

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012154662/07, 17.12.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

30.12.2011 KR 10-2011-0147834

(43) Дата публикации заявки: 27.06.2014 Бюл. № 18

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,  
ООО "Юридическая фирма Городисский и  
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ЭлЭсАйЭс КО., ЛТД. (KR)

(72) Автор(ы):

ТАК Сунг Дзун (KR)

(54) **ТРЕХПОЗИЦИОННЫЙ ПРИВОД ДЛЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА**

## (57) Формула изобретения

1.Трехпозиционный привод для распределительного устройства, имеющего размыкающий переключатель и заземляющий переключатель, при этом трехпозиционный привод содержит:

приводной вал размыкающего переключателя, создающий приводной крутящий момент для перевода размыкающего переключателя в положение замыкания цепи или в положение размыкания цепи;

первую ведущую шестерню, аксиально соединенную с приводным валом размыкающего переключателя и выполненную с возможностью вращения;

первую ведомую шестерню, приводимую во вращение путем зацепления с первой ведущей шестерней;

первый приводной диск, аксиально соединенный с первой ведомой шестерней и выполненный с возможностью вращения в том же направлении, что и первая ведомая шестерня, и имеющий первый приводной ролик на одной стороне своей верхней поверхности, выполненный с возможностью вращения;

первый вращающийся вал, на котором аксиально установлены первая ведомая шестерня и первый приводной диск;

приводной вал заземляющего переключателя, создающий приводной крутящий момент для перевода заземляющего переключателя в положение замыкания цепи или в положение размыкания цепи;

вторую ведущую шестерню, аксиально соединенную с приводным валом заземляющего переключателя и выполненную с возможностью вращения;

вторую ведомую шестерню, приводимую во вращение путем зацепления со второй ведущей шестерней;

второй приводной диск, аксиально соединенный со второй ведомой шестерней и выполненный с возможностью вращения в том же направлении, что и вторая ведомая

шестерня, и имеющий второй приводной ролик на одной стороне своей верхней поверхности;

второй вращающийся вал, на котором аксиально установлены вторая ведомая шестерня и второй приводной диск;

диск мальтийского механизма, имеющий первый участок канавки передачи мощности, в который входит и из которого выходит первый приводной ролик первого приводного диска, и второй участок канавки передачи мощности, в который входит и из которого выходит второй приводной ролик второго приводного диска, при этом диск мальтийского механизма соединен с первым приводным диском или вторым приводным диском в заданном угловом диапазоне и вращается под действием мощности, передаваемой от первого приводного диска или второго приводного диска, и останавливается, когда передача мощности автоматически прекращается, если диск мальтийского механизма находится вне заданного углового диапазона; и

главный вал, который аксиально соединен с диском мальтийского механизма и соединен с размыкающим переключателем и с заземляющим переключателем, и переводит размыкающий переключатель или заземляющий переключатель в положение замыкания цепи или в положение размыкания цепи в соответствии с вращением диска мальтийского механизма.

2. Привод по п.1, в котором первый участок канавки передачи мощности и второй участок канавки передачи мощности ориентированы в сторону центра вращения диска мальтийского механизма, в двух заданных положениях на внешней периферийной поверхности диска мальтийского механизма, разнесены друг от друга на заданный угол и сформированы симметрично друг другу.

3. Привод по п.2, в котором первый приводной диск содержит первый холостой выступ, который радиально отходит от участка соединения с валом в центре и имеет форму дуги, выступающей вверх,

второй приводной диск содержит второй холостой участок, который радиально отходит от участка соединения с валом в центре и имеет форму дуги, выступающей вверх, и

диск мальтийского механизма далее содержит первый участок холостой канавки, имеющий форму дуги и соответствующий первому холостому выступу первого приводного диска, и второй участок холостой канавки, имеющий форму дуги и соответствующий второму холостому выступу второго приводного диска.