

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 925 035

②① N° d'enregistrement national : **07 08757**

⑤① Int Cl⁸ : **B 65 G 7/00** (2006.01)

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 17.12.07.

③① Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la demande : 19.06.09 Bulletin 09/25.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été établi à la date de publication de la demande.*

⑥① Références à d'autres documents nationaux apparentés :

⑦① Demandeur(s) : BENAROUCH MARCEL — FR.

⑦② Inventeur(s) : BENAROUCH MARCEL.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) :

⑤④ DISPOSITIF POUR FRANCHIR UN ESCALIER EN FAISANT GLISSER OU ROULER UN BAGAGE.

⑤⑦ Dispositif pour franchir un escalier en faisant glisser ou rouler un bagage.

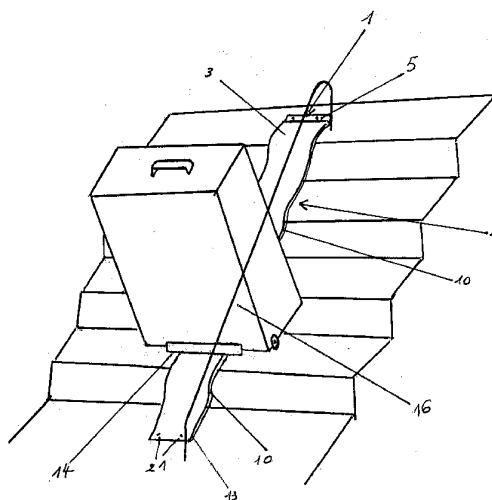
L'invention concerne un dispositif composé d'un tremplin (1) et d'un support (2); il est fixé sur la première marche et enjambe un escalier pour être fixé sur le palier suivant la dernière marche.

Le support (2) a une surface plane ou une surface ondulée avec de part et d'autre de sa longueur une bordure (10) orientée vers les marches.

Le support garde la même inclinaison que l'escalier, et en est suffisamment distant pour que les roulettes ne heurtent pas les marches.

La largeur du support (2) et du tremplin (1) est inférieure à la distance entre les deux roulettes du bagage.

L'utilisateur dispose les roulettes de part et d'autre du tremplin, la protection (14) est alors en contact avec celui-ci et il suffit de faire glisser la valise pour franchir l'escalier.



FR 2 925 035 - A1



-1 -

La présente invention concerne un dispositif pour franchir un escalier avec un bagage sans le lever mais en le faisant glisser ou rouler.

La montée ou la descente d'un escalier avec un bagage est actuellement très pénible surtout s'il est volumineux et lourd car il faut le lever

5 Le dispositif selon l'invention permet de remédier à cet inconvénient. Il comporte un tremplin (1) fixé à la première marche, qui avance en s'élevant progressivement, suit un court palier, surplombe l'escalier puis est suivi du support (2) qui descend, distant des marches, avec la même pente que l'escalier et dont l'autre extrémité est fixée au palier suivant la dernière marche.

10 Selon les modes particuliers de réalisation :

- Les largeurs du support (2) et du tremplin (1) sont inférieures à la distance entre les deux roulettes du bagage permettant de le faire glisser.

- Les largeurs du support (2) et du tremplin (1) sont supérieures à la distance entre les deux roulettes du bagage permettant de l'y faire rouler.

15 - Chaque élément latéral (4) du tremplin (1) comporte une découpe (7) ayant le profile de la première marche afin de l'emboîter.

- Une fente (9) en forme d'arc de cercle ayant pour axe la ligne (8) du tremplin est pratiquée sur chacun des éléments latéraux (4) permettant le réglage et la fixation du support (2) au tremplin (1).

20 - Le support (2) et le tremplin (1) ne forment qu'une seule pièce.

- Le support (2) a un profile longitudinal ondulé (fig. 6).

- Des barres verticales (17) sont fixées aux marches et sous le support (2) afin de le soutenir et d'en assurer la stabilité.

25 - Le support (2) et le tremplin (1) comprennent tout au long de leur surface centrale une partie creuse (20) et de part et d'autre une partie proéminente (18) faisant office de rails sur lesquels glisse le bagage.

- Une rampe (16) au moins protège latéralement le tremplin et le support.

- Une protection (14) destinée à entrer en contact avec le tremplin et le support est fixée sur une arête du bagage

30 Les dessins annexés illustrent l'invention :

La figure 1 représente en perspective, une valise posée sur un support au-dessus d'un escalier.

La figure 2 représente en perspective, un tremplin (1) et un support (2) distincts.

La figure 3 représente en perspective, un tremplin (1) et un support (2) en forme de rail.

La figure 4 représente en perspective, un tremplin (1) et un support (2) à surface plane.

35 La figure 5 représente en perspective, deux extrémités de support (2).

La figure 6 représente en perspective, une extrémité de support (2) en forme de rail.

La figure 7 représente en coupe, une valise destinée à glisser de profile.

La figure 8 représente en coupe, une valise destinée à glisser de face.

La figure 9 représente en coupe, un tremplin avec support (2) à surface plane fixés à

40 l'escalier.

- 2 -

La figure 10 représente en coupe, un tremplin avec support (2) ondulé, fixés à l'escalier. En référence à ces dessins, le dispositif est conçu soit en une seule pièce soit en deux parties que l'on assemble.

- Le support (2) et le tremplin (1) ne forment qu'une seule pièce fixée, d'une part à la première marche par une patte (18) et d'autre part sur le palier suivant la dernière marche soit par des pattes (18) dans les orifices (13), soit par vissage dans les orifices (21).

La surface du support (2) est plane (fig. 9), ondulée longitudinalement (fig.10) ou a l'aspect de rails (fig.3). De part et d'autre de la longueur du support se trouve un rebord (10) que l'on oriente face à l'escalier.

- Le support (2) et le tremplin (1) constituent deux éléments distincts (fig.2) : Le tremplin a une surface (3) qui avance en s'élevant, décrit un palier puis amorce une légère descente pour se terminer en (8), surplombant l'escalier. Le tremplin emboîte la première marche grâce aux découpes (7) pratiquées sur ses éléments latéraux (4), il est fixé à la marche grâce aux pattes (5) et (6). La largeur du support est légèrement inférieure à celle du tremplin.

L'extrémité (12) du support (2) est ajustée contre la ligne avant (8) du tremplin (1) donnant une continuité aux deux surfaces et permettant un passage du bagage de l'une à l'autre sans heurt. Les parties (12) et (8) sont légèrement biseautées.

Des boulons introduits en (11) et dans la fente en arc de cercle (9) ayant pour axe la ligne (8) fixent le tremplin au support après réglage de sa pente.

Le support (2) a l'aspect d'un rail (fig. 3 et 6), est de section semi circulaire (fig.5) ou autre...

Des barres verticales (17) peuvent être fixées aux marches et sous le support afin de le soutenir et d'en assurer la stabilité. Le tremplin et le support sont constitués d'une matière légère, rigide et résistante.

Une protection (14), destinée à entrer en contact avec le tremplin et le support pour y glisser est fixée sur une des arêtes inférieures du bagage. Sa composition lui permet de résister au maximum à l'usure et d'éviter les bruits. Elle est constituée de toile, de caoutchouc, de matière synthétique ou autre... L'utilisateur peut fixer une protection (14) préencollée au bas de la valise sur l'une des l'arête (fig. 7) ou (fig. 8).

On peut éviter que la partie du tremplin se trouvant au-dessus de l'escalier ne présente des arêtes vives en lui donnant de toutes parts une inclinaison progressive et des arrondis.

On peut installer l'ensemble tremplin support le long du mur bordant l'escalier (fig.7) avec une rampe (16) de l'autre côté et parallèlement à celui-ci, ou installer une rampe (16) de chaque côté de l'ensemble tremplin support fixé au milieu de l'escalier (fig.8)

L'utilisateur avance avec sa valise, les roulettes de part et d'autre du tremplin, la protection (14) entre en contact avec celui-ci et il suffit de tirer sur la poignée de la valise pour lui faire franchir l'escalier par glissement.

Si les largeurs du support (2) et du tremplin (1) sont supérieures à la distance entre les deux roulettes du bagage, les rebords (10) sont orientés vers le haut et la protection (14) est inutile car le bagage roule.

REVENDICATIONS

1) Dispositif sur lequel on pose et on déplace un bagage pour lui faire franchir un escalier caractérisé en ce qu'il comporte un tremplin (1) fixé à la première marche, qui avance en s'élevant progressivement, suit un court palier, surplombe l'escalier puis est suivi du support (2) qui descend, distant des marches, avec la même pente que l'escalier et dont l'autre extrémité est fixée au palier suivant la dernière marche.

2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que les largeurs du support (2) et du tremplin (1) sont inférieures à la distance entre les deux roulettes du bagage permettant de le faire glisser.

3) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que les largeurs du support (2) et du tremplin (1) sont supérieures à la distance entre les deux roulettes du bagage permettant de l'y faire rouler.

4) Dispositif selon l'une des revendications précédentes caractérisé en ce que chaque élément latéral (4) du tremplin (1) comporte une découpe (7) ayant le profile de la première marche afin de l'emboîter.

5) Dispositif selon l'une des revendications précédentes caractérisé en ce qu'une fente (9) en forme d'arc de cercle ayant pour axe la ligne (8) du tremplin est pratiquée sur chacun des éléments latéraux (4) permettant le réglage et la fixation du support (2) au tremplin (1).

6) Dispositif selon la revendication 3 caractérisé en ce que le support (2) et le tremplin (1) ne forment qu'une seule pièce.

7) Dispositif selon l'une des revendications précédentes caractérisé en ce que le support (2) a un profile longitudinal ondulé.

8) Dispositif selon l'une des revendications précédentes caractérisé en ce que des barres verticales (17) sont fixées aux marches et sous le support afin de le soutenir et d'en assurer la stabilité.

9) Dispositif selon l'une des revendications précédentes caractérisé en ce que le support et le tremplin comprennent tout au long de leur surface centrale une partie creuse (20) et de part et d'autre une partie proéminente (19) faisant office de rails sur lesquels glisse le bagage.

10) Dispositif selon l'une des revendications précédentes caractérisé en ce qu'une rampe (16) au moins protège latéralement le tremplin et le support

1/3

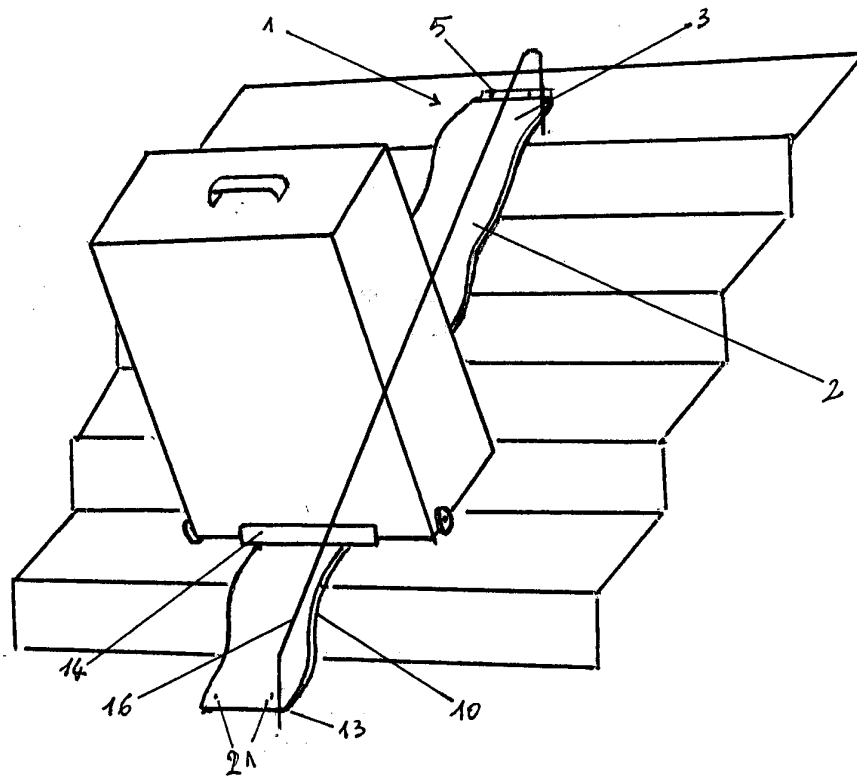


FIG. 1

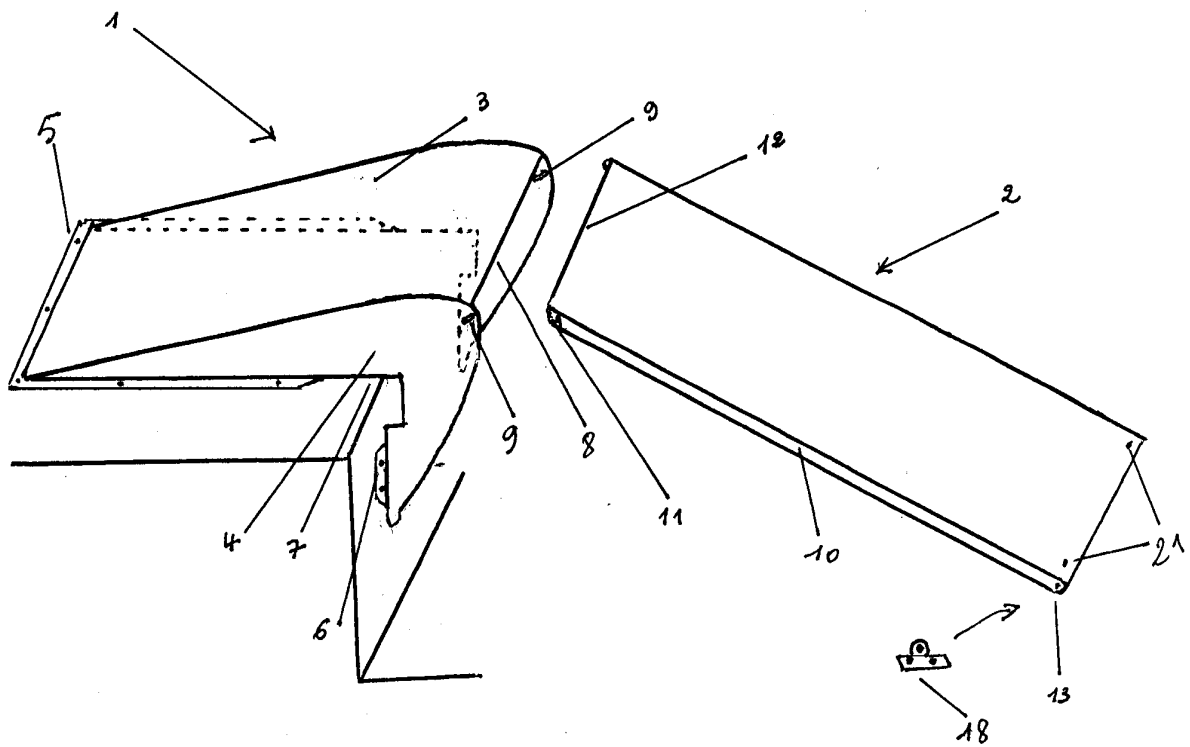
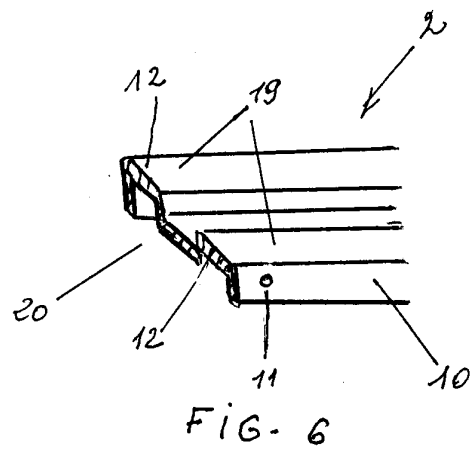
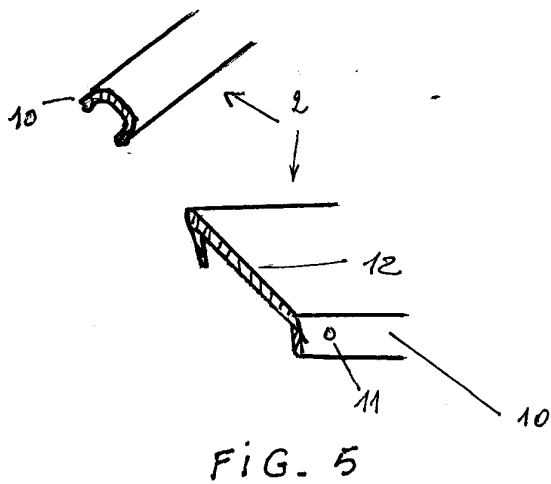
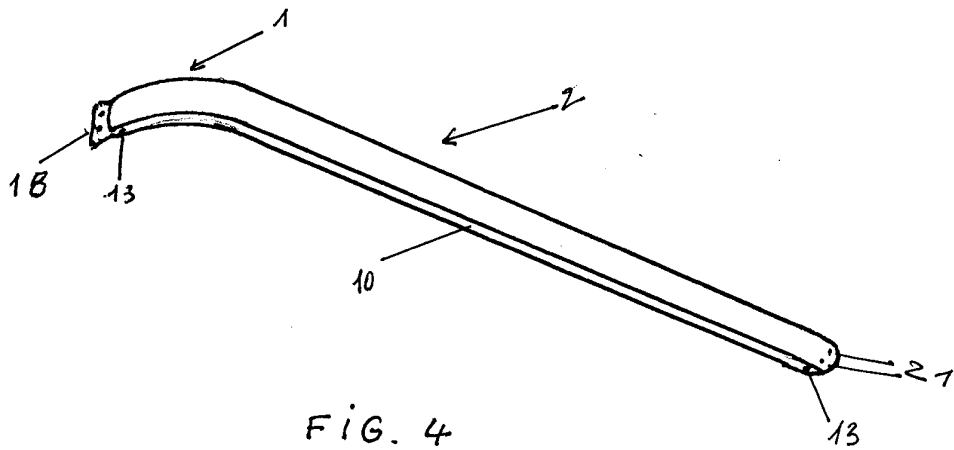
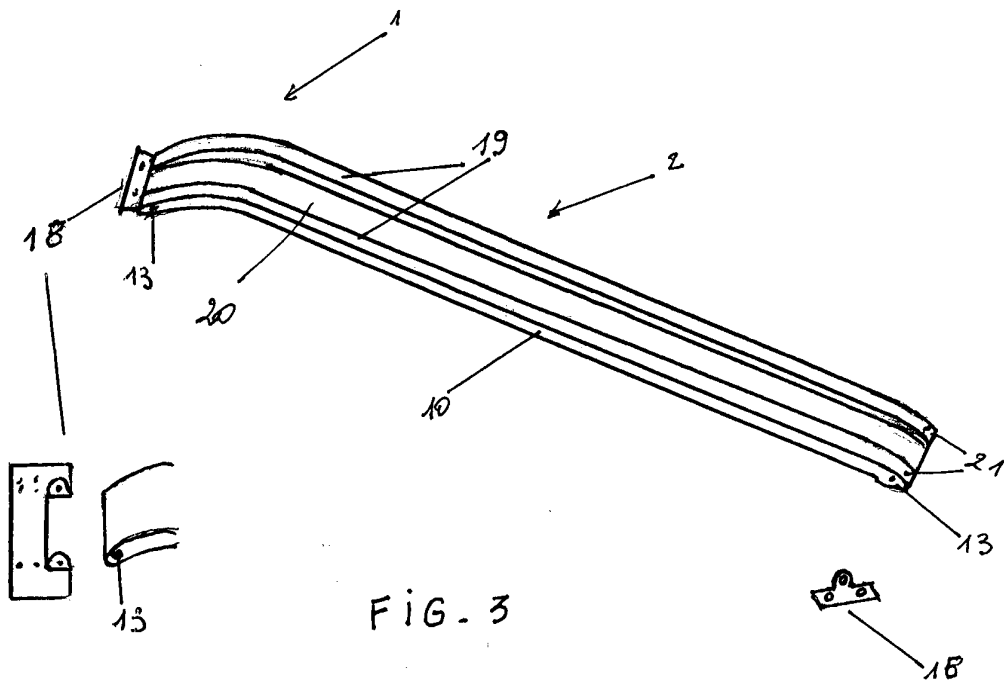


FIG. 2

2/3



3/3

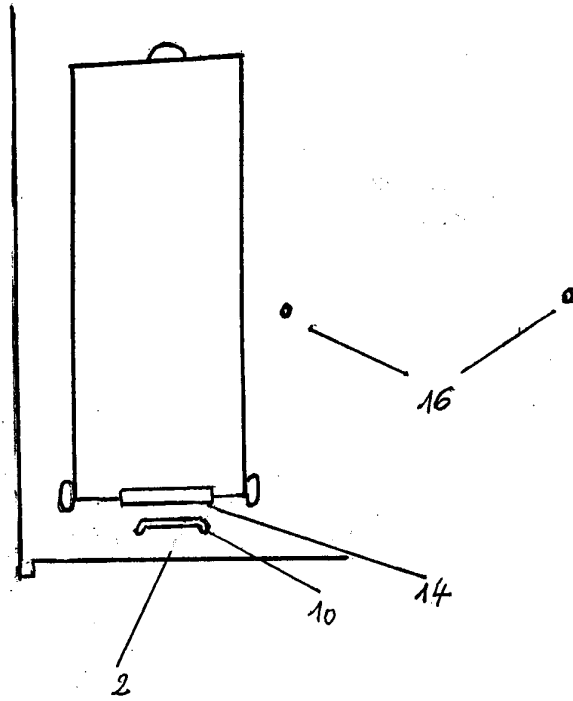


FIG-7

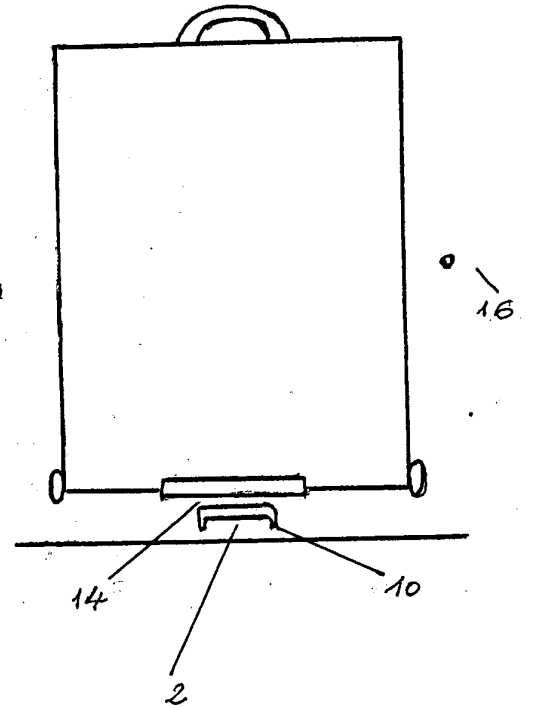


FIG-8

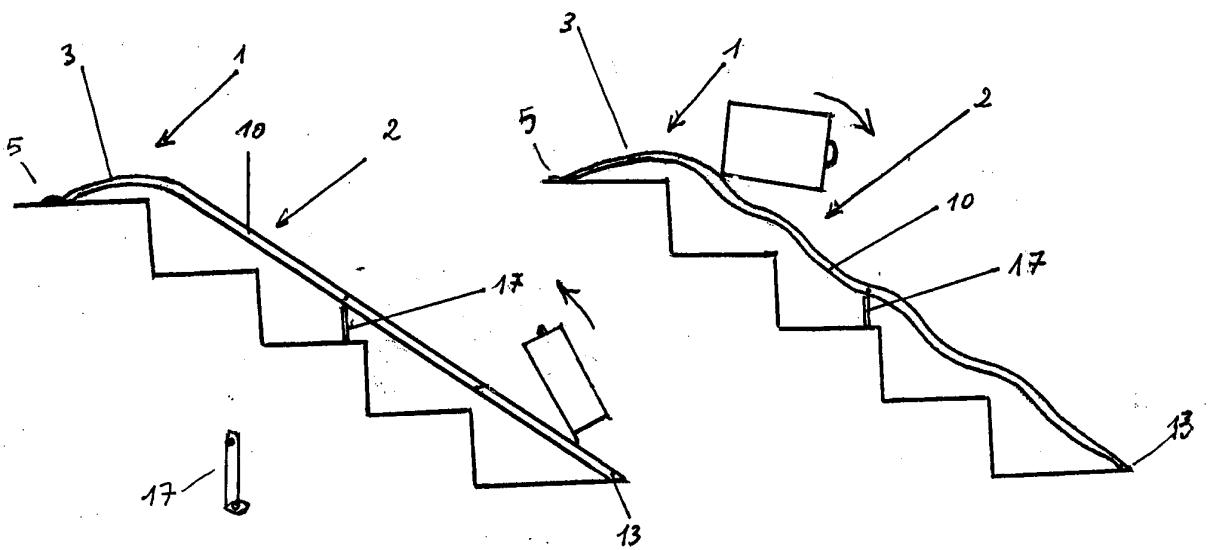


FIG-9

FIG-10