

CONFÉDÉRATION SUISSE
INSTITUT FÉDÉRAL DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

(11) **CH** **697 690 B1**

(51) Int. Cl.: **A45B** 1/02 (2006.01)

Brevet d'invention délivré pour la Suisse et le Liechtenstein

Traité sur les brevets, du 22 décembre 1978, entre la Suisse et le Liechtenstein

(12) **FASCICULE DU BREVET**

(21) Numéro de la demande: 01669/04

(22) Date de dépôt: 11.10.2004

(24) Brevet délivré: 15.01.2009

(45) Fascicule du brevet publié: 15.01.2009

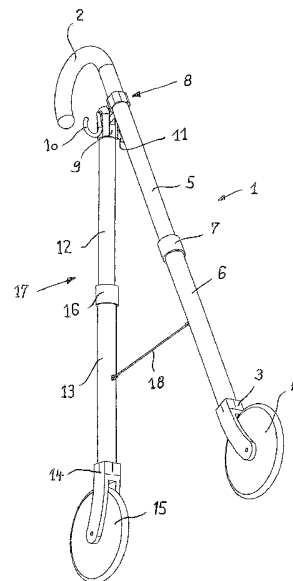
(73) Titulaire(s):
Jean Charles Rausis, Chemin des Crêtes Granois
1965 Savièse (CH)

(72) Inventeur(s):
Jean Charles Rausis, 1965 Savièse (CH)

(74) Mandataire:
Dietlin & Cie SA, Boulevard St-Georges 72
Case postale 5714
1211 Genève 11 (CH)

(54) **Dispositif de transport pour objets lourds ou encombrants.**

(57) Le dispositif comprend une tige (1) présentant une poignée (2) et un organe de suspension (10, 11) à son extrémité supérieure, et une roue (4) à son extrémité inférieure, la tige (1) étant munie d'un support articulé (8) prolongé pour recevoir une deuxième roue (15).



Description

[0001] L'invention a pour objet un dispositif de transport pour objets lourds ou encombrants tels que valises, coffrets ou sacs, caractérisé en ce qu'il comprend une tige présentant une poignée et un organe de suspension à son extrémité supérieure, et une roue à son extrémité inférieure, la tige étant munie d'un support articulé prolongé pour recevoir une deuxième roue.

[0002] Selon un mode d'exécution préféré, une deuxième tige est intercalée entre le support articulé et la deuxième roue, le support articulé étant placé sous la poignée, les deux tiges formant un angle aigu allant de 20 à 45° et étant reliées par un crochet de forme allongée.

[0003] Le support articulé est agencé pour permettre le guidage du dispositif par rapport à la deuxième roue et l'action de repli des deux tiges l'une contre l'autre.

[0004] Selon un mode d'exécution préféré, la ou les tiges sont des tubes télescopiques fixés par des clips de serrage.

[0005] L'organe de suspension est habituellement un crochet. Cependant il peut être réalisé sous forme d'une lanière ou d'un double crochet permettant la fixation d'un objet de chaque côté du dispositif.

[0006] Le dispositif selon l'invention sera avantageusement réalisé dans un métal léger tel que l'aluminium.

[0007] Les roues auront un diamètre de quinze à vingt centimètres, les bandages étant en caoutchouc ou en matière plastique.

[0008] Le dispositif aura à peu près un mètre de hauteur lorsqu'il est ouvert, de manière à pouvoir être facilement guidé par un utilisateur.

[0009] Le dessin représente, à titre d'exemple, un mode d'exécution du dispositif de transport pour objets lourds ou encombrants tels que valises, coffrets ou sacs.

[0010] Dans le dessin:

la fig. 1 est une vue en perspective du dispositif lorsque celui-ci est en position de travail et,

la fig. 2 est une vue également en perspective du dispositif de la fig. 1 lorsque celui-ci est replié.

[0011] Le dispositif représenté dans les fig. 1 et 2 comprend une tige 1 surmontée d'une poignée 2. L'extrémité libre de la tige 1 porte une fourche fixe 3 dans laquelle est introduite une roue 4. La tige 1 est formée de deux tubes 5 et 6 coulissant l'un dans l'autre et pouvant être fixés l'un par rapport à l'autre au moyen d'un clip ou anneau de serrage 7.

[0012] Sous la poignée 2 est disposé un support articulé 8 dans lequel le tube 5 peut tourner librement. Le support articulé 8 présente une pièce support 9 présentant deux crochets 10 et 11, la pièce 9 portant un tube 12 coulissant dans un tube 13 portant à sa partie libre une fourche 14 dans laquelle est fixée une roue 15. Les tubes 12 et 13 peuvent être fixés dans une position prédéterminée à l'aide d'un clip ou anneau de serrage 16.

[0013] Finalement, les tubes 5 et 6, respectivement 12 et 13 formant les tiges 1 et 17 du dispositif sont maintenus dans la position représentée dans la fig. 1 au moyen d'un crochet de forme allongée 18. Comme représenté dans le dessin, la tige 17 formée des tubes 12 et 13 peut se déplacer par rapport à la tige 1 et venir se placer sensiblement parallèlement à ladite tige 1 lorsque le dispositif n'est pas utilisé. Dans ce cas, les tubes 6 et 13 pourront coulisser le long des tubes 5 et 12 après que les anneaux de serrage 7 et 16 aient été desserrés et la dimension du dispositif de transport sera réduite pratiquement de moitié et occupera relativement peu de place. Il sera alors dans la position représentée dans la fig. 2.

[0014] Le dispositif qui vient d'être décrit est d'un maniement facile, et, vu sa construction en métal léger, par exemple en aluminium, il peut supporter un chargement relativement important pouvant aller jusqu'à une centaine de kilos. Il sera en pleine charge manié sans problème par l'utilisateur qui pourra marcher à côté en le poussant et le guider à l'aide de la poignée 2 qui permet de faire tourner la tige 1 dans le support articulé 8.

[0015] Les roues 4 et 15 seront de préférence également réalisées en métal léger et présenteront des bandages en caoutchouc ou en matière synthétique. Elles auront un diamètre de quinze à vingt centimètres, de manière à offrir un guidage suffisant et permettre par exemple de descendre un trottoir sans difficulté. Les crochets de suspension 10 et 11 peuvent être remplacés par des lanières ou être doublés par des lanières permettant d'attacher plus solidement les objets à transporter.

[0016] Le dispositif de transport pour objets lourds ou encombrants tels que valises, coffrets ou sacs qui vient d'être décrit, offre un avantage important à un utilisateur qui désire se déplacer avec des objets lourds ou encombrants.

[0017] Lorsqu'il est replié comme représenté dans la fig. 2, il occupe peu de place et peut être soit porté par l'utilisateur soit mis dans le coffre d'une voiture ou la sacoche d'une motocyclette. Il est très rapidement déplié pour être utilisé comme représenté dans la fig. 1. Etant réalisé en un métal léger, il est par conséquent léger à transporter. Finalement, il peut supporter des charges importantes qu'un utilisateur ne pourrait pas transporter sans l'aide du dispositif.

Revendications

1. Dispositif de transport pour objets lourds ou encombrants tels que valises, coffrets ou sacs, caractérisé en ce qu'il comprend une tige (1) présentant une poignée (2) et un organe de suspension (10, 11) à son extrémité supérieure, et une roue (4) à son extrémité inférieure, la tige (1) étant munie d'un support articulé (8) prolongé pour recevoir une deuxième roue (15).
2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'une deuxième tige (17) est intercalée entre le support articulé (8) et la deuxième roue (15).
3. Dispositif selon la revendication 2, caractérisé en ce que le support articulé (8) est placé sous la poignée, les deux tiges (1) et (17) forment un angle aigu allant de 20 à 45° et étant reliées par un crochet de forme allongée (18).
4. Dispositif selon la revendication 3, caractérisé en ce que le support articulé (8) est agencé pour permettre l'action de repli des deux tiges (1 et 17) l'une contre l'autre.
5. Dispositif selon la revendication 1 ou 3, caractérisé en ce que la ou les tiges (1, 17) sont des tubes télescopiques (5, 6; 12, 13) fixés par des clips de serrage (7, 16).
6. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'organe de suspension est un crochet (10, 11), un double crochet et/ou une lanière.
7. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'il est réalisé en métal léger, tel que l'aluminium.
8. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que les roues (4, 15), ont un diamètre de quinze à vingt centimètres, les bandages étant en caoutchouc ou en matière plastique.
9. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'il présente une hauteur d'environ un mètre lorsqu'il est ouvert.

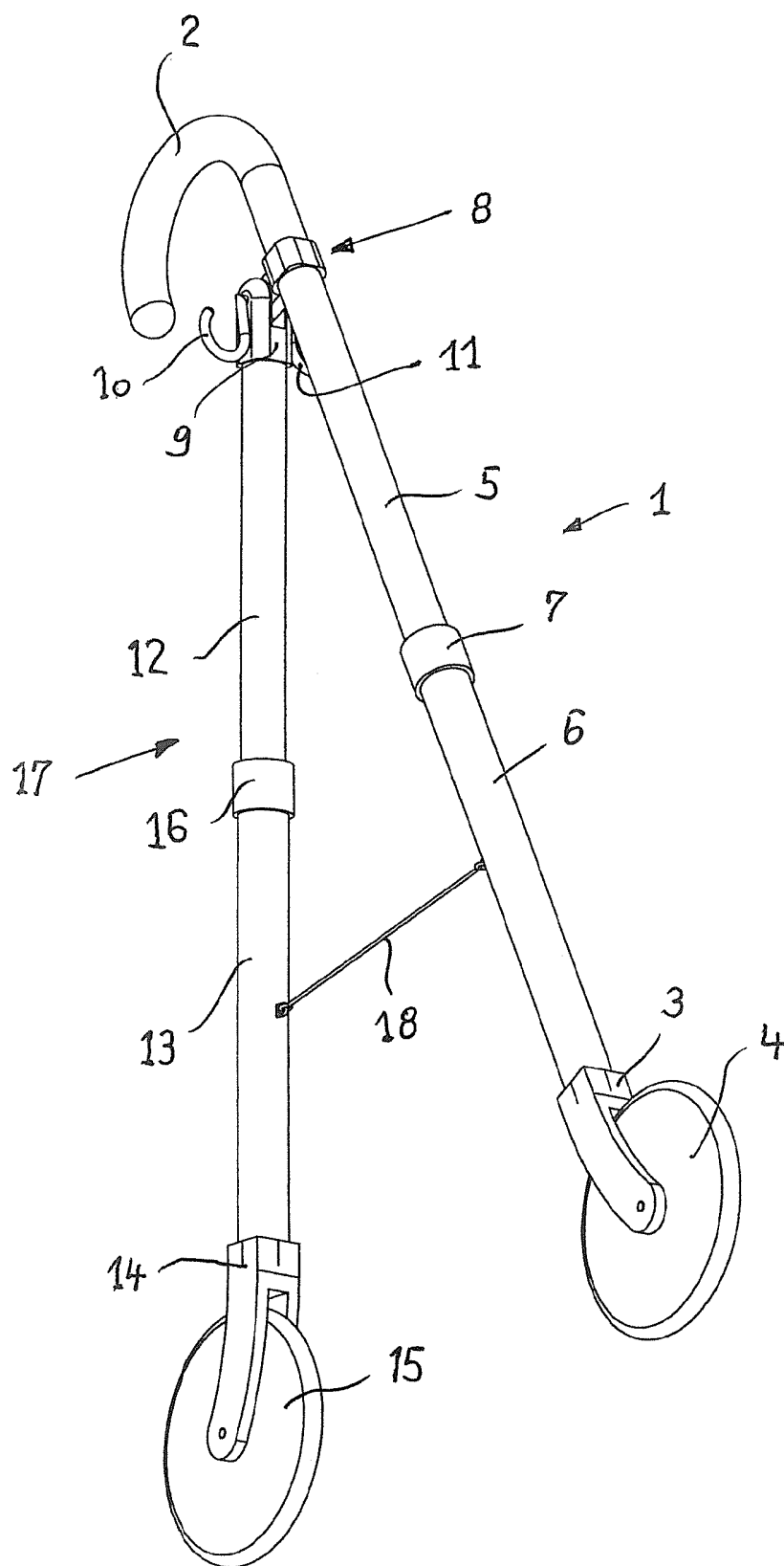


Fig. 1

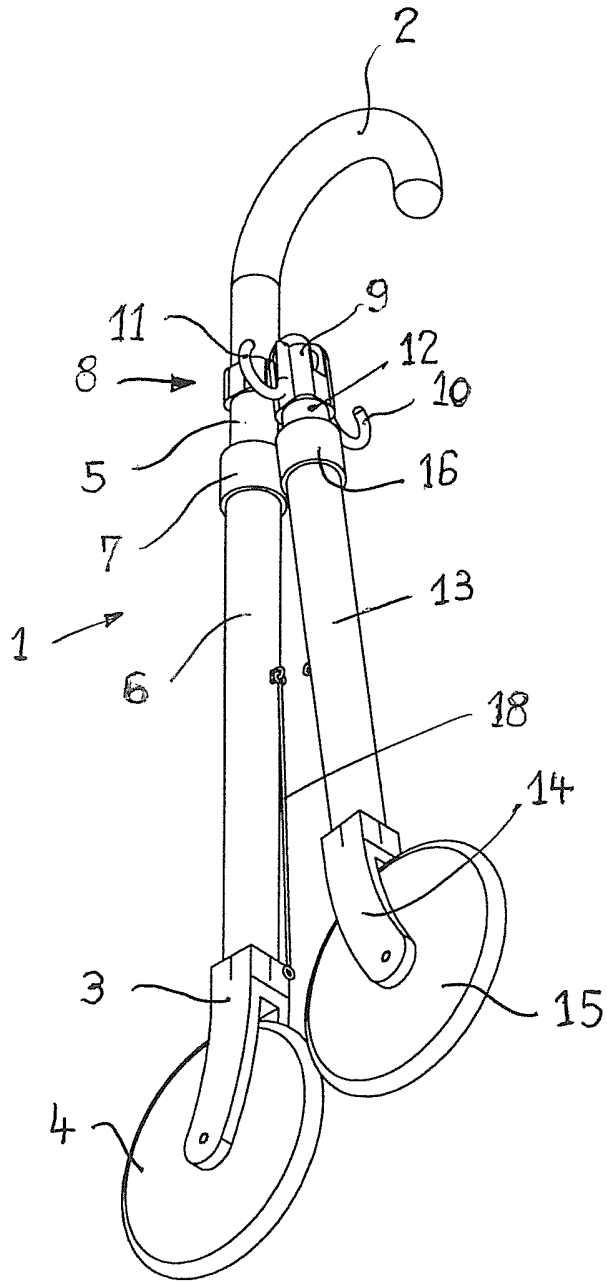


Fig. 2