5) nadgrajenim osrednjim delom (3), pri čemer je med višjima območjema (5', 5") osrednjega dela (3) predvideno nižje osrednje območje (50).

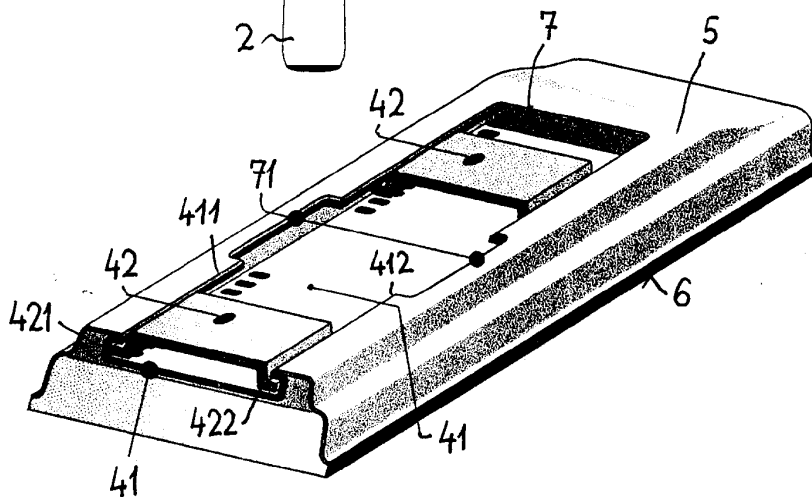
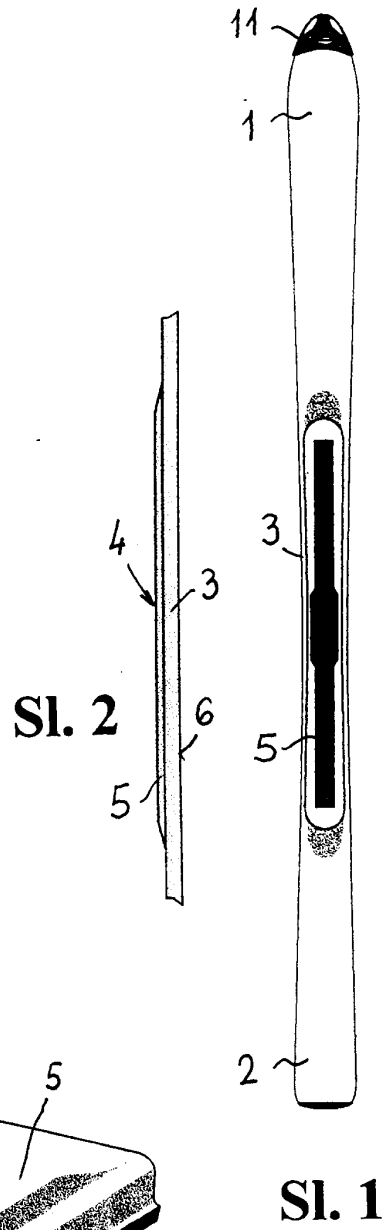
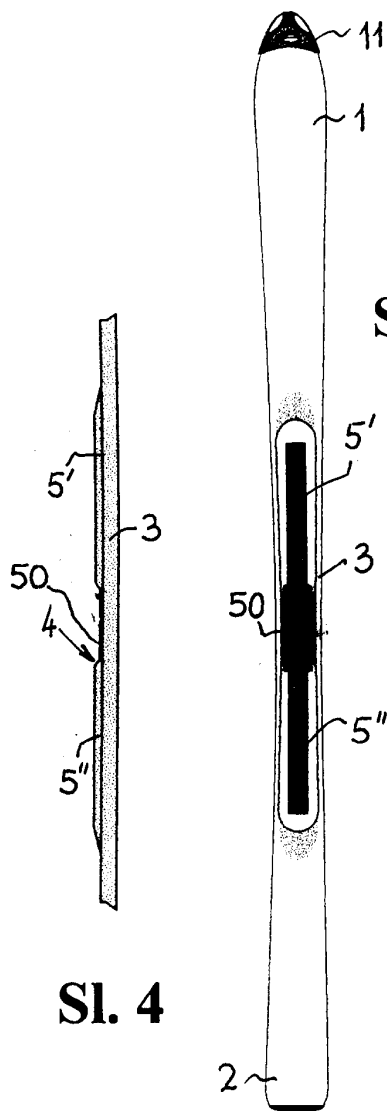
14. Smučka ali podobna drsalna priprava po zahtevku 12, označena s tem, da je vsako od višjih osrednjih območij (5', 5") z integrirano platformo (5) zasnovanega osrednjega dela (3) smučke opremljeno s po enim pozicionirno-pritrtilnim sklopom (4), sestojčim iz vsaj enega v vzdolžni smeri smučke potekajočega vodila (41) ter iz vsaj enega drsnika (42), nameščenega v omenjenem vodilu (41).

Za:

Elan, d.d.

PATENTNA ZASTOPNIK - PATENT ATTORNEY - PATENTANWALT
Dipl. ing. Dušan BORŠTAR s.p.
Dobrožale, SLOVENIJA (SI)

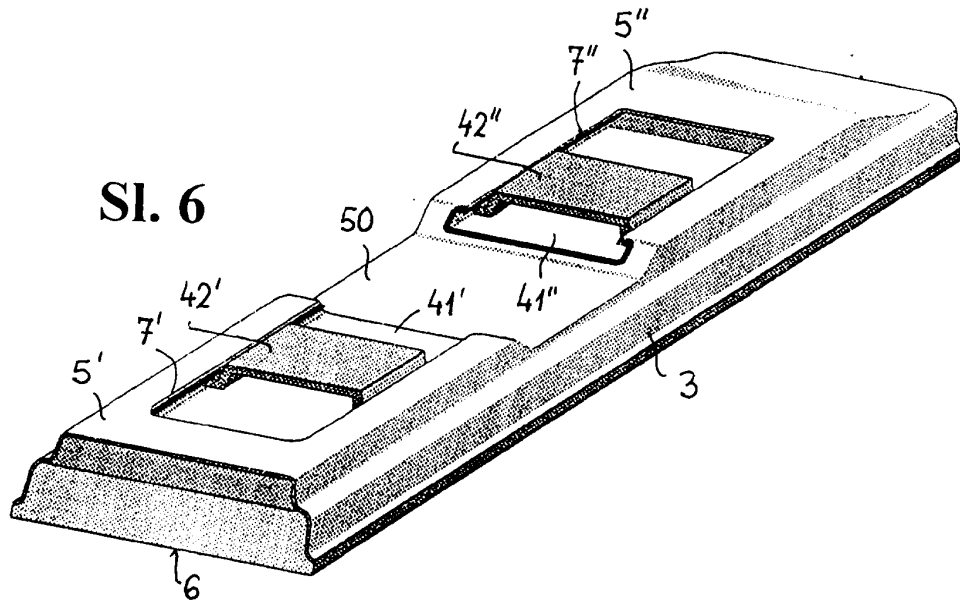
1/2



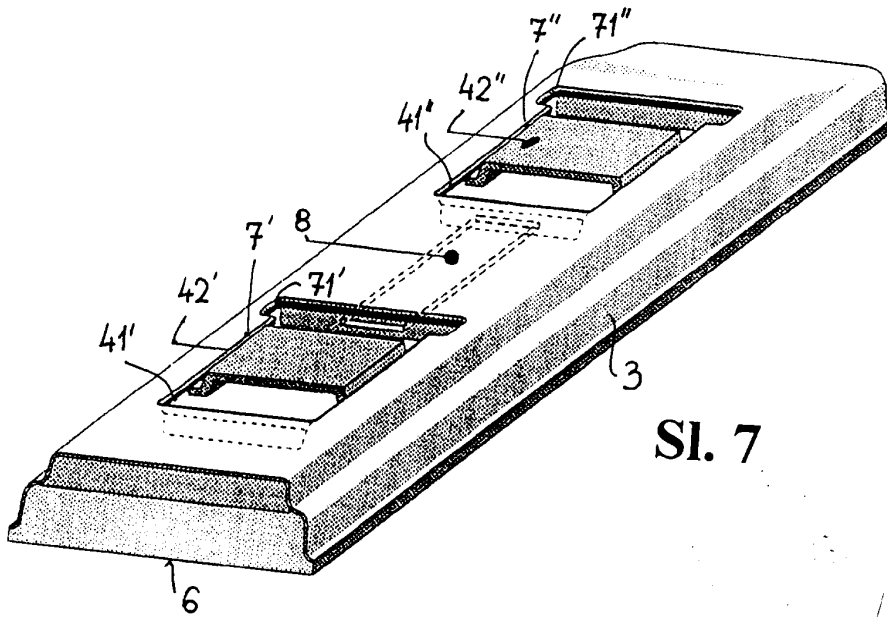
Za:
Elan, d.d.

PATENTNI INŽENIRSKI KOLEGIJUM
Dipl. inž. Dejan BORSIČAR
Družba s.o., SLOVENIJA

2/2



Sl. 6



Sl. 7

Za:
Elan, d.d.

INVENTOR ZASTOPNIK - PATENT ATTORNEY - INVENTAR
Dipl. ing. Dušan BORŠTAR s.p.
Domžale, SLOVENIJA (SI)