



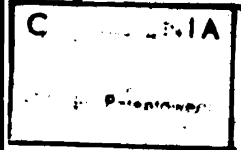
Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 20.07.77 (P. 199784)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 26.02.79

Opis patentowy opublikowano: 15.03.1982



Int. Cl.²

B63H 21/26

Twórcy wynalazku: Józef Borzęcki, Mieczysław Milejski, Zbigniew Rabiej
Uprawniony z patentu: Zjednoczone Zespoły Gospodarcze, sp. zo. o, War-
szawa (Polska)

Urządzenie do mocowania napędu do kajaka

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do mocowania napędu do kajaka. Wynalazek ma szczególne znaczenie zwłaszcza przy mocowaniu napędów do kajaków pneumatycznych, do których możliwości mocowania części są ograniczone.

W dotychczasowej praktyce napędy elektryczne nie były stosowane do kajaków, między innymi z uwagi na trudności zamocowania zespołów napędowych, zwłaszcza na rozpowszechnionych kajakach pneumatycznych bez potrzeby nie sprecyzowanego bliżej przystosowania kajaka do tego celu oraz ze względu na trudności sterowania i manipulacji napędem. Duża odległość od zakończenia rufy utrudniała na wodzie dostęp do napędu, ograniczając równocześnie zwrotność kajaka (mały kąt wychylenia drążka sterowniczego) i wynurzenie zespołu napędowego na mieliźnie, a mocowanie napędu na burcie stwarzało nowe problemy.

Urządzenie do mocowania napędu do kajaków według wynalazku składa się z nakładanego na rufę kajaka jarzma, osadzonej na nim uchylnej tulei, w której umieszczony jest obrotowo wysięgnik zakończony w swojej górnej części rozwidloną kierownicą oraz z linek sterowniczych przymocowywanych do ramion kierownicy i zaopatrzonych w elastycznie naciągające się odcinki. Jarzmo urządzenia jest ukształtowane tak, że pozwala na objęcie nim rufy kajaka. Kształt jarzma zależy głównie od tego, czy zastosowane jest ono do kajaków pneumatycznych, czy też sztywnych. Jarzmo jest ponadto

2

zaopatrzone w zderzak, poprzez który siła napędu przenoszona jest na korpus kajaka oraz w uchwyt pozwalający na zamocowanie jarzma do kajaka.

Urządzenie według wynalazku pozwala na mocowanie napędu na rufie kajaków pneumatycznych (miękkich) i sztywnych bez jakiegokolwiek przygotowania kajaka do założenia napędu. Mocowanie napędu odbywa się szybko i sprawnie, a umieszczony na jarzmie zderzak, przenoszący siłę napędową układu napędowego na korpus kajaka, zapobiega uszkodzeniom rufy powodowanym dużymi naciskami lokalnymi napędu.

Zamocowany napęd stanowi jednocześnie ster kajaka, a sterowanie odbywa się za pomocą linek sterowniczych. Pociągnięcie jednej z nich powoduje zwrot kajaka w prawo lub w lewo, puszczenie ich wolno ustawia układ w pozycji zerowej i kajak porusza się prosto w przód. Pociągnięcie obu linek jednocześnie powoduje uchylne wynurzenie napędu z wody, na przykład w przypadku natrafienia na przeszkodę w wodzie, mieliżnę lub płytki brzeg. Taki sposób sterowania pozwala na dużą zwrotność kajaka, a jednocześnie zamocowanie obu linek do zaczepów na burcie kajaka pozwala na utrzymanie napędu wynurzonego z wody.

Wszystkie czynności związane z obsługą (sterowanie i wynurzenie) odbywają się z siedzeń kajaka bez potrzeby wstawania i sięgania na rufę. Ręce obsługującego zajęte są napędem tylko w momentach manipulacji.

Przedmiot wynalazku jest objaśniony w przykładzie wykonania na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia zamocowanie urządzenia napędowego do kajaka w rzucie bocznym, fig. 2 w rzucie od góry, fig. 3 przykład wykonania jarzma do kajaków pneumatycznych, a fig. 4 — przykład wykonania jarzma do kajaków sztywnych.

Urządzenie do mocowania napędu do kajaka składa się z jarzma 1 zaopatrzonego w zderzak 2, do którego przymocowana jest uchylnie tuleja 3, za pośrednictwem przegubu 4.

W tulei umieszczony jest obrotowy wysięgnik 5, do którego dolnego końca zamocowany jest sztywno napęd 6, zaś drugi jego koniec tworzy rozwidlenie, którego ramiona 7 stanowią kierownicę. Do ramion 7 kierownicy przymocowane są linki sterownicze 8, zaopatrzone w sprężynę 9. Jarzmo 1 za pomocą uchwytu 10 zawieszane jest na rufie kajaka na zaczepie 11 tak, że obejmuje ściśle rufę kadłuba 12 kajaka. Linki sterownicze 8, zamocowane jednym końcem do ramion kierownicy 7, zamocowane są drugim końcem do zaczepów 13 na burcie kajaka.

Pociągnięcie jednej z linek 8 powoduje wychylenie się napędu 6 w prawo lub w lewo i skręt kajaka, puszczenie linek wolno powoduje ustawienie się napędu w osi kajaka i kajak płynie prosto (fig. 1, pozycja I). Jednoczesne naciągnięcie obu linek po-

woduje wynurzenie napędu z wody (pozycja II, fig. 1).

Fig. 3 przedstawia przykład wykonania jarzma dla kajaków pneumatycznych. Jarzmo to zaopatrzone jest w dwie łapy 14, których rozmiary, kształt i umiejscowienie przystosowane są do typu i szczegółów konstrukcyjnych kajaka. Dzięki łapom jarzmo jest ciasno wpasowane w profil rufy między konstrukcyjne wzdłużne sekcje powstające przy nadmuchiowaniu kajaka.

Jarzmo dla kajaków sztywnych, którego przykład przedstawia fig. 4 ma kształt zbliżony do stożka, dopasowany do kształtu rufy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do mocowania napędu do kajaka, **znamiennie tym**, że składa się z nakładanego na rufę kajaka jarzma (1) i osadzonej w nim uchylnie tulei (3), w której umieszczony jest obrotowo wysięgnik (5), zakończony w swojej górnej części rozwidloną kierownicą, do której ramion (7) przymocowane są linki sterownicze (8) zaopatrzone w sprężyny (9).
2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że jarzmo (1) zaopatrzone jest w zderzak (2), poprzez który siła napędu przenoszona jest na kadłub (12) kajaka.

