



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201926334 U

(45) 授权公告日 2011. 08. 10

(21) 申请号 201120050877. 3

(22) 申请日 2011. 03. 01

(73) 专利权人 瑞安市邦众汽车部件有限公司

地址 325204 浙江省温州市瑞安市飞云镇宋家埭工业区

(72) 发明人 匡军星 池邦土 余邦桐

(74) 专利代理机构 温州瓯越专利代理有限公司
33211

代理人 张瑜生

(51) Int. Cl.

F28D 1/04 (2006. 01)

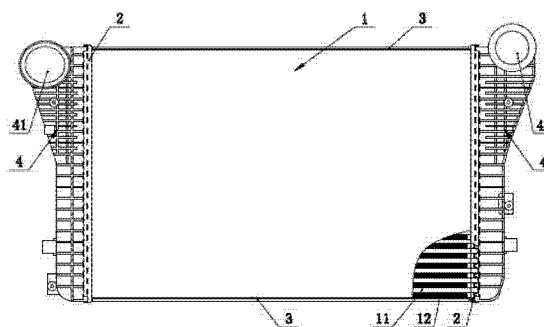
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

新能源汽车热交换器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新能源汽车热交换器,包括散热器芯、主片、侧板、水室,所述的主片与侧板构成散热器芯的外框架,散热器芯、主片、侧板之间均通过钎焊连接固定,水室与主片连接,且所述的水室设在主片外端,水室上设有进出水口,所述的散热器芯由铝管与铝带间隔排布组合而成,所述的铝管两端穿设在主片上,且所述的铝管与主片通过钎焊连接固定,由于本实用新型提供了一种结构简单、且可适用于各种新能源汽车上使用的热交换器,满足了人们对新能源汽车热交换器的需求,促进了新能源汽车热交换系统的发展,同时散热器芯、主片、侧板之间均通过钎焊连接固定,铝管与主片也通过钎焊连接固定,大大的增强了热交换器的整体密封性。



1. 一种新能源汽车热交换器,其特征在于:包括散热器芯、主片、侧板、水室,所述的主片与侧板构成散热器芯的外框架,散热器芯、主片、侧板之间均通过钎焊连接固定,水室与主片连接,且所述的水室设在主片外端,水室上设有进出水口。

2. 根据权利要求1所述的新能源汽车热交换器,其特征在于:所述的散热器芯由铝管与铝带间隔排布组合而成。

3. 根据权利要求1或2所述的新能源汽车热交换器,其特征在于:所述的铝管两端穿设的主片上,且所述的铝管与主片通过钎焊连接固定。

新能源汽车热交换器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种热交换器,尤其是一种适用于新能源汽车的热交换器。

背景技术

[0002] 目前,应用于新能源汽车(如电动汽车、混合动力汽车等)上的热交换器,其结构通常过于复杂,同时也不存在通用的新能源汽车热交换器,往往需要根据特定的车型制造特定的热交换器。

发明内容

[0003] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种结构简单、适用于各种新能源汽车使用的热交换器。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供了一种新能源汽车热交换器,包括散热器芯、主片、侧板、水室,所述的主片与侧板构成散热器芯的外框架,散热器芯、主片、侧板之间均通过钎焊连接固定,水室与主片连接,且所述的水室设在主片外端,水室上设有进出水口。

[0005] 本实用新型可进一步设置为所述的散热器芯由铝管与铝带间隔排布组合而成。

[0006] 本实用新型还可进一步设置为所述的铝管两端穿设在主片上,且所述的铝管与主片通过钎焊连接固定。

[0007] 本实用新型的有益效果是:由于本实用新型提供了一种结构简单、且可适用于各种新能源汽车上使用的热交换器,满足了人们对新能源汽车热交换器的需求,促进了新能源汽车热交换系统的发展,同时散热器芯、主片、侧板之间均通过钎焊连接固定,铝管与主片也通过钎焊连接固定,大大的增强了热交换器的整体密封性。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0009] 图2为本实用新型的结构示意图。

[0010] 具体实施方式

[0011] 如图1、2所示给出了一种新能源汽车热交换器,包括散热器芯1、主片2、侧板3、水室4,所述的主片2与侧板3构成散热器芯1的外框架,散热器芯1、主片2、侧板3之间均通过钎焊连接固定,水室4与主片2连接,且所述的水室4设在主片2外端,水室4上设有进出水口41,所述的散热器芯1由铝管11与铝带12间隔排布组合而成,所述的铝管11两端穿设在主片2上,且所述的铝管11与主片2通过钎焊连接固定。

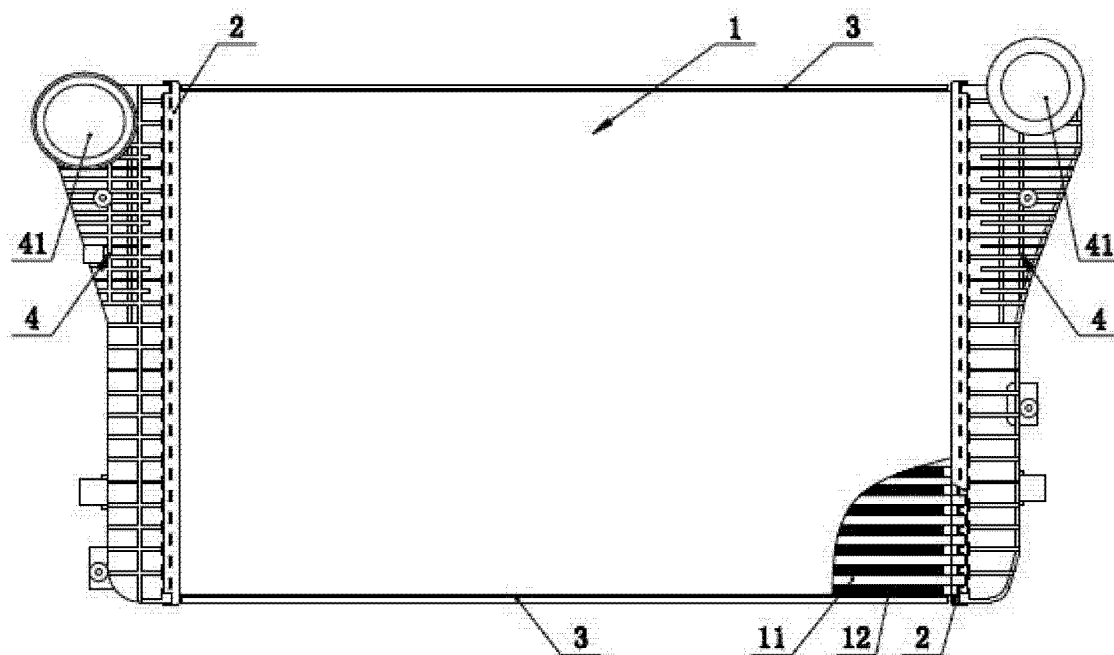


图 1

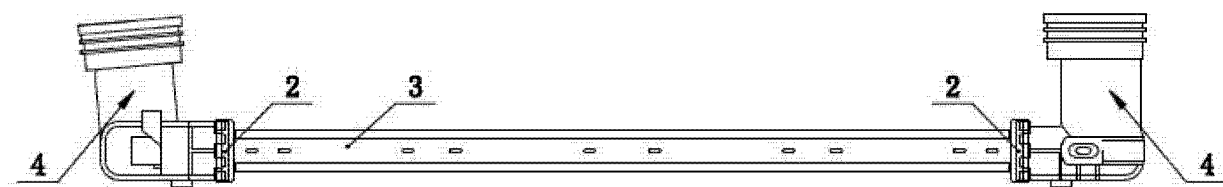


图 2