(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206327490 U
(45)授权公告日 2017.07.14

(21)申请号 201621405059.X

(22)申请日 2016.12.20

(73)专利权人 平湖市飞驰童车有限公司
地址 314203 浙江省嘉兴市平湖市独山港镇周圩集镇新港村平廊公路北侧西车间

(72)发明人 潘刚明

(74)专利代理机构 杭州千克知识产权代理有限公司 33246
代理人 张云波

(51)Int.Cl.
*B62K 9/00*(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

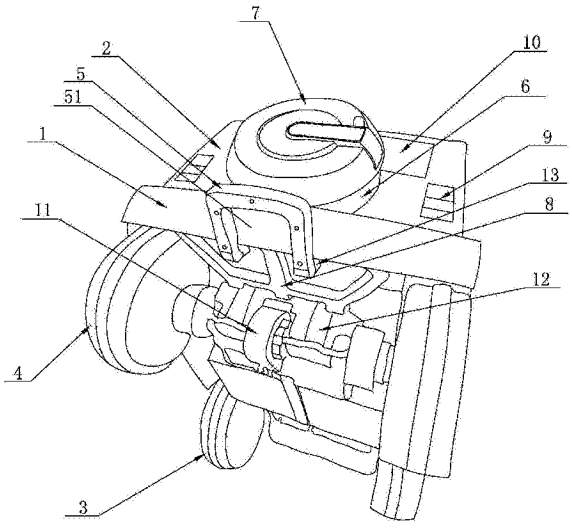
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种具有后拉件的儿童汽车

(57)摘要

本实用新型公开了一种具有后拉件的儿童汽车，包括底板、车身、设置在底板底部的两个前轮和两个后轮，所述底板的后端设置有后拉件，所述后拉件上设置有拉绳孔，所述后拉件上设置有多个连接孔，所述后拉件包括金属内层和塑料外层，所述塑料外层的厚度为1-5mm，所述后拉件与底板后端铰接；所述车身的后端面中部设置有后备箱，所述后备箱上铰接有翻盖，所述后备箱与车身通过螺钉连接固定；所述底板的底面上固定设置有多根加强筋，且多根加强筋互相连接构成一体，多根加强筋与底板的底部可拆卸连接；上述技术方案，结构设计合理、结构简单、携带方便且稳定性好。




CN 206327490 U

1.一种具有后拉件的儿童汽车，包括底板(1)、车身(2)、设置在底板(1)底部的两个前轮(3)和两个后轮(4)，其特征在于：所述底板(1)的后端设置有后拉件(5)，所述后拉件(5)上设置有拉绳孔(51)，所述后拉件(5)上设置有多个连接孔(52)，所述后拉件(5)包括金属内层(53)和塑料外层(54)，所述塑料外层(54)的厚度为1-5mm，所述后拉件(5)与底板(1)后端铰接；所述车身(2)的后端面中部设置有后备箱(6)，所述后备箱(6)上铰接有翻盖(7)，所述后备箱(6)与车身(2)通过螺钉连接固定；所述底板(1)的底面上固定设置有多根加强筋(8)，且多根加强筋(8)互相连接构成一体，多根加强筋(8)与底板(1)的底部可拆卸连接。

2.根据权利要求1所述的一种具有后拉件的儿童汽车，其特征在于：所述车身(2)的后端面左右两端均固定设置有车尾灯(9)，每个车尾灯(9)包括白灯、黄灯和红灯。

3.根据权利要求2所述的一种具有后拉件的儿童汽车，其特征在于：所述车身(2)的后端面上固定设置有可视窗(10)，所述可视窗(10)为透明塑料板，所述可视窗(10)边缘与车身(2)一体设置。

4.根据权利要求3所述的一种具有后拉件的儿童汽车，其特征在于：所述车身(2)与底板(1)通过螺钉连接固定。

5.根据权利要求4所述的一种具有后拉件的儿童汽车，其特征在于：所述底板(1)的后端设置有驱动装置(11)，所述驱动装置(11)上设置有驱动杆，驱动装置(11)驱动后轮(4)滚动。

6.根据权利要求1或5所述的一种具有后拉件的儿童汽车，其特征在于：所述后拉件(5)呈“U”字形结构，后拉件(5)的开口朝前设置。

7.根据权利要求6所述的一种具有后拉件的儿童汽车，其特征在于：多根加强筋(8)与所述底板(1)通过螺钉连接固定。

8.根据权利要求7所述的一种具有后拉件的儿童汽车，其特征在于：所述后拉件(5)的金属内层(53)为铁杆，塑料外层(54)为ABS塑料层，塑料外层(54)与金属内层(53)粘接固定。

9.根据权利要求5所述的一种具有后拉件的儿童汽车，其特征在于：所述底板(1)的后端中部一体设置有电机架(12)，所述驱动装置(11)为电机，所述驱动装置(11)安装在电机架(12)内。

10.根据权利要求1所述的一种具有后拉件的儿童汽车，其特征在于：所述后拉件(5)上设置有两个铰接座(13)，后拉件(5)通过铰接座(13)与底板(1)构成铰接；所述两个前轮(3)和两个后轮(4)的工作面中部均一体设置有一条耐磨凸环。

# 一种具有后拉件的儿童汽车

## 技术领域

[0001] 本实用新型涉及童车技术领域，具体涉及一种具有后拉件的儿童汽车。

## 背景技术

[0002] 在市场上的很多童车中，童车的款式越来越新颖，但是现有的童车结构还存在不足：现有的童车体积较大，一般家用汽车的后备箱或座椅上都放不下，携带麻烦，且现有的童车车底较薄，儿童玩耍时脚踩起来容易下凹，稳定性差，使用不方便。

## 实用新型内容

[0003] 针对现有技术存在的不足，本实用新型的目的在于提供一种结构设计合理、结构简单、携带方便且稳定性好的具有后拉件的儿童汽车。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供了如下技术方案：一种具有后拉件的儿童汽车，包括底板、车身、设置在底板底部的两个前轮和两个后轮，所述底板的后端设置有后拉件，所述后拉件上设置有拉绳孔，所述后拉件上设置有多个连接孔，所述后拉件包括金属内层和塑料外层，所述塑料外层的厚度为1-5mm，所述后拉件与底板后端铰接；所述车身的后端面中部设置有后备箱，所述后备箱上铰接有翻盖，所述后备箱与车身通过螺钉连接固定；所述底板的底面上固定设置有多根加强筋，且多根加强筋互相连接构成一体，多根加强筋与底板的底部可拆卸连接。

[0005] 通过采用上述技术方案，后拉件的拉绳孔内能够穿设现有的拉绳，通过拉绳能够拖动整辆儿童汽车移动，儿童汽车携带方便；且在底板上设置多根加强筋，加强筋能够使得底板坚固，稳定性好，延长使用寿命，儿童玩耍时舒适性好；后备箱内能够携带物品，使用方便；结构设计合理、结构简单、实用性好。

[0006] 本实用新型进一步设置为：所述车身的后端面左右两端均固定设置有车尾灯，每个车尾灯包括白灯、黄灯和红灯。通过本设置，车尾灯结构设置合理，使用方便。

[0007] 本实用新型还进一步设置为：所述车身的后端面上固定设置有可视窗，所述可视窗为透明塑料板，所述可视窗边缘与车身一体设置。通过本设置，可视窗设置合理，制造成本低，使用方便。

[0008] 本实用新型还进一步设置为：所述车身与底板通过螺钉连接固定。通过本设置，车身与底板连接方便，固定可靠。

[0009] 本实用新型还进一步设置为：所述底板的后端设置有驱动装置，所述驱动装置上设置有驱动杆，驱动装置驱动后轮滚动。通过本设置，驱动装置位置设置合理，驱动效果好。

[0010] 本实用新型还进一步设置为：所述后拉件呈“U”字形结构，后拉件的开口朝前设置。通过本设置，后拉件结构简单，制造成本低。

[0011] 本实用新型还进一步设置为：多根加强筋与所述底板通过螺钉连接固定。通过本设置，加强筋能够更换，装拆简单，维修方便。

[0012] 本实用新型还进一步设置为：所述后拉件的金属内层为铁杆，塑料外层为ABS塑料

层，塑料外层与金属内层粘接固定。通过本设置，后拉件坚固耐用，使用寿命长。

[0013] 本实用新型还进一步设置为：所述底板的后端中部一体设置有电机架，所述驱动装置为电机，所述驱动装置安装在电机架内。通过本设置，底板结构设置更加合理，使用更加方便。

[0014] 本实用新型还进一步设置为：所述后拉件上设置有两个铰接座，后拉件通过铰接座与底板构成铰接。通过本设置，后拉件连接可靠，使用方便。

[0015] 本实用新型还进一步设置为：两个前轮和两个后轮的工作面中部均一体设置有一条耐磨凸环。通过本设置，轮子使用寿命更长。

[0016] 本实用新型的优点是：与现有技术相比，本实用新型结构设置更加合理，后拉件的拉绳孔内能够穿设现有的拉绳，通过拉绳能够拖动整辆儿童汽车移动，儿童汽车携带方便；且在底板上设置多根加强筋，加强筋能够使得底板坚固，稳定性好，延长使用寿命，儿童玩耍时舒适性好；后备箱内能够携带物品，使用方便；结构设计合理、结构简单、实用性好。

[0017] 下面结合说明书附图和具体实施例对本实用新型作进一步说明。

## 附图说明

[0018] 图1为本实用新型实施例的结构示意图；

[0019] 图2为图1中后拉件的结构示意图。

## 具体实施方式

[0020] 参见图1和图2，本实用新型公开的一种具有后拉件的儿童汽车，包括底板1、车身2、设置在底板1底部的两个前轮3和两个后轮4，所述底板1的后端设置有后拉件5，所述后拉件5上设置有拉绳孔51，所述后拉件5上设置有多个连接孔52，所述后拉件5包括金属内层53和塑料外层54，所述塑料外层54的厚度为1-5mm，所述后拉件5与底板1后端铰接；所述车身2的后端面中部设置有后备箱6，所述后备箱6上铰接有翻盖7，所述后备箱6与车身2通过螺钉连接固定；所述底板1的底面上固定设置有多根加强筋8，且多根加强筋8互相连接构成一体，多根加强筋8与底板1的底部可拆卸连接。

[0021] 作为优选的，所述车身2的后端面左右两端均固定设置有车尾灯9，每个车尾灯9包括白灯、黄灯和红灯。

[0022] 所述车身2的后端面上固定设置有可视窗10，所述可视窗10为透明塑料板，所述可视窗10边缘与车身2一体设置。所述车身2与底板1通过螺钉连接固定。

[0023] 所述底板1的后端设置有驱动装置11，所述驱动装置11上设置有驱动杆，驱动装置11驱动后轮4滚动。

[0024] 所述后拉件5呈“U”字形结构，后拉件5的开口朝前设置。所述后拉件5的金属内层53为铁杆，塑料外层54为ABS塑料层，塑料外层54与金属内层53粘接固定。

[0025] 本实施例多根加强筋8与所述底板1通过螺钉连接固定。所述后备箱6与翻盖7通过现有的销轴构成铰接。

[0026] 所述底板1的后端中部一体设置有电机架12，所述驱动装置11为电机，作为优选的，驱动装置11为现有的双杆电机，所述驱动装置11安装在电机架12内。

[0027] 所述后拉件5上设置有两个铰接座13，后拉件5通过铰接座13与底板1构成铰接。作

为优选的，铰接座13可以用现有的合页代替，铰接座13通过现有的销轴与后拉件5构成铰接，铰接座13通过现有的螺钉与底板1连接固定。

[0028] 本实用新型两个前轮3和两个后轮4的工作面中部均一体设置有一条耐磨凸环。两个前轮3和两个后轮4分别通过现有的连接轴与各对应的部件连接，其中两个后轮4与双杆电机的双杆连接，两个前轮3通过连接轴与底板1连接。

[0029] 实际应用时，后拉件的拉绳孔内能够穿设现有的拉绳，通过拉绳能够拖动整辆儿童汽车移动，儿童汽车携带方便；且在底板上设置多根加强筋，加强筋能够使得底板坚固，稳定性好，延长使用寿命，儿童玩耍时舒适性好；后备箱内能够携带物品，使用方便；结构设计合理、结构简单、实用性好。

[0030] 上述实施例对本实用新型的具体描述，只用于对本实用新型进行进一步说明，不能理解为对本实用新型保护范围的限定，本领域的技术工程师根据上述实用新型的内容对本实用新型作出一些非本质的改进和调整均落入本实用新型的保护范围之内。

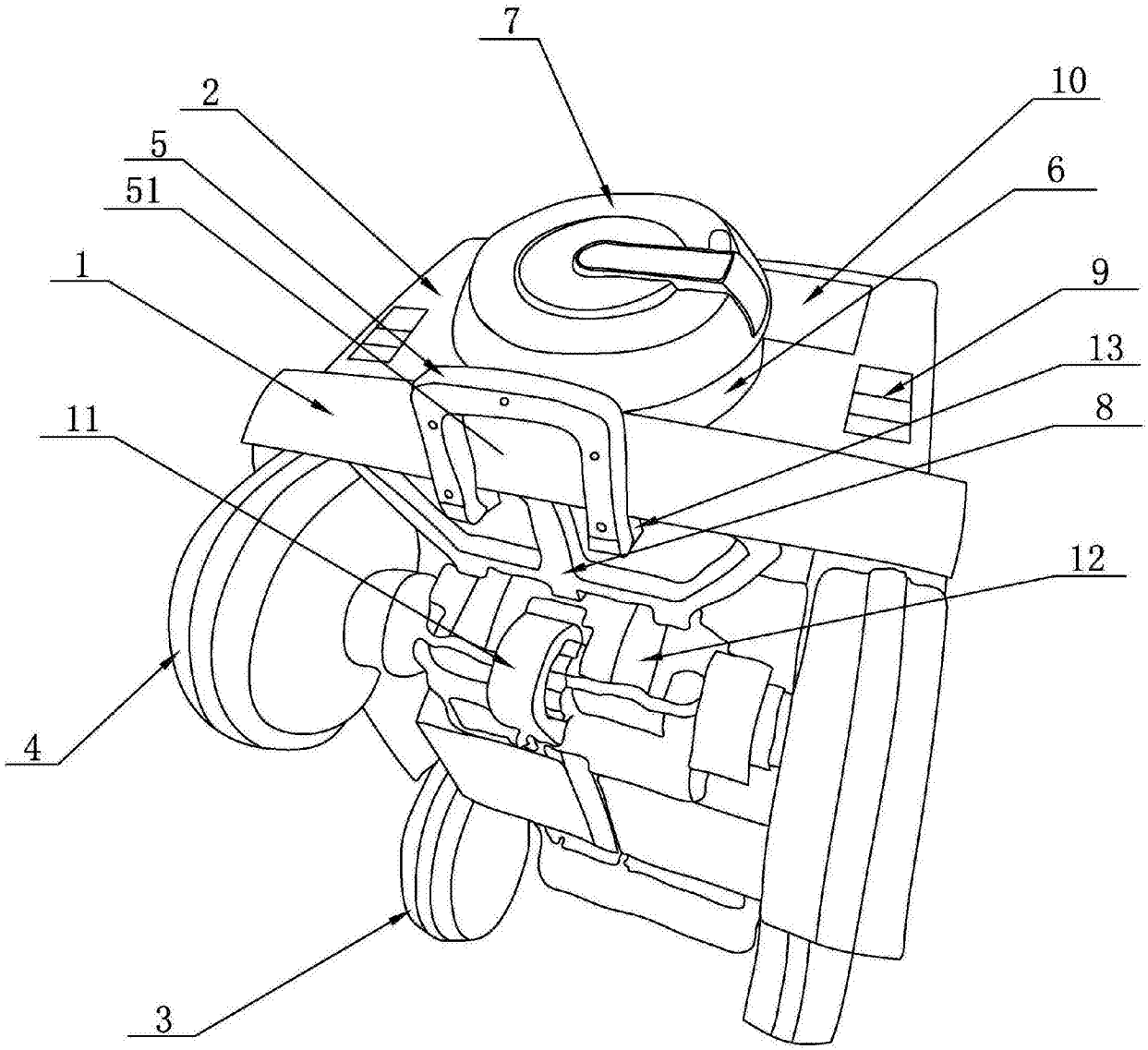



图1

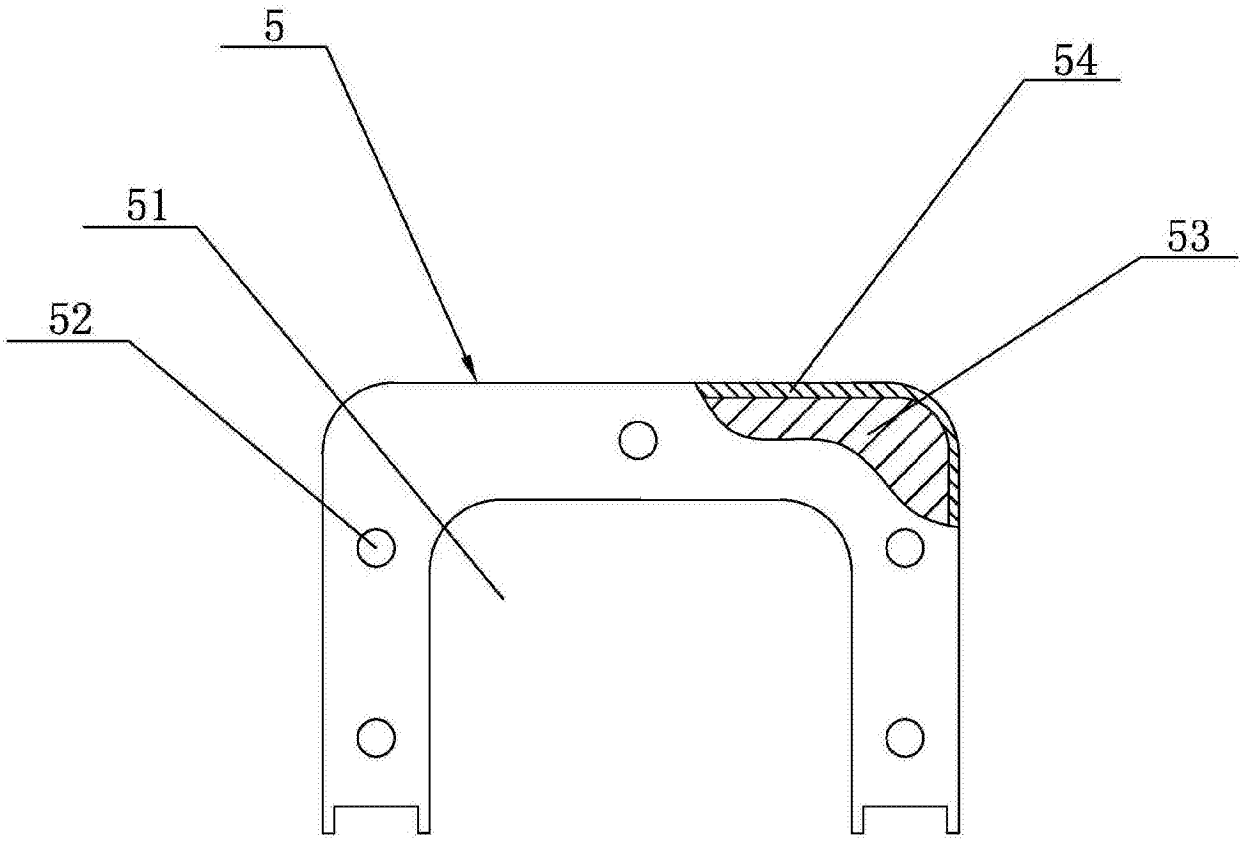



图2