



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 227 401

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 02 12 82
(21) PV 8685-82

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³

B 30 B 15/12

(40) Zveřejněno 26 08 83
(45) Vydáno 01 06 84

(75)
Autor vynálezu

STRNAD ALOIS ing.,
KOVÁŘ OTAKAR ing.,
BENEŠ BOHUMÍR, ŽDAR NAD SÁZAVOU

(54)

Spojka

Vynález řeší spojku zejména u mechanických tvářecích strojů. Dosud známá řešení používají pro přenos velkých krouticích momentů čtyř a více lamelovou spojku, kde tlakový prostor ovládacího média je umístěn ve víku a přítlačná síla je přenášena z jedné lamely na druhou a další. Takové uspořádání vede ke značným rozměrům spojky, k vysoké hmotnosti, k výrobní a montážní složitosti. Uvedené nedostatky známých spojek jsou odstraněny uspořádáním spojky dle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že čepy vedou stále rotující třecí plochy, které současně tvoří válec a píst a že válec a píst vytvářející tlakový prostor jsou umístěny mezi unašeči.

Konstrukcí spojky dle vynálezu se dosáhne zmenšení celkových rozměrů, snížení hmotnosti, výrobní a montážní jednoduchosti a zlepšení tepelné bilance.

Příklad provedení spojky zejména mechanických tvářecích strojů podle vynálezu je zobrazen na připojeném obrázku.

Stále rotující část pohonu 1 je pomocí čepů 2 neotočně spojena s víkem 3, které spojku uzavírá. Pracovní hřídel 4 je spojen s unašeči 5, které nesou třecí elementy 6. Čepy 2 vedou stále rotující třecí plochy, které současně tvoří válec 7 a píst 8, umístěné mezi unašeči 5.

Vpuštěním tlakového média do tlakového prostoru 9 tvořeného válcem 7 a pístem 8, dojde k sevření třecích elementů 6 mezi stále rotující částí pohonu 1, válec 7, píst 8 a víko 3, což má za následek roztočení unašečů 5 a jimi i pracovního hřídele 4. Vypuštěním tlakového média z tlakového prostoru 9 a pomocí pružin 10 stlačujících válec 7 a píst 8 je uvolněno sevření třecích elementů 6 a tím rozpojena spojka.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

227 401

Spojka zejména u mechanických tvářecích strojů uspořádaná tak, že stále rotující část pohonu je pomocí čepů neotočně spojena s víkem, které spojku uzavírá a že pracovní hřídel je spojen s unašeči, které nesou třecí elementy, vyznačené tím, že mezi unašeči (5) jsou umístěny a čepy (2) vedeny stále rotující třecí plochy v podobě válce (7) a pístu (8) s tlakovým prostorem (9) uprostřed.

! výřez

