

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

61659

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 28.XII.1968 (P 130 909)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 27.II.1971

Kl. 63 c, 3/09

MKP B 62 d, 53/06

CZYTELNIJA

UKD

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Jan Michna

Właściciel patentu: Biuro Konstrukcyjne Taboru Morskiego, Gdańsk (Polska)

Jednoosiowa przyczepa do transportu kutra holowniczego

1

Przedmiotem wynalazku jest jednoosiowa przyczepa do transportu kutra holowniczego z układem do wodowania i wyciągania go z wody.

Znane są rozwiązania przyczep składających się z dwóch wózków, na których jest ustawiony kadłub kutra. Wózki te są połączone łącznikiem, który ustala ich wzajemne położenie. Opuszczanie i wyciąganie wózków wraz z kutrem z wody odbywa się przy pomocy wciągarki linowej. W trakcie tych czynności linę mocuje się do dziobowej części kutra przy pomocy haka.

Wadą tych przyczep jest to, że podczas wyciągania kutra z wody należy go dokładnie naprowadzić na środek przyczepy, następnie założyć linę na hak kutra, co zmusza obsługującego do wchodzenia do wody i przebywania w niej przez dłuższy okres czasu w różnych porach roku i różnych warunkach pogodowych.

Drugą wadą jest uciążliwa obsługa wciągarek.

Celem wynalazku jest usunięcie tych niedogodności i usprawnienie obsługi. Aby ten cel osiągnąć, wytyczono sobie zadanie opracowania jednoosiowej przyczepy z układem wodowania i wyciągania kutra holowniczego bez potrzeby wchodzenia do wody podczas tych czynności.

Jednoosiowa przyczepa do transportu kutra holowniczego według wynalazku ma ramę połączoną przegubem i łącznikiem z dyszlem, tworząc układ kinematyczny, w którym ramię można ustawiać pod dowolnym kątem do podłoża. Na ramie przyczepy zamontowany jest wózek z belką, na której zawieszony jest kadłub kutra na zaczepach. Rama ma rolki, po których toczy się stępka

2

kutra oraz podnoszone i opuszczane podpory z wkładkami dystansowymi. W tylnej części ramy znajdują się dźwignie z rolkami służące do ustawiania kutra w osi przyczepy.

5 Korzyści techniczne wynikające ze stosowania jednoosiowej przyczepy polegają na tym, że przy wyciąganiu kutra z wody nie wymaga się precyzyjnego dobijania kutra do przyczepy, kuter można swobodnie ustawić w 10 żądanym położeniu oraz podczas tych czynności obsługa nie musi wchodzić do wody, ponieważ pochylenie ramy 15 odbywa się z podestu znajdującego się w przedniej części ramy. Umożliwia to szybką i łatwą obsługę wyciągania i wodowania. Są to zalety istotne, zabezpieczają obsługę przed kłopotliwym manewrowaniem, wchodzeniem do wody, co jest bardzo szkodliwe dla zdrowia.

Wynalazek jest dokładnie wyjaśniony na przykładzie jego wykonania przedstawionym na rysunku, na którym 20 fig. 1 przedstawia w widoku z boku przyczepę, fig. 2 — przedstawia przekrój poprzeczny wzdłuż płaszczyzny A—A w miejscu podparcia kadłuba w części rufowej, 25 zaś fig. 3 — przekrój poprzeczny wzdłuż płaszczyzny B—B w miejscu ustawienia dźwigni naprowadzających.

Jak uwidoczniło na fig. 1, 2 i 3 rama 19 jednoosiowej przyczepy jest zamontowana na resorach 18 30 znajdujących się nad osią kół 17. Rama 19 jest połączona przegubem 20 z dyszlem 22. Składanie i wychylanie ramy 19 i dyszla 22 odbywa się przy pomocy podnośnika 1. Dyszel 22 ma zaczep 26, którym jest zaczepiony na haku 25 pojazdu holującego. Na ramie 19

przyczepy zamontowany jest wózek 8, który może się przesuwać wzdłuż całej ramy 19. Wózek 8 jest zabezpieczony przed zjechaniem z ramy 19 przy pomocy zde-
rzaków 15, a przed oderwaniem się od toru jezdneho
za pomocą rolki 27. Wózek 8 połączony jest liną 5
z wciągarką 4. Kuter 12 jest zawieszony zaczepami 23
na belce 7. Kadłub kutra 12 w czasie wodowania i wy-
ciągania opiera się stępką na rolkach 16.

Kadłub kutra 12 w czasie transportu lądowego pod-
party jest podporami 13. W tylnej części ramy 19 za-
montowane są dźwignie 38 z rolkami 39, popychaczami
34 i sprężynami 33.

Zasada działania jednoosiowej przyczepy polega na
tym, że przy wodowaniu zostają zwolnione podpory 13,
na których oparty jest kuter 12, przy czym stępka ku-
tra opiera się na rolkach 16. Po zwolnieniu ścią-
g 11 kuter zostaje spuszczonej po pochyłej ramie 19
przy pomocy wciągarki 4. Po dojściu kół wózka 8 do zde-
rzaków 15, rama 19 zostaje pochylona do momentu
wyjścia belki 7 z zaczepów 23. Wyciąganie kutra z wo-
dy odbywa się w ten sposób, że kuter 12 dobija dziobem
do belki 7 i zostaje zaczepiona pętla liny na słupek 16,
którą kuter jest dociągany do belki 7.

Po ustawieniu kutra 12 w osi przyczepy, rama 19
zostaje podniesiona do położenia, w którym belka 7
wejdzie w zaczepy 23, następnie przy pomocy wciągarek

4, kuter 12 zostaje ustawiony w położeniu transporto-
wym. Dźwignie 38 służą do ustalania położenia kutra 12
w osi przyczepy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Jednoosiowa przyczepa do transportu kutra holow-
niczego, **znamienna tym**, że składa się z ramy (19) po-
łączonej przegubem (20) i podnośnikiem (1) z dyszlem
(22), tworząc układ kinematyczny, w którym ramę (19)
można ustawiać pod dowolnym kątem do podłoża.

2. Jednoosiowa przyczepa według zastrz. 1, **znamienna
tym**, że na ramie (19) zamontowany jest wózek (8)
z belką (7), na której zawieszony jest kadłub kutra (12)
na zaczepach (23).

3. Jednoosiowa przyczepa według zastrz. 1, 2, **zna-
mienna tym**, że rama (19) ma dowolną ilość rolek (16),
po których toczy się stępka kutra (12).

4. Jednoosiowa przyczepa według zastrz. 1—3, **zna-
mienna tym**, że na ramie (19) zamontowane są podpory
(13) podnoszone i opuszczane śrubą (29) z wkładką
dystansową (31).

5. Jednoosiowa przyczepa według zastrz. 1—4, **zna-
mienna tym**, że rama (19) ma układ dźwigniowy z rol-
kami (39) dociskanyymi sprężyną (33) poprzez łącznik
(34), dźwignię (37), sworzeń (35) i dźwignię (38).

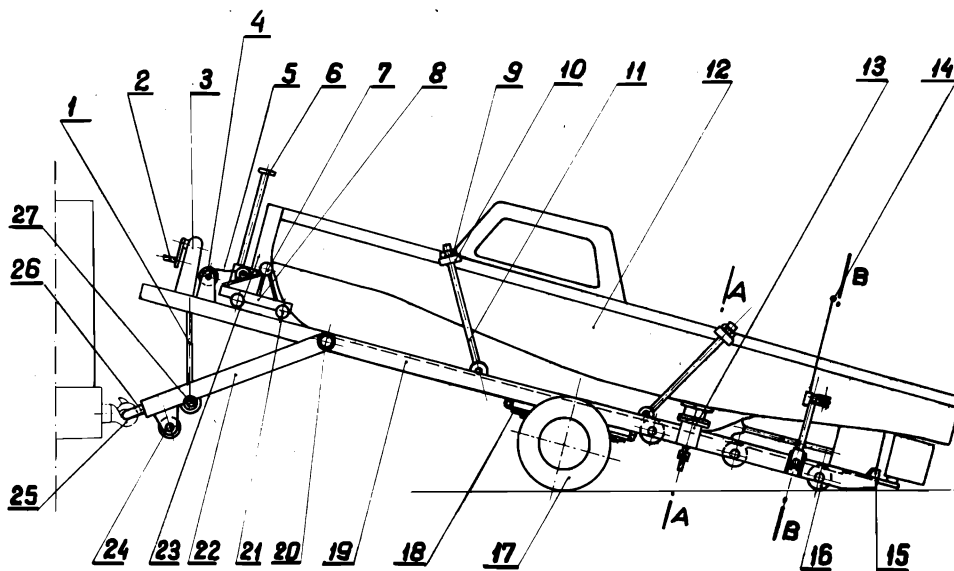


Fig. 1

- 2 -

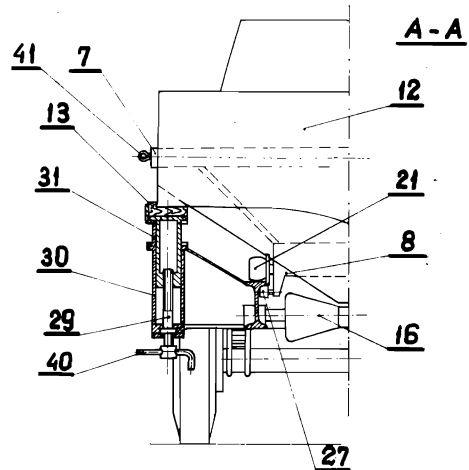


fig. 2

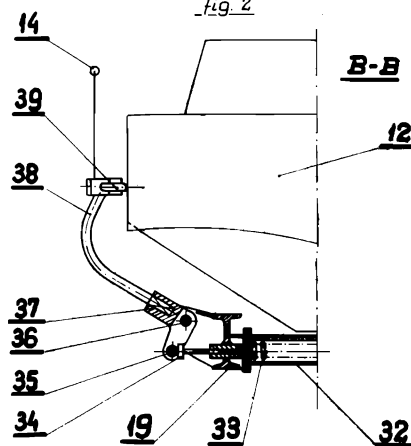


fig. 3