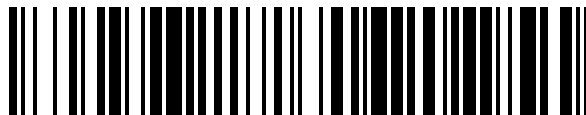


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 076 172**

21 Número de solicitud: 201230063

51 Int. Cl.:

E05B 65/16

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22

Fecha de presentación: **20.01.2012**

43

Fecha de publicación de la solicitud: **13.02.2012**

71

Solicitante/s:
SEGURIDAD FREMOES, S.L.
Pol. Ind. El Oliveral
C/ X, Parcela 2 y 3, Nave 4
46394 RIBARROJA DEL TURIA, VALENCIA, ES

72

Inventor/es:
FRESNEDA ORTEGA, Julio Antonio

74

Agente: **Fernández Prieto, Ángel**

54

Título: **CIERRE PARA VEHÍCULO DE REPARTO.**

ES 1 076 172 U

DESCRIPCIÓN

Cierre para vehículo de reparto.

La presente invención se refiere a un cierre para inmovilizar las puertas de un vehículo de reparto de forma rápida y cómoda. Su campo de aplicación es el del transporte, y muy especialmente el de la seguridad antirrobo.

5 **Antecedentes de la invención**

Habitualmente, los vehículos ligeros de reparto solo llevan el conductor, estando equipadas las puertas del compartimento de carga con una cerradura accionada con llave desde el exterior. Cuando el conductor carga o descarga, va con las manos ocupadas y deja el vehículo abierto para no tener que depositar la carga en el suelo, sacar la llave, cerrar la puerta, y volver a coger la carga, con la consiguiente molestia y pérdida de tiempo. Si la cerradura va provista de resbalón existe el riesgo de quedar atrapado en el compartimento de carga.

En consecuencia es un objetivo de la presente invención el disponer de un cierre para vehículo de reparto que permita el bloqueo de las puertas del compartimento de carga con un simple empujón, sin que esta posibilidad plantee problemas adicionales.

Descripción de la invención

Para alcanzar el objetivo propuesto se ha concebido un cierre para vehículo de reparto que comprende un cuerpo principal por cuyo interior desliza un pestillo con resbalón, cargado por resorte, que entra en un cerradero susceptible de introducirse en un alojamiento previsto en el cuerpo principal. El pestillo está unido a un tirador de seguridad para permitir la apertura del cierre desde el interior del compartimento de carga del vehículo de reparto.

El cuerpo principal y el cerradero presentan taladros ciegos roscados para permitir su fijación a cada una de las puertas del compartimento de carga mediante tornillos accesibles desde el interior.

Ventajosamente, el pestillo es cilíndrico, el resbalón incorpora un plano inclinado, y el cerradero se configura como un tetón cilíndrico provisto de una garganta perimetral.

Adicionalmente, el cierre de la invención puede equiparse con una cerradura de seguridad del tipo de las que un bombillo acciona una leva excéntrica que se aloja en un cajeado del pestillo que, de esta forma, puede retroceder contra la acción del resorte, liberando el resbalón del cerradero.

Las ventajas del cierre de la invención son muy claras:

- El operario cierra la puerta de un empujón, sin necesidad de utilizar las manos, ocupadas con la carga.
- No existe riesgo de quedar atrapado en el compartimento de carga, gracias a la presencia del tirador de seguridad.
- Se puede instalar en vehículos existentes de forma adicional a las cerraduras de fábrica.

Breve descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que antecede, y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se va a proceder a realizar una descripción detallada de una realización preferida, en base a un juego de planos que se acompañan a esta memoria descriptiva y en donde, con carácter orientativo, y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1 muestra una vista en alzado del cierre de la invención.

La figura 2 muestra una vista en sección por la línea II – II de la figura 1.

En las anteriores figuras, las referencias numéricas corresponden a las siguientes partes y elementos.

1. Cuerpo principal
2. Pestillo
3. Resbalón
4. Resorte
5. Tirador de seguridad
6. Guía
7. Tapón

- 8. Cerradero
- 9. Alojamiento para el cerradero
- 10. Bombillo de la cerradura
- 11. Leva excéntrica
- 5 12. Cajeadado del pestillo
- 13. Tapa

Descripción detallada de una realización preferida

10 Como puede apreciarse en las figuras 1 y 2, el cierre de la invención consta, en este caso, de un cuerpo principal (1) en cuyo interior desliza un pestillo (2) cilíndrico, que se prolonga en un resbalón (3) provisto de un plano inclinado, estando el pestillo (2) cargado por un resorte (4) y unido a un tirador de seguridad (5) realizado en cable flexible, que sale hacia el interior del vehículo tras pasar por una guía (6). El orificio del cuerpo principal (1) por donde desliza el pestillo (2) se cierra mediante un tapón (7) para impedir la manipulación no deseada del dispositivo.

Un cerradero (8), configurado como un tetón cilíndrico provisto de una garganta perimetral, y unido a la otra puerta, es susceptible de introducirse en un alojamiento (9) dispuesto en el cuerpo principal (1).

15 Adicionalmente, sobre el cuerpo principal (1) se dispone una cerradura de seguridad del tipo de las que un bombillo (10) acciona una leva excéntrica (11) que se aloja en un cajeadado (12) del pestillo (2) que, de esta forma, puede retroceder contra la acción del resorte (4), liberando el resbalón (3) del cerradero (8). Una tapa (13) protege a la cerradura de la intemperie.

20 El funcionamiento del dispositivo es automático. Cuando el operario ha retirado la carga del vehículo y la lleva en las manos, empuja la puerta unida al cuerpo principal (1) que se cierra sobre la otra puerta, introduciéndose el cerradero (8) en el alojamiento (9) gracias al plano inclinado del resbalón (3) empujando al pestillo (2) contra el resorte (4). Al final del movimiento, el resbalón (3) queda en la garganta perimetral del cerradero (8) resultando bloqueada la apertura de puertas. Si el operario queda atrapado en el interior del compartimiento de carga basta con accionar el tirador de seguridad (5) para abrir el cierre.

25 La maniobra de apertura puede realizarse mediante la llave de la cerradura de seguridad, o bien accionando el tirador de seguridad (5) desde el interior, si este se lleva hasta el puesto de conducción.

30 No se han representado los taladros ciegos roscados necesarios para fijar el cuerpo principal (1) y el cerradero (8) a cada una de las puertas mediante tornillos interiores. Serán evidentes para el experto en la materia una serie de variantes y alternativas que adapten la invención al diseño y los medios de fabricación disponibles. Así, el cerradero (8) no tiene por qué ser cilíndrico con garganta perimetral si no va a realizarse mecanizado en torno, y el pestillo (2) con su resbalón (3) puede presentar cualquier forma compatible con su funcionalidad. Aunque se ha representado la realización preferida equipada de un bombillo (10) conviene hacer notar que la supresión de esta cerradura exterior refuerza considerablemente la inviolabilidad del dispositivo, al eliminar el único elemento susceptible del ataque desde el exterior, asumiendo sin embargo la necesidad de abrir la puerta desde el tirador de seguridad (5) si éste se lleva hasta el puesto de conducción.

35

REIVINDICACIONES

- 5
1. Cierre para vehículo de reparto caracterizado por comprender un cuerpo principal (1) por cuyo interior desliza un pestillo (2) con resbalón (3), cargado por resorte (4), que entra en un cerradero (8) susceptible de introducirse en un alojamiento (9) previsto en el cuerpo principal (1) del cierre, estando unido el pestillo (2) a un tirador de seguridad (5).
 2. Cierre para vehículo de reparto según la reivindicación 1, caracterizado por que el cerradero (8) se configura como un tetón cilíndrico provisto de una garganta perimetral.
 3. cierre para vehículo de reparto según la reivindicación 1, caracterizado por que el pestillo (2) es cilíndrico y el resbalón (3) presenta un plano inclinado.
- 10
4. Cierre para vehículo de reparto según la reivindicación 1, caracterizado por que el cuerpo principal (1) incorpora una cerradura del tipo de bombillo (10) y leva excéntrica (11), esta ultima alojada en un cajeadado (12) que, a estos efectos, presenta el pestillo (2), al cual puede empujar contra la acción del resorte (4) para liberar el resbalón (3) del cerradero (8).

