



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204755690 U

(45) 授权公告日 2015. 11. 11

(21) 申请号 201520326516. 5

(22) 申请日 2015. 05. 20

(73) 专利权人 天津圣金特汽车配件有限公司

地址 301700 天津市武清区泗村店镇京沪高速东碱东路北侧

(72) 发明人 袁乃更

(51) Int. Cl.

F16F 3/087(2006. 01)

F16F 15/08(2006. 01)

B60K 5/12(2006. 01)

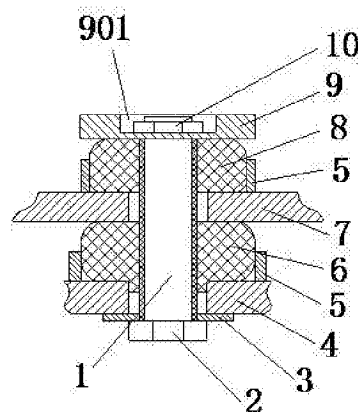
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车发动机减震装置

(57) 摘要

一种汽车发动机减震装置，包括设置有螺帽的安装螺栓和配合所述安装螺栓的固定螺母，所述螺帽和固定螺母之间设有第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫，所述第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫之间设有安装支脚；所述第二橡胶减震垫与所述螺帽之间连接有车架，所述第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫四周设有支撑套。本实用新型的有益效果是设置了第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫，使得整个装置的震动幅度降到最低，并能吸收更多的能量，为整机的稳定性提供了保证；另外，增加的支撑套提高了第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫的稳定性。



1. 一种汽车发动机减震装置，包括设置有螺帽的安装螺栓和配合所述安装螺栓的固定螺母，其特征在于，所述螺帽和固定螺母之间设有第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫，所述第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫之间设有安装支脚；所述第二橡胶减震垫与所述螺帽之间连接有车架，所述第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫四周设有支撑套。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车发动机减震装置，其特征在于，所述支撑套的高度分别小于第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫的高度。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车发动机减震装置，其特征在于，所述螺帽和车架之间设置有刚性垫圈；所述固定螺母和第一橡胶减震垫之间设有底座。

4. 根据权利要求3所述的一种汽车发动机减震装置，其特征在于，所述底座设有一凹槽，凹槽的深度大于固定螺母和安装螺栓伸出的总高度。

一种汽车发动机减震装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及减震装置技术领域，具体涉及一种汽车发动机减震装置。

背景技术

[0002] 减震装置的作用是为了降低发动机在高速运转时所产生的震动，这样使得发动机以及变速箱的各个部件能够在一个合理的震动范围内工作，确保各零件的正常工作，为整个机器的工作稳定性和舒适性提供了保障。目前发动机体与机架之间的减震装置大多采用弹簧作为主要配件，但由于受体积和装配因素等影响，即使装配好之后，减震效果也会存在缺陷。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种汽车发动机减震装置，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：

[0005] 一种汽车发动机减震装置，包括设置有螺帽的安装螺栓和配合所述安装螺栓的固定螺母，所述螺帽和固定螺母之间设有第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫，所述第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫之间设有安装支脚；所述第二橡胶减震垫与所述螺帽之间连接有车架，所述第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫四周设有支撑套。

[0006] 作为本实用新型进一步的方案：所述支撑套的高度分别小于第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫的高度。

[0007] 作为本实用新型再进一步的方案：所述螺帽和车架之间设置有刚性垫圈；所述固定螺母和第一橡胶减震垫之间设有底座。

[0008] 作为本实用新型再进一步的方案：所述底座设有一凹槽，凹槽的深度大于固定螺母和安装螺栓伸出的总高度。

[0009] 本实用新型的有益效果是设置了第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫，使得整个装置的震动幅度降到最低，并能吸收更多的能量，为整机的稳定性提供了保证；另外，增加的支撑套提高了第一橡胶减震垫和第二橡胶减震垫的稳定性。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0011] 图中：1-安装螺栓、2-螺帽、3-刚性垫圈、4-车架、5-支撑套、6-第二橡胶减震垫、7-安装支脚、8-第一橡胶减震垫、9-底座、10-固定螺母、901-凹槽。

具体实施方式

[0012] 下面结合具体实施方式对本专利的技术方案作进一步详细地说明。

[0013] 请参阅图1，本实用新型实施例中，一种汽车发动机减震装置，包括设置有螺帽2

的安装螺栓 1 和配合所述安装螺栓 1 的固定螺母 10, 所述螺帽 2 和固定螺母 10 之间设有第一橡胶减震垫 8 和第二橡胶减震垫 6, 设置的第一橡胶减震垫 8 和第二橡胶减震垫 6, 使得整个装置的震动幅度降到最低, 并能吸收更多的能量, 为整机的稳定性提供了保证; 所述第一橡胶减震垫 8 和第二橡胶减震垫 6 之间设有安装支脚 7; 所述第二橡胶减震垫 6 与所述螺帽 2 之间连接有车架 4, 所述第一橡胶减震垫 8 和第二橡胶减震垫 6 四周设有支撑套 5, 所述支撑套 5 的高度分别小于第一橡胶减震垫 8 和第二橡胶减震垫 6 的高度, 增加的支撑套 5 提高了第一橡胶减震垫 8 和第二橡胶减震垫 6 的稳定性。所述螺帽 2 和车架 4 之间设置有刚性垫圈 3; 所述固定螺母 10 和第一橡胶减震垫 8 之间设有底座 9。所述底座 9 设有一凹槽 901, 凹槽 901 的深度大于固定螺母 10 和安装螺栓 1 伸出的总高度。

[0014] 对于本领域技术人员而言, 显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节, 而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下, 能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此, 无论从哪一点来看, 均应将实施例看作是示范性的, 而且是非限制性的, 本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定, 因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0015] 此外, 应当理解, 虽然本说明书按照实施方式加以描述, 但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案, 说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见, 本领域技术人员应当将说明书作为一个整体, 各实施例中的技术方案也可以经适当组合, 形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

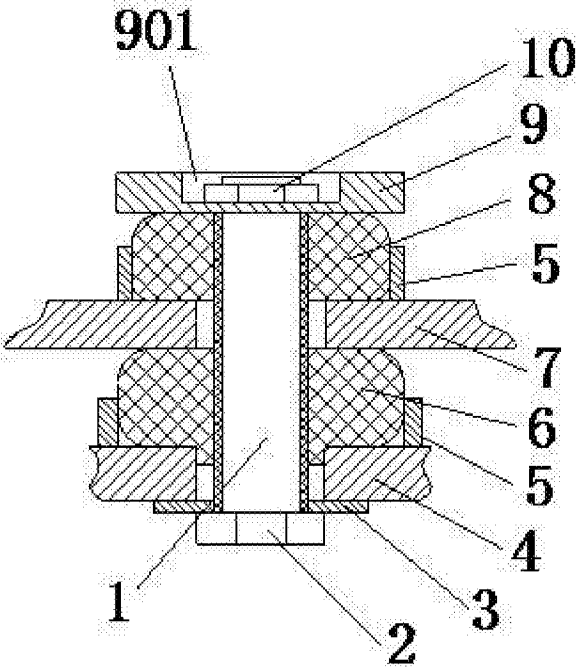


图 1