



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204222931 U

(45) 授权公告日 2015. 03. 25

(21) 申请号 201420634892. 6

(22) 申请日 2014. 10. 30

(73) 专利权人 慈溪市福贝贝儿童用品有限公司

地址 315315 浙江省宁波市慈溪市观海卫镇
师桥工业园区

(72) 发明人 罗革

(74) 专利代理机构 北京挺立专利事务所(普通
合伙) 11265

代理人 王震秀

(51) Int. Cl.

B62B 7/06(2006. 01)

B62B 9/18(2006. 01)

B62B 9/08(2006. 01)

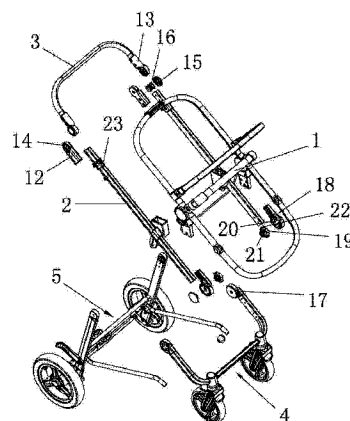
权利要求书2页 说明书4页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种减震好的可折叠婴儿车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种减震好的可折叠婴儿车,包括提篮、主车架、扶手杆、前轮总成、后轮总成,所述扶手杆与主车架之间设有第一折叠装置,所述前轮总成与主车架之间设有第二折叠装置,所述前轮总成设有定位装置及前减震装置,所述后轮总成设有刹车装置及后减震装置,本实用新型改进之后,使得婴儿车可折叠为较小体积,便于携带或放置,另在后轮与前轮均设有减震装置,提高婴儿车整体的减震效果,行驶更加平稳,提高使用舒适度,前轮中设有定位装置后提高前轮转弯时的灵活度或平稳性,后轮设置脚踏式刹车装置,能够达到快速的刹车效果和较高的刹车质量。



1. 一种减震好的可折叠婴儿车, 包括提篮、主车架、扶手杆、前轮总成、后轮总成, 所述主车架上部设有扶手杆, 所述主车架下部设有前轮总成, 所述主车架中部下方设有后轮总成, 所述主车架中部上方设有提篮, 其特征在于: 所述扶手杆与主车架之间设有第一折叠装置, 所述前轮总成与主车架之间设有第二折叠装置, 所述前轮总成设有定位装置及前减震装置, 所述后轮总成设有刹车装置及后减震装置。

2. 根据权利要求 1 所述一种减震好的可折叠婴儿车, 其特征在于: 所述第一折叠装置包括下旋转球、上旋转球, 所述下旋转球下部与主车架过盈配合后螺接, 所述上旋转球上部与扶手杆过盈配合后螺接, 所述上旋转球与下旋转球扣接后中心螺接, 所述下旋转球与上旋转球内腔设有定齿轮, 所述下旋转球与上旋转球内部设有与定齿轮相配合的动齿轮, 所述动齿轮一侧设有复位弹簧。

3. 根据权利要求 1 所述一种减震好的可折叠婴儿车, 其特征在于: 所述第二折叠装置包括左旋转体、右旋转体, 所述左旋转体下部与前轮总成顶部螺接, 所述右旋转体上部与主车架下部螺接, 所述左旋转体与右旋转体密封螺柱螺接, 所述左旋转体与右旋转体密封的内部设有旋转齿轮, 所述左旋转体、右旋转体内壁均设有与旋转齿轮相对应的齿轮槽, 所述旋转齿轮上穿接有旋转弹簧, 所述右旋转体内穿接有拉锁, 所述拉锁底端扣接于旋转齿轮上, 所述拉锁的顶端扣接于控制开关上, 所述控制开关设于主车架上部。

4. 根据权利要求 1 所述一种减震好的可折叠婴儿车, 其特征在于: 所述前轮总成包括前轮毂总成、前轮毂支架、前轮毂连接支架, 所述前轮毂支架与前轮毂连接支架之间设有前轮毂总成, 所述前轮毂总成包括前轮毂、前叉架、固定架, 所述固定架设于前轮毂支架中部, 所述固定架底部扣接有前叉架, 所述前叉架底部轴连接有前轮毂, 所述固定架内部设有定位装置, 所述前叉架上部设有前减震装置。

5. 根据权利要求 4 所述一种减震好的可折叠婴儿车, 其特征在于: 所述定位装置包括下定位旋转块、上定位旋转块, 所述下定位旋转块与上定位旋转块过渡扣接后外部套接套环, 所述上定位旋转块顶部设有竖向定位弹簧、横向定位弹簧, 所述横向定位弹簧一端设有限位块。

6. 根据权利要求 4 所述一种减震好的可折叠婴儿车, 其特征在于: 所述前减震装置包括前叉架下板、前叉架上板, 所述前叉架下板与前叉架上部成角度铰接, 所述前叉架下板与前叉架上板内设有减震弹簧, 所述减震弹簧底部扣接于前叉架下板上部内壁, 所述减震弹簧上部顶于前叉架上板内壁, 所述减震弹簧成 90° 。

7. 根据权利要求 1 所述一种减震好的可折叠婴儿车, 其特征在于: 所述后轮总成包括后轮毂、后轮毂支架, 后轮连杆, 所述后轮连杆两端设有后轮毂, 所述后轮毂内侧的后轮连杆上设有后轮毂支架, 所述后轮连杆杆体上设有刹车装置, 所述后轮毂支架与后轮连杆之间设有后减震装置。

8. 根据权利要求 7 所述一种减震好的可折叠婴儿车, 其特征在于: 所述刹车装置包括刹车踏板、刹车齿轮、刹车传动块、刹车止动块, 所述刹车踏板套接于后轮连杆中部, 所述刹车踏板上部套接有刹车传动杆, 所述刹车传动杆一端设有刹车传动块, 所述刹车传动块上扣接有刹车止动块, 所述后轮毂内侧螺接有刹车齿轮, 所述刹车止动块外侧设有可与刹车齿轮相配合的止动杆, 所述刹车止动块与刹车传动块之间设有受力传动销。

9. 根据权利要求 7 所述一种减震好的可折叠婴儿车, 其特征在于: 所述后减震装置包

括受力板、压力板,所述压力板螺接于后轮毂支架底部,所述受力板即为刹车传动块,所述压力板与受力板前部铰接,所述压力板与受力板后部悬空且设有受力弹簧。

一种减震好的可折叠婴儿车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及婴儿车技术领域,尤其涉及一种减震好的可折叠婴儿车。

背景技术

[0002] 随着人们的生活水平的提高和需求的提高,婴儿车的体积与体重在不断的增加,这样就增加了婴儿车在行驶中的稳定性,但体积的增大和体重的增加,从而要求婴儿车有较好的减震效果、刹车性能以及较方便的携带效果,从而需要对婴儿车做出相应的改进。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种减震好的可折叠婴儿车,其具有车体折叠便于携带、减震效果好、刹车性能强特点。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用下述技术方案:

[0005] 一种减震好的可折叠婴儿车,包括提篮、主车架、扶手杆、前轮总成、后轮总成,所述主车架上部设有扶手杆,所述主车架下部设有前轮总成,所述主车架中部下方设有后轮总成,所述主车架中部上方设有提篮,所述扶手杆与主车架之间设有第一折叠装置,所述前轮总成与主车架之间设有第二折叠装置,所述前轮总成设有定位装置及前减震装置,所述后轮总成设有刹车装置及后减震装置。

[0006] 其中,所述第一折叠装置包括下旋转球、上旋转球,所述下旋转球下部与主车架过盈配合后螺接,所述上旋转球上部与扶手杆过盈配合后螺接,所述上旋转球与下旋转球扣接后中心螺接,所述下旋转球与上旋转球内腔设有定齿轮,所述下旋转球与上旋转球内部设有与定齿轮相配合的动齿轮,所述动齿轮一侧设有复位弹簧。

[0007] 其中,所述第二折叠装置包括左旋转体、右旋转体,所述左旋转体下部与前轮总成顶部螺接,所述右旋转体上部与主车架下部螺接,所述左旋转体与右旋转体密封螺柱螺接,所述左旋转体与右旋转体密封的内部设有旋转齿轮,所述左旋转体、右旋转体内壁均设有与旋转齿轮相对应的齿轮槽,所述旋转齿轮上穿接有旋转弹簧,所述右旋转体内穿接有拉锁,所述拉锁底端扣接于旋转齿轮上,所述拉锁的顶端扣接于控制开关上,所述控制开关设于主车架上部。

[0008] 其中,所述前轮总成包括前轮毂总成、前轮毂支架、前轮毂连接支架,所述前轮毂支架与前轮毂连接支架之间设有前轮毂总成,所述前轮毂总成包括前轮毂、前叉架、固定架,所述固定架设于前轮毂支架中部,所述固定架底部扣接有前叉架,所述前叉架底部轴连接有前轮毂,所述固定架内部设有定位装置,所述前叉架上部设有前减震装置。

[0009] 其中,所述定位装置包括下定位旋转块、上定位旋转块,所述下定位旋转块与上定位旋转块过渡扣接后外部套接套环,所述上定位旋转块顶部设有竖向定位弹簧、横向定位弹簧,所述横向定位弹簧一端设有限位块。

[0010] 其中,所述前减震装置包括前叉架下板、前叉架上板,所述前叉架下板与前叉架上部成角度铰接,所述前叉架下板与前叉架上板内设有减震弹簧,所述减震弹簧底部扣接于

前叉架下板上部内壁,所述减震弹簧上部顶于前叉架上板内壁,所述减震弹簧成 90° 。

[0011] 其中,所述后轮总成包括后轮毂、后轮毂支架,后轮连杆,所述后轮连杆两端设有后轮毂,所述后轮毂内侧的后轮连杆上设有后轮毂支架,所述后轮连杆杆体上设有刹车装置,所述后轮毂支架与后轮连杆之间设有后减震装置。

[0012] 其中,所述刹车装置包括刹车踏板、刹车齿轮、刹车传动块、刹车止动块,所述刹车踏板套接于后轮连杆中部,所述刹车踏板上部套接有刹车传动杆,所述刹车传动杆一端设有刹车传动块,所述刹车传动块上扣接有刹车止动块,所述后轮毂内侧螺接有刹车齿轮,所述刹车止动块外侧设有可与刹车齿轮相配合的止动杆,所述刹车止动块与刹车传动块之间设有受力传动销。

[0013] 其中,所述后减震装置包括受力板、压力板,所述压力板螺接于后轮毂支架底部,所述受力板即为刹车传动块,所述压力板与受力板前部铰接,所述压力板与受力板后部悬空且设有受力弹簧。

[0014] 本实用新型有益效果:本实用新型包括提篮、主车架、扶手杆、前轮总成、后轮总成,所述主车架上部设有扶手杆,所述主车架下部设有前轮总成,所述主车架中部下方设有后轮总成,所述主车架中部上方设有提篮,所述扶手杆与主车架之间设有第一折叠装置,所述前轮总成与主车架之间设有第二折叠装置,所述前轮总成设有定位装置及前减震装置,所述后轮总成设有刹车装置及后减震装置,本实用新型通过改进之后,使得婴儿车可折叠为较小体积,便于携带或放置,另在后轮与前轮均设有减震装置,提高婴儿车整体的减震效果,行驶更加平稳,提高使用舒适度,前轮中设有定位装置后提高前轮转弯时的灵活度或平稳性,后轮设置脚踏式刹车装置,能够达到快速的刹车效果和较高的刹车质量。

附图说明

[0015] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0016] 图 2 为本实用新型的结构示意图。

[0017] 图 3 为本实用新型的结构示意图。

[0018] 图 4 为本实用新型的 A 处放大图。

[0019] 图 5 为本实用新型的 B 处放大图。

[0020] 附图标记

- | | | |
|--------|-----------|-----------|
| [0021] | 1、提篮; | 2、主车架; |
| [0022] | 3、扶手杆; | 4、前轮总成; |
| [0023] | 5、后轮总成; | 6、第一折叠装置; |
| [0024] | 7、第二折叠装置; | 8、定位装置; |
| [0025] | 9、前减震装置; | 10、刹车装置; |
| [0026] | 11、后减震装置; | 12、下旋转体; |
| [0027] | 13、上旋转体; | 14、定齿轮; |
| [0028] | 15、动齿轮; | 16、复位弹簧; |
| [0029] | 17、左旋转体; | 18、右旋转体; |
| [0030] | 19、旋转齿轮; | 20、齿轮槽; |
| [0031] | 21、旋转弹簧; | 22、拉锁; |

[0032]	23、控制开关；	24、前轮毂总成；
[0033]	25、前轮毂支架；	26、前轮毂连接支架；
[0034]	27、前轮毂；	28、前叉架；
[0035]	29、固定架；	30、下定位旋转块；
[0036]	31、上定位旋转块；	32、套环；
[0037]	33、竖向定位弹簧；	34、横向定位弹簧；
[0038]	35、限位块；	36、前叉架上板；
[0039]	37、减震弹簧；	38、后轮毂；
[0040]	39、后轮毂支架；	40、后轮连杆；
[0041]	41、刹车踏板；	42、刹车齿轮；
[0042]	43、刹车传动块；	44、刹车止动块；
[0043]	45、刹车传动杆；	46、止动杆；
[0044]	47、受力传动销；	48、压力板。

具体实施方式

[0045] 以下结合附图对本实用新型进行详细的描述。

[0046] 如图 1、图 2、图 3、图 4、图 5 所示，一种减震好的可折叠婴儿车，包括提篮 1、主车架 2、扶手杆 3、前轮总成 4、后轮总成 5，所述主车架 2 上部设有扶手杆 3，所述主车架 2 下部设有前轮总成 4，所述主车架 2 中部下方设有后轮总成 5，所述主车架 2 中部上方设有提篮 1，所述扶手杆 3 与主车架 2 之间设有第一折叠装置 6，所述前轮总成 4 与主车架 2 之间设有第二折叠装置 7，所述前轮总成 4 设有定位装置 8 及前减震装置 9，所述后轮总成 5 设有刹车装置 10 及后刹车装置 11，通过改进之后，使得婴儿车可折叠为较小体积，便于携带或放置，另在后轮与前轮均设有减震装置，提高婴儿车整体的减震效果，行驶更加平稳，提高使用舒适度，前轮中设有定位装置 8 后提高前轮转弯时的灵活度或平稳性，后轮设置脚踏式刹车装置 10，能够达到快速的刹车效果和较高的刹车质量。

[0047] 本实施例中，所述第一折叠装置 6 包括下旋转球 12、上旋转球 13，所述下旋转球 12 下部与主车架 2 过盈配合后螺接，所述上旋转球 13 上部与扶手杆 3 过盈配合后螺接，所述上旋转球 13 与下旋转球 12 扣接后中心螺接，所述下旋转球 12 与上旋转球 13 内腔设有定齿轮 14，所述下旋转球 12 与上旋转球 13 内部设有与定齿轮 14 相配合的动齿轮 15，所述动齿轮 15 一侧设有复位弹簧 16，所述第二折叠装置 7 包括左旋转体 17、右旋转体 18，所述左旋转体 17 下部与前轮总成 4 顶部螺接，所述右旋转体 18 上部与主车架 2 下部螺接，所述左旋转体 17 与右旋转体 18 密封螺柱螺接，所述左旋转体 17 与右旋转体 18 密封的内部设有旋转齿轮 19，所述左旋转体 17、右旋转体 18 内壁均设有与旋转齿轮 19 相对应的齿轮槽 20，所述旋转齿轮 19 上穿接有旋转弹簧 21，所述右旋转体 18 内穿接有拉锁 22，所述拉锁 22 底端扣接于旋转齿轮 19 上，所述拉锁 22 的顶端扣接于控制开关 23 上，所述控制开关 23 设于主车架 2 上部。

[0048] 本实施例中，所述前轮总成 4 包括前轮毂总成 24、前轮毂支架 25、前轮毂连接支架 26，所述前轮毂支架 25 与前轮毂连接支架 26 之间设有前轮毂总成 24，所述前轮毂总成 24 包括前轮毂 27、前叉架 28、固定架 29，所述固定架 29 设于前轮毂支架 25 中部，所述固定架

29 底部扣接有前叉架 28, 所述前叉架 28 底部轴连接有前轮毂 27, 所述固定架 29 内部设有定位装置 8, 所述前叉架 28 上部设有前减震装置 9, 所述定位装置 8 包括下定位旋转块 30、上定位旋转块 31, 所述下定位旋转块 30 与上定位旋转块 31 过渡扣接后外部套接套环 32, 所述上定位旋转块 31 顶部设有竖向定位弹簧 33、横向定位弹簧 34, 所述横向定位弹簧 34 一端设有限位块 35, 所述前减震装置 9 包括前叉架下板、前叉架上板 36, 所述前叉架下板与前叉架 28 上部成角度铰接, 所述前叉架下板与前叉架上板 36 内设有减震弹簧 37, 所述减震弹簧 37 底部扣接于前叉架下板上部内壁, 所述减震弹簧 37 上部顶于前叉架上板 36 内壁, 所述减震弹簧 37 成 90° 。

[0049] 本实施例中, 所述后轮总成 5 包括后轮毂 38、后轮毂支架 39, 后轮连杆 40, 所述后轮连杆 40 两端设有后轮毂 38, 所述后轮毂 38 内侧的后轮连杆 40 上设有后轮毂支架 39, 所述后轮连杆 40 杆体上设有刹车装置 10, 所述后轮毂支架 39 与后轮连杆 40 之间设有后刹车装置 11, 所述刹车装置 10 包括刹车踏板 41、刹车齿轮 42、刹车传动块 43、刹车止动块 44, 所述刹车踏板 41 套接于后轮连杆 40 中部, 所述刹车踏板 41 上部套接有刹车传动杆 45, 所述刹车传动杆 45 一端设有刹车传动块 43, 所述刹车传动块 43 上扣接有刹车止动块 44, 所述后轮毂 38 内侧螺接有刹车齿轮 42, 所述刹车止动块 44 外侧设有可与刹车齿轮 42 相配合的止动杆 46, 所述刹车止动块 44 与刹车传动块 43 之间设有受力传动销 47, 所述后刹车装置 11 包括受力板、压力板 48, 所述压力板 48 螺接于后轮毂支架 39 底部, 所述受力板即为刹车传动块 43, 所述压力板 48 与受力板前部铰接, 所述压力板 48 与受力板后部悬空且设有受力弹簧。

[0050] 以上内容仅为本实用新型的较佳实施例, 对于本领域的普通技术人员, 依据本实用新型的思想, 在具体实施方式及应用范围上均会有改变之处, 本说明书内容不应理解为本实用新型的限制。

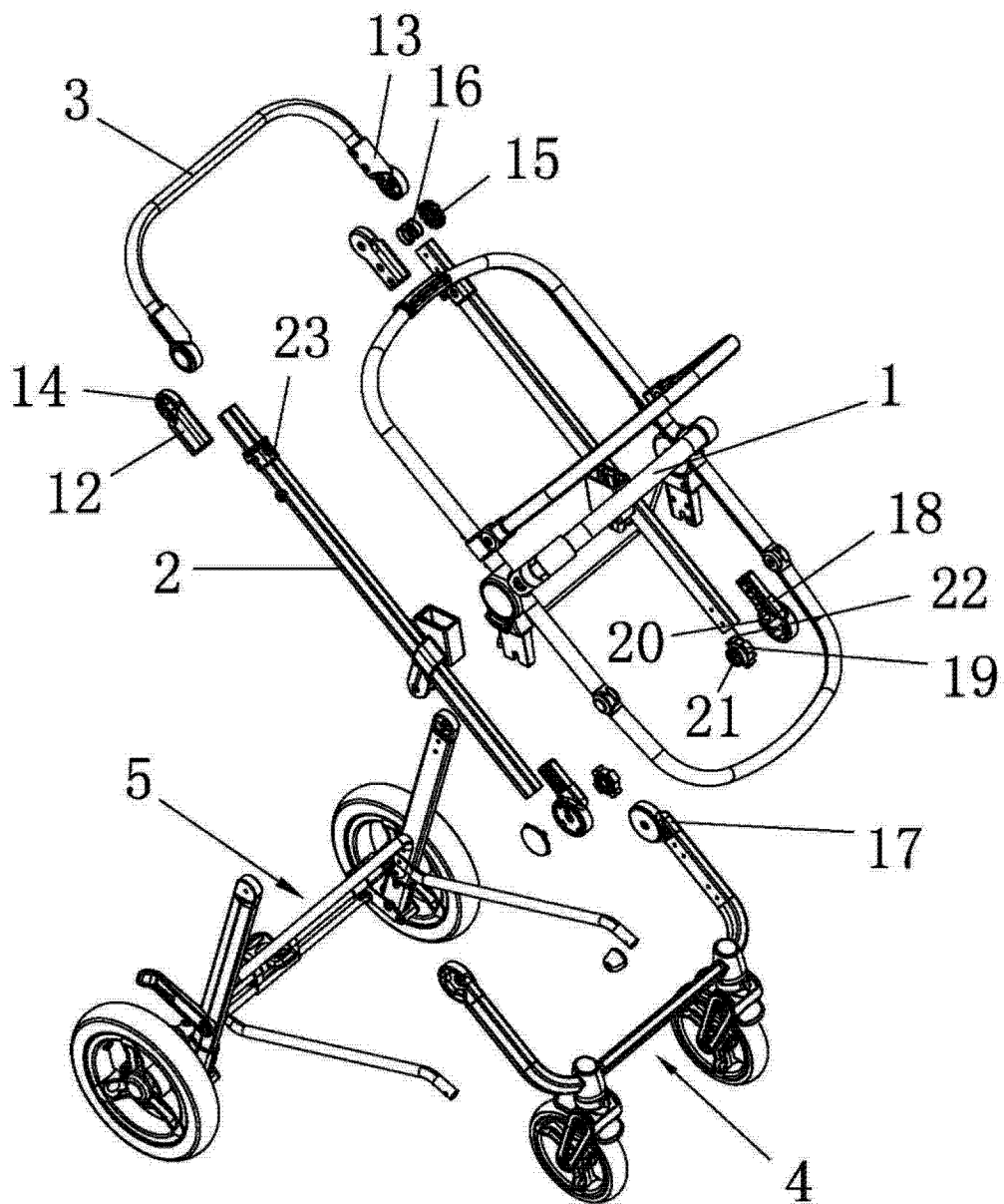


图 1

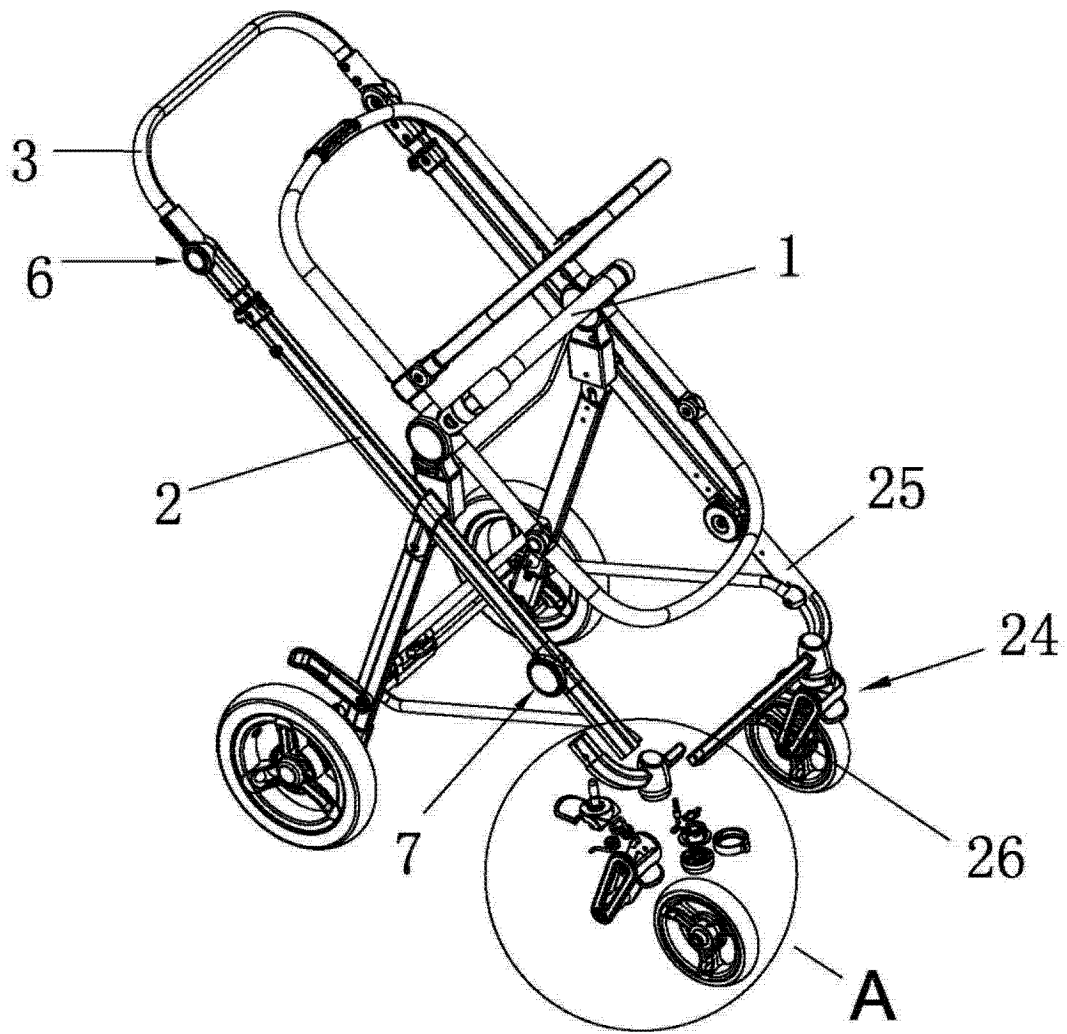


图 2

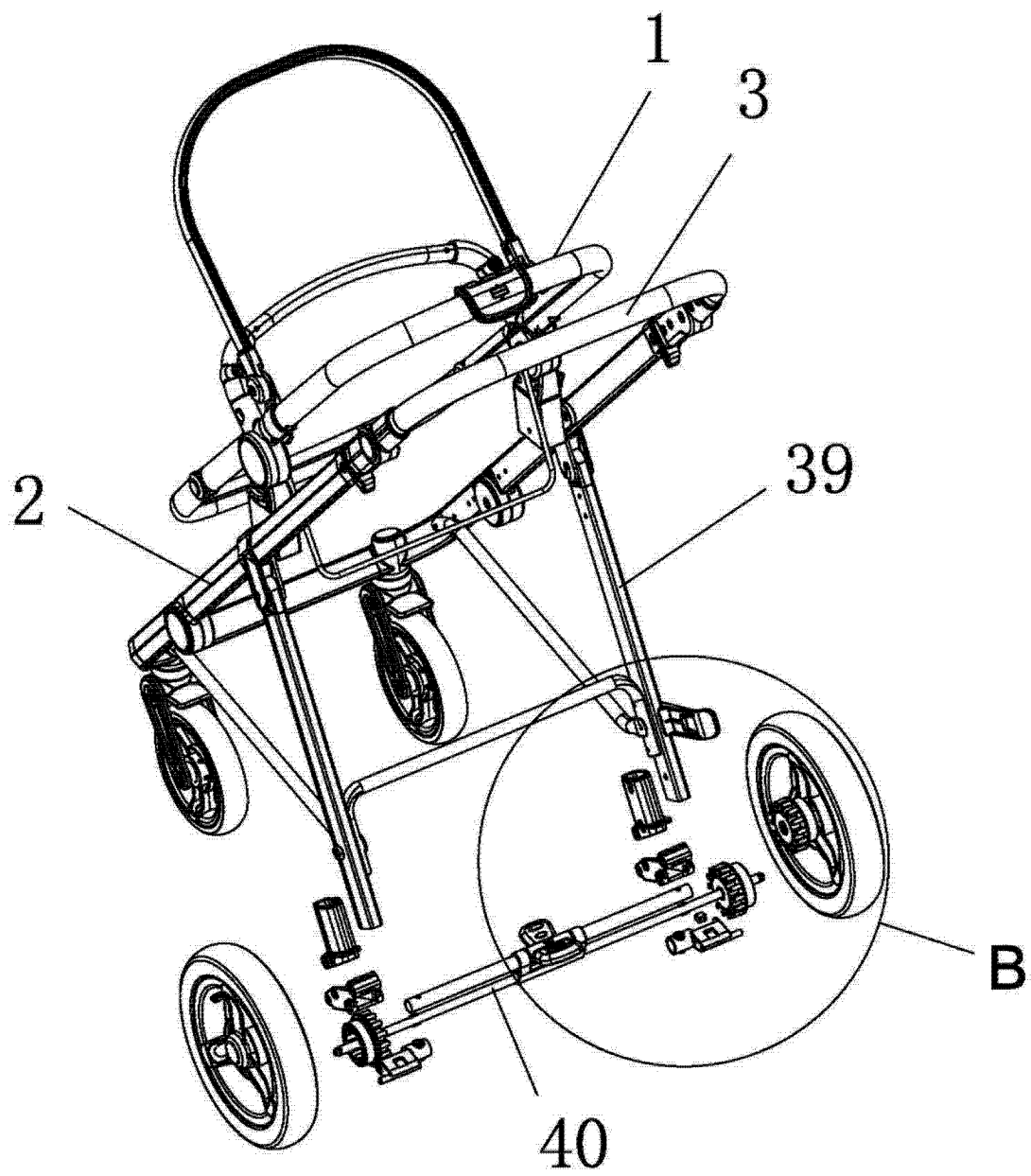


图 3

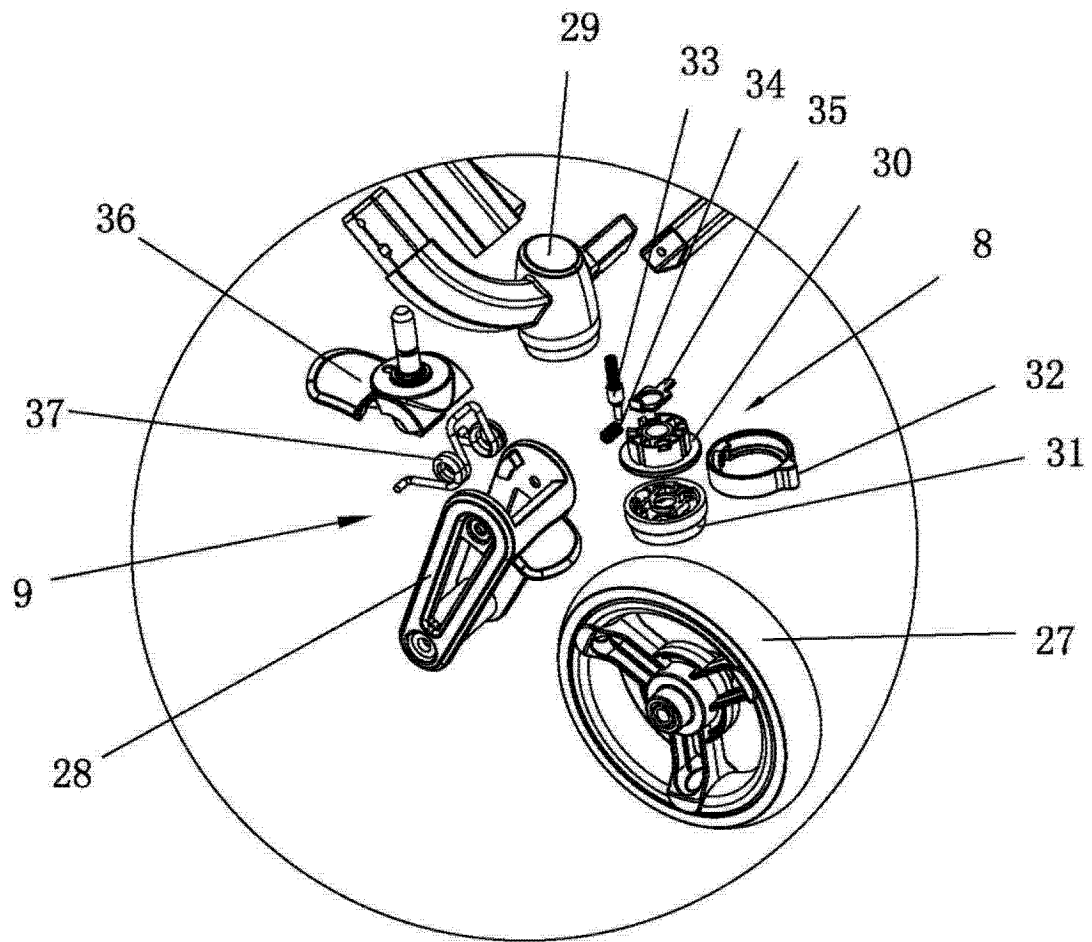


图 4

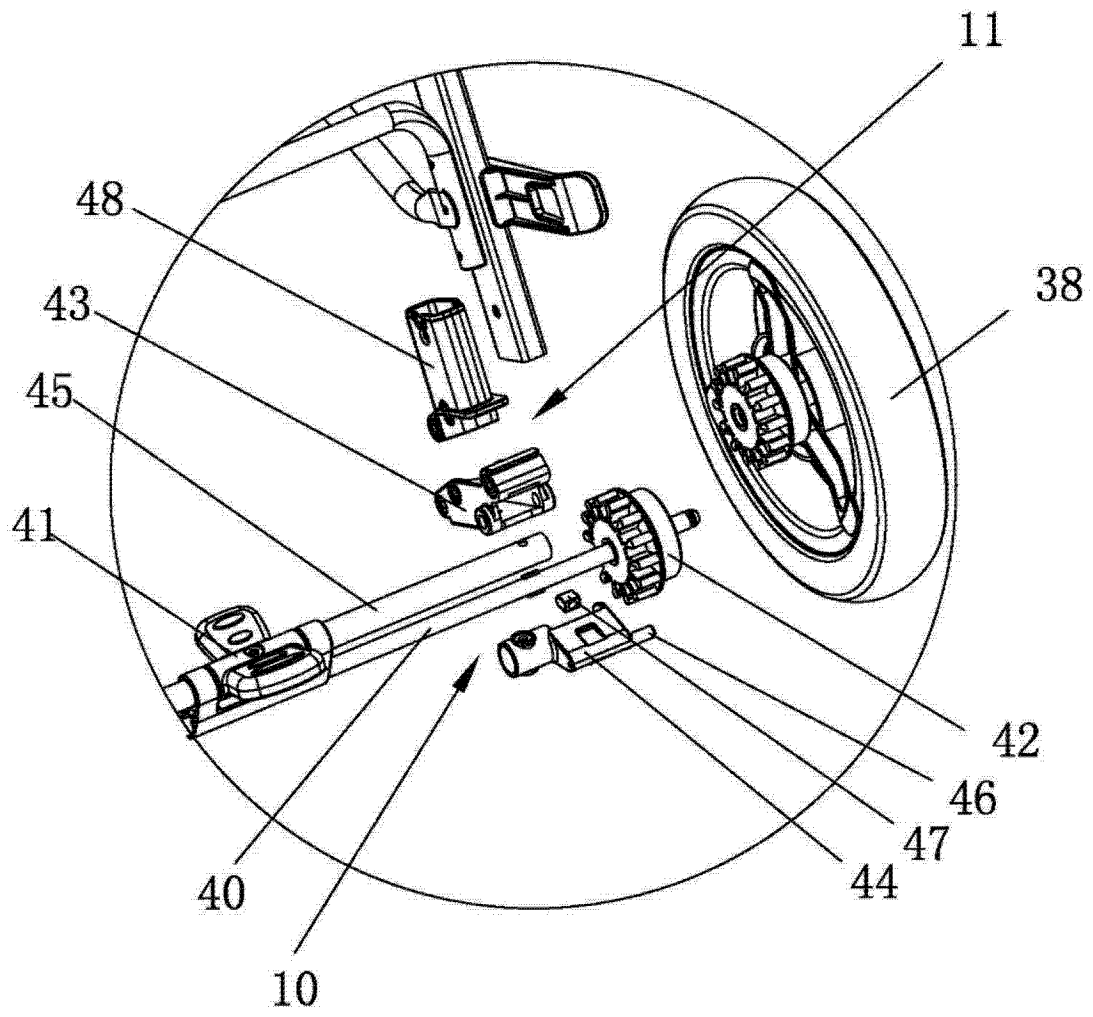


图 5