



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 07.06.75 (P. 181034)

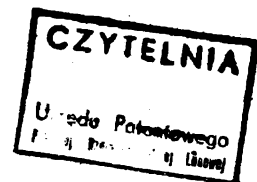
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 08.05.76

Opis patentowy opublikowano: 15.11.1977

MKP B65h 17/52

Int. Cl.² B65H 17/52



Twórcy wynalazku: Andrzej Jarociński, Marian Kluczyk, Witold Adamek

Uprawniony z patentu: Biuro Projektowania Dokumentacji Technologiczno-Konstrukcyjnej Przemysłu Lekkiego „Pro-tex”, Łódź (Polska)

Urządzenie do napędu toki

1

Wynalazek dotyczy urządzenia do napędu toki, przeznaczonego do nadawania obrotu bębna nawojowego w celu odbioru i zasilania suszarek, napawarek, stabilizarek, dekatyzarek i innych maszyn wykończalniczych materiałami pasmowymi oraz magazynowania i transportu tych materiałów w nawojach.

Dotychczas toki do magazynowania i przewożenia materiałów pasmowych mają obrotowe bębny nawojowe sprzężone poprzez przekładnię łańcuchową i sprzęgło z samohamownym silnikiem, przy czym zespoły te są umieszczone na zewnątrz bębna. Zna-ne są również toki, które posiadają bęben nawojowy z konstrukcją nośną, motoreduktorem i hamulcem z elektromagnesem, przy czym motoreduk-tor jest umieszczony wewnątrz bębna nawojowego i zamocowany do wspornika osadzonego na ramie nośnej wózka.

Na obwodzie wspornika są umieszczone dwa zę-bate koła i co najmniej trzy rolki utrzymujące współosiowo bęben nawojowy. W jednym z kół zę-batych są umieszczone szczęki hamulcowe, połą-czone ciągnem z elektromagnesem, usytuowanym na zewnątrz bębna. Koło zębate luźno osadzone na wałku motoreduktora zazębia się poprzez koła zę-bate osadzone na wsporniku z wewnętrznym uzębionym wieńcem bębna.

Znane toki mają urządzenia napędowe na stałe połączone z tokami, a zatem do każdej toki jest wymagane oddzielne urządzenie napędowe.

2

Celem wynalazku jest opracowanie urządzenia do napędu toki z możliwością szybkiego łączenia i rozłączania tego urządzenia z dowolnie wybraną toką.

5 Zgodnie z wytyczonym zadaniem opracowano urządzenie do napędu toki w postaci doczepnego wózka, na którym jest umieszczony znany moto-reduktor połączony przekładnią pasową ze sprzęg-łem, współpracującym rozłącznie z tarczą sprzęgło-wą toki. Na wsporczej ramie wózka są zamocowa-ne dwa dolne zaczepy współdziałające z nośnymi uchwytami toki oraz jeden górny zaczep osadzony wychylnie na osi usytuowanej w części środkowej ramy. Górny zaczep ma ramię nasadzone na cią-gno połączone przegubowo z dźwignią rozłączającą połączenie tego zaczepu z uchwytem toki.

10 Wózek jest wyposażony ponadto w mechanizm je-go podnoszenia ułatwiający łączenie i rozłączanie urządzenia z toką. Mechanizm jest wykonany w postaci dźwigni osadzonej wychylnie na osi, przy czym dolne ramie tej dźwigni jest zaopatrzony w kółko a górne ramiona stanowią rękojeści.

25 Jedno urządzenie według wynalazku w postaci doczepnego wózka może być wykorzystane do wie-lu tok. Mechanizm podnoszenia umożliwia prze-chylenie i podnoszenie wózka przy jego podczepia-niu do dowolnej toki, wyposażonej w nośne uch-wyty, z jednoczesnym połączeniem sprzęgła urzą-dzenia z tarczą sprzęgłową toki.

30 Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przy-

kładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z przodu, a fig. 2 — urządzenie w widoku z boku.

Jak uwidoczniło na fig. 1 i 2 urządzenie do napędu toki stanowi doczepny wózek, zawierający przestrzennie ukształtowaną wsporczą ramę 3, wyposażoną w dwa stałe koła 1 usytuowane w części środkowej, oraz zwrotne koła 2 usytuowane w części przedniej tego wózka. Do wsporczej ramy 3 jest przytwierdzony motoreduktor 4, połączony pasową przekładnią 5 z kłowym sprzęgłem 6, osadzonym w górnej części tej ramy. Sprzęgło 6 przy ustawieniu urządzenia, na kołach 1 i 2 jest usytuowane nieco, poniżej tarczy sprzęgłowej, osadzonej na wale bębna toki.

Z przodu urządzenie ma współdziałające z nośnymi uchwytami toki dwa dolne zaczepy 7 oraz jeden górny zaczep 8. Zaczepy 7 są zamocowane na stałe do ramy 3, zaś zaczep 8 usytuowany w części środkowej tej ramy jest osadzony wychylnie na osi 9. Zaczep 8 ma ramię 10 nasadzone na ciągnie 11, zaopatrzone na końcu w nakrętkę zabezpieczającą to ciągnie przed wysunięciem. Ciągnie 1 jest umieszczone na wsporniku 12 i połączone przegubowo z dźwignią 13, osadzoną wychylnie na osi 14. Między ramieniem 10 a wspornikiem 12 na ciągnie 11 jest nasadzona powrotna sprężyna.

W tylnej części urządzenie zawiera ręczny mechanizm podnoszenia wózka, który stanowi osadzona wychylnie na osi 15 dźwignia 16, której dolne ramię jest zaopatrzone w kółko 17, zaś górne rozchylone ramiona odpowiednio wygięte stanowią rękojeści. Z boku dźwignia 16 ma występ 18, za który zachodzi zaczep 19, osadzony wychylnie na wsporczej ramie 3. Motoreduktor 4 jest zasilany w trakcie przemieszczania urządzenia na prętach, przymocowanych do ramy 3.

W celu połączenia urządzenia napędowego z toką, doprowadza się przód urządzenia do bocznej stro-

ny toki. Chwytając za rękojeści odchyła się zablokowaną dźwignię 16 do tyłu, wprowadzając przy ruchu powrotnym dolne zaczepy 7 w nośne uchwyty toki. Następnie po odblokowaniu dźwigni 16 przez obrót zaczepu 19, działa się na tę dźwignię do momentu uniesienia całego urządzenia i zaskoczenia górnego zaczepu 8 za nośny uchwyt toki, z jednoczesnym zazębieniem się tarczy toki ze sprzęgłem 6. Tak połączone urządzenie można przemieszczać razem z toką. Ruch obrotowy bębna toki realizuje się z motoreduktora 4 poprzez pasową przekładnię 5 i sprzęgło 6. Rozłączenia urządzenia z toką dokonuje się przez wychylenie dźwigni 13, która pociągając ciągnie 11 i ramię 10, wychyla do góry zaczep 8 względem osi 9. Wyjście zaczepu 8 z nośnego uchwytu toki powoduje sprowadzenie urządzenia na koła 1. Przez naciśnięcie zablokowanej dźwigni 16 następuje wyprowadzenie dolnych zaczepów 7 z nośnych uchwytów toki, a zatem całkowite rozłączenie urządzenia z toką.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do napędu toki, zawierające motoreduktor połączony przekładnią pasową ze sprzęgłem współpracującym z tarczą sprzęgła toki, **znamiennie tym**, że motoreduktor (4) ze sprzęgłem (6) są umieszczone na oddzielnym wózku, którego wsporcza, rama (3) ma dwa dolne zaczepy (7) współdziałające z nośnymi uchwytami toki oraz jeden górny zaczep (8) osadzony wychylnie na osi (9) usytuowanej w części środkowej ramy (3), przy czym zaczep (8) ma ramię (10) nasadzone na ciągnie (11) połączone przegubowo z dźwignią (13) rozłączającą połączenie tego zaczepu z uchwytem toki.
2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że wózek jest wyposażony w mechanizm jego podnoszenia w postaci dźwigni (16) osadzonej wychylnie na osi (15), przy czym dolne ramię tej dźwigni jest zaopatrzone w kółko (17) a górne ramiona stanowią rękojeści.

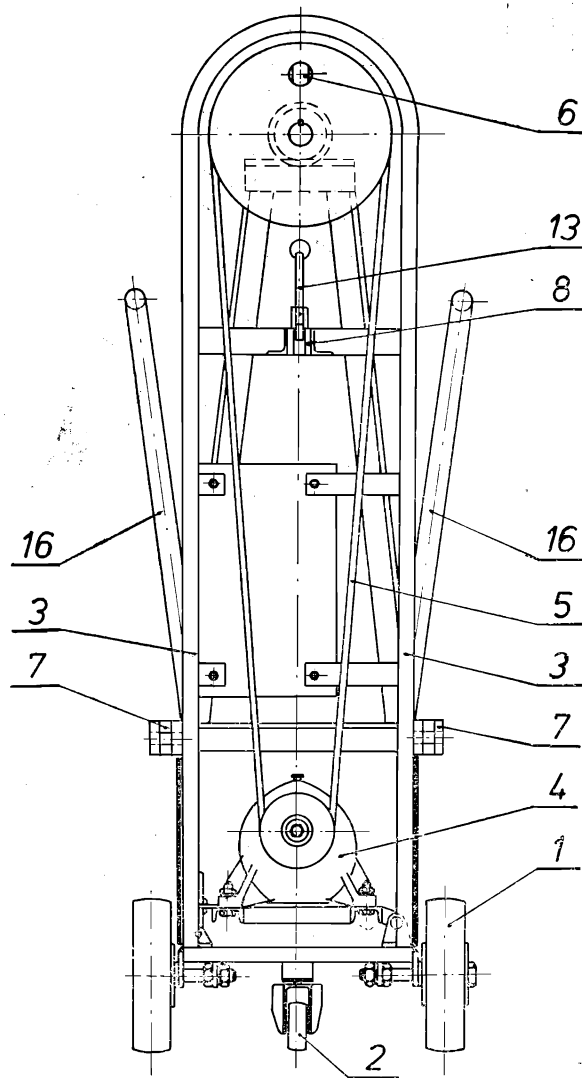


Fig. 1

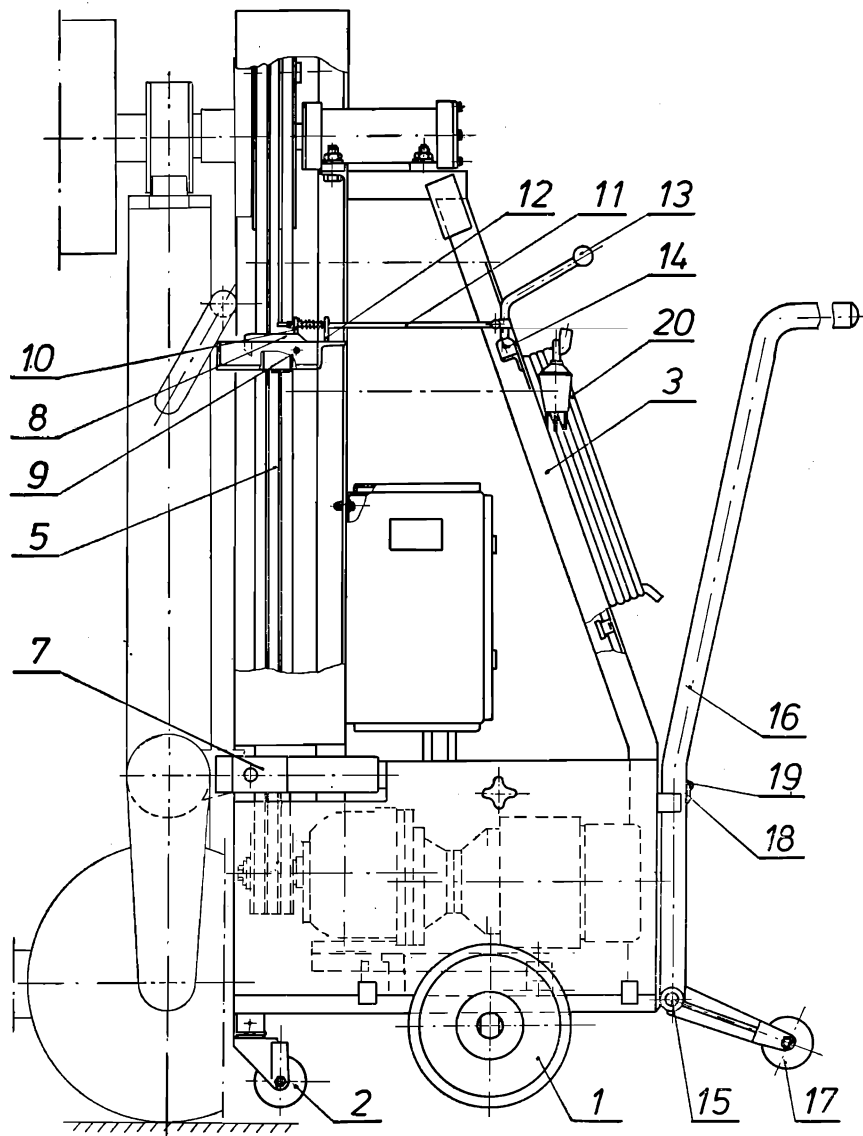


Fig. 2

Cena zł 10.—

LDA — Zakład 2 — Typo, zam. 1563/77 — 120 szt.