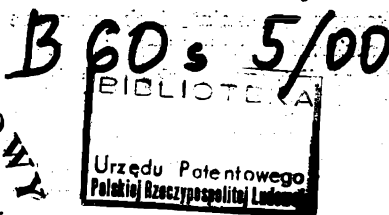


Opublikowano dnia 14 maja 1955 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 37469

Kl. 63 c, 91

Cukrownia „Strzelin”^(*)

Strzelin, Polska

Mata izolacyjna do prac pod podwoziem pojazdu mechanicznego

Udzielono patentu z mocą od dnia 20 sierpnia 1952 r.

Przedmiotem wynalazku jest mata izolacyjna przeznaczona do rozciągania na ziemi lub posadzce betonowej w razie konieczności wykonywania prac pod podwoziem samochodów, ciągników itd. w drodze lub warsztatach. Mata izolacyjna jest wykonana z listewek z twardego drewna pokrytych tkaniną brezentową lub nagumowaną. Izoluje ona pracownika, leżącego pod podwoziem pojazdu mechanicznego, od szkodliwego wpływu wilgoci i zimna na organizm ludzki. Mata według wynalazku jest uwidocznioma na rysunku, gdzie fig. 1 przedstawia rozwiniętą matę w rzucie bocznym, fig. 2 — matę w rzucie z góry i fig. 3 — matę zwiniętą.

Mata izolacyjna według wynalazku o długości np. 1600 mm wraz z podgłówkiem i szerokości 600 mm, składa się z szeregu listewek 1 z twardego drewna np. o wymiarach $20 \times 20 \times 600$ mm, umieszczonych w odstępach 5—10 mm w zależności od grubości tkaniny. Mata jest pokryta tkaniną 2 brezentową lub nagu-

mowaną i przytwierdzoną do listewek drewnianych 1 wkrętami do drewna. Pod łby wkrętów typu wpuszczanego są podłożone podkładki z metalu nie podlegającego korozji, zabezpieczające płótno przed wyrywaniem się. Podgłówek 3 może być wykonany z żelaza okrągłego o średnicy do 10 mm.

Podgłówek 3 jest nastawny i połączony zawiasowo z ostatnią listewką 4 maty. Posiada on podpórkę 6, ustawianą na zębach postawy 5. Listewka 4 jest grubsza od innych i ma jedną krawędź (górną od strony maty) ściętą do grubości innych listewek. Końce listewki 4 są okute blachą i przez otwór w blasze wkręty do drewna przytwierdzają spłaszczone końce boków podgłówka. Tkanina 2 pokrywająca listewki maty i podgłówek jest jednostajna z tym, że do górnego pręta podgłówka jest przysnurowa-

^(*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Paweł Dawidowicz.

na sznurówkę, która przechodzi przez otwory wykonane w tkaninie i obramowane metalowymi oczkami tapicerskimi. Długość i szerokość maty według wynalazku może być różna, najpraktyczniejszą jednak okazała się długość 1600 mm wraz z podglówkiem i szerokość 600 mm. Daje się ona zwijać, co pozwala na chowanie jej w skrzyni narzędziowej lub bagażnika każdego pojazdu mechanicznego.

Zastrzeżenia patentowe

1. Mata izolacyjna do prac pod podwozem pojazdu mechanicznego, znamienna tym, że po-

siada szereg, umieszczonych w małych odstępach, listewek drewnianych (1), do których jest przymocowane nieprzemakalne pokrycie oraz uchylny i nastawny podglówek (3).

2. Mata według zastrz. 1, znamienna tym, że podglówek (3) składa się z ramki, do której dosznurowany jest koniec tkaniny stanowiącej pokrycie maty.

Cukrownia „Strzelin”

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

