

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **3326**

(51) Klasyfikacja:
25-03

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(21) Numer zgłoszenia: **797**

(22) Data zgłoszenia: **06.03.2002**

(54)

Wiata przystanku autobusowego

(30) Pierwszeństwo:

07.09.2001 (DE)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Wall Aktiengesellschaft, Berlin, (DE)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2003 WUP 11/2003

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Staubach Helmut, Berlin, (DE);

Kuckertz Uwe, Berlin, (DE)

PL 3326

Rp 3326
25-03

T-57941/GR

Wall Aktiengesellschaft
Berlin, Republika Federalna Niemiec

Twórca wzoru przemysłowego : 1/ Helmut Staubach
2/ Uwe Kuckertz

Wiata przystanku autobusowego

Prawo z rejestracji wzoru trwa od dnia :6 marca 2002r

Pierwszeństwo : 7 września 2001r (Republika Federalna Niemiec)

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wiata przystanku autobusowego.

Nowość i oryginalność wzoru przejawia się w kształcie i aranżacji wiaty przystanku autobusowego .

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia wiatę przystanku autobusowego w widoku perspektywicznym, fig.2-wiatę przystanku autobusowego w widoku z przodu, fig.3- widok z góry części zamkniętej wiaty, bez zadaszenia, fig.4- widok z góry na ścianę środkową i ławki w części otwartej wiaty,

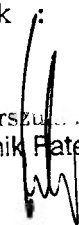
bez zadaszenia, a fig.4- widok z góry na ściany boczne, bez zadaszenia.

Wiata przystanku autobusowego według wzoru przemysłowego, obejmująca część zamkniętą w postaci modułowej kabiny z wyposażeniem meblowym oraz część otwartą złożoną ze ściany środkowej, zadaszenia, dwóch ławek i dwóch ścian bocznych, ma następujące cechy istotne: dłuższe ściany modułowej kabiny podzielone są pionowymi wspornikami na trzy części, zaś krótsze na dwie części, przy czym dwa moduły bazowe kabiny stanowią wyodrębnione pomieszczenia kwadratowe, a trzeci moduł kabiny, czterokrotnie większy od modułu bazowego, stanowi pomieszczenie z wyposażeniem meblowym. Na przedniej ścianie trzeciego modułu znajdują się dwa okna o zarysach kwadratów z zaokrąglonymi narożami przysłonięte żaluzjami. W polu ściany środkowej części otwartej wiaty wyodrębnione są dwa prostokątne pola, zaś w polu mniejszej ściany bocznej, położonej prostopadle w stosunku do większej ściany bocznej, wyodrębnione jest pole prostokątne podzielone na dwa symetryczne prostokątne pola. Szerokość większej ściany bocznej jest około dziewięć razy większa od szerokości mniejszej ściany bocznej. Dwie ławki usytuowane są równolegle przy wspomnianej środkowej ścianie otwartej części wiaty. Zadanie nad wiatą obejmuje szesnaście segmentów, z których sześć segmentów przykrywa część zamkniętą wiaty, dziewięć segmentów przykrywa część otwartą wiaty, zaś lewy skrajny segment wystaje poza zamkniętą część wiaty, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig.1 do 4.

Wall Aktiengesellschaft

Pełnomocnik :

mgr inż. Urszula Sierpińska
Rzecznik Patentowy



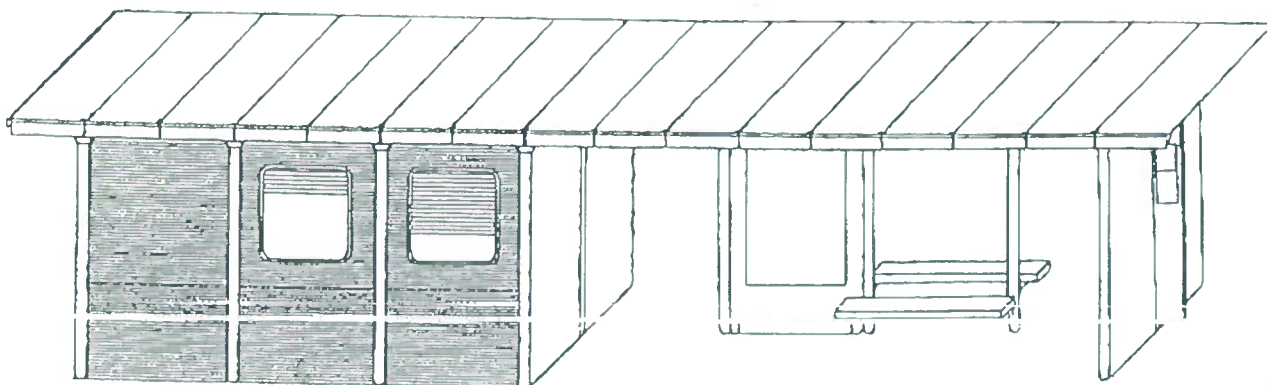


Fig.1

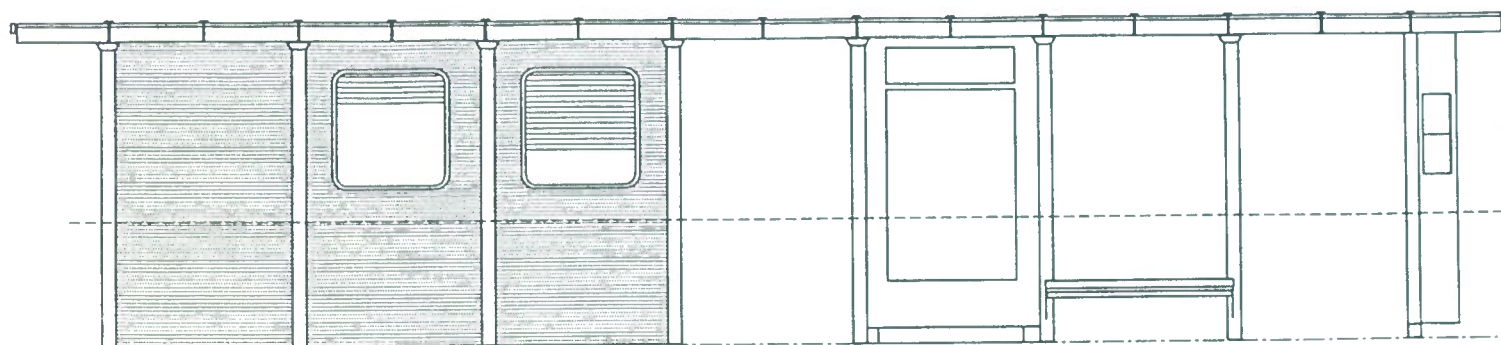


Fig.2

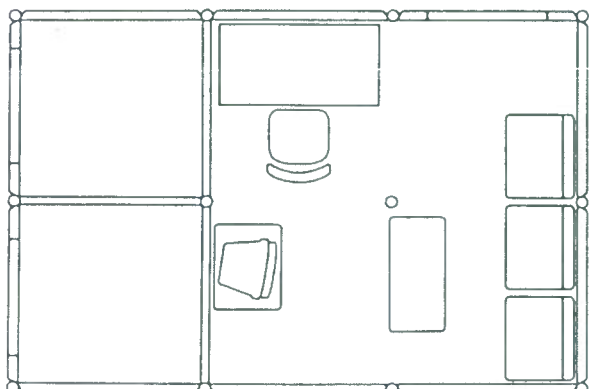


Fig.3

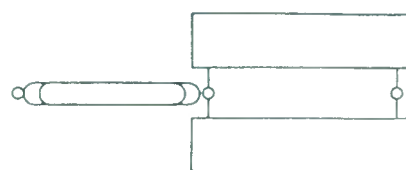


Fig.4



Fig.5

Wall Aktiengesellschaft
Pełnomocnik:

mgr inż. Urszula Sierpińska
Rzecznik Patentowy