



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204441801 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 01

(21) 申请号 201520182104. 9

(22) 申请日 2015. 03. 27

(73) 专利权人 宋宾宾

地址 272399 山东省鱼台县谷亭镇湖陵二路
415 号

(72) 发明人 宋宾宾

(51) Int. Cl.

H02G 1/02(2006. 01)

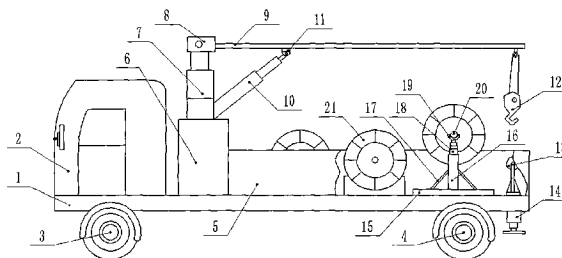
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种电线电缆施工多功能专用车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电线电缆施工多功能专用车,包括车体、吊装装置和电缆支撑装置,所述车体的左端设有车头,车头的右侧设有车厢,车厢与车头之间设有吊装支撑台,车厢内的右端设有辅助滚轮;所述吊装装置内设有旋转台、吊杆和液压升降装置,旋转台设在吊装支撑台的上端,旋转台的上端设有升降转动固定装置;所述电缆支撑装置设在车厢内的右侧,电缆支撑装置内设有底座,底座两侧的上方对称的设有两个支撑柱,支撑柱的外壁两边均固设有支撑架。本实用新型设置的吊装装置能够方便电缆盘的吊装运输;设置的电缆支撑装置能够对电缆盘进行支撑,从而便于电缆敷设工作的进行;设置的第二液压支撑柱能够对车厢起到支撑的作用。



1. 一种电线电缆施工多功能专用车,包括车体(1)、电缆盘(21)、吊装装置和电缆支撑装置,其特征在于,所述车体(1)的左端设有车头(2),车头(2)的右侧设有车厢(5),车厢(5)与车头(2)之间设有吊装支撑台(6),车厢(5)内的右端设有辅助滚轮(13);所述吊装装置内设有旋转台(7)、吊杆(9)和液压升降装置(10),旋转台(7)设在吊装支撑台(6)的上端,旋转台(7)的上端设有升降转动固定装置(8),吊杆(9)的左端活动连接升降转动固定装置(8),吊杆(9)的中段底部设有活动连接件(11),液压升降装置(10)的下端活动连接吊装支撑台(6),液压升降装置(10)的上端通过活动连接件(11)连接到吊杆(9)的中部,吊杆(9)右端的下方设有滑轮吊装组件(12);所述电缆支撑装置设在车厢(5)内的右侧,电缆支撑装置内设有底座(15),底座(15)两侧的上方对称的设有两个支撑柱(16),支撑柱(16)的外壁两边均固设有支撑架(17),支撑柱(16)的上端固设有液压千斤顶(18),液压千斤顶(18)的上方固设有支撑槽(19),在两个支撑槽(19)之间架设有转轴(20),电缆盘(21)通过转轴(20)设在支撑槽(19)中,此外,车厢(5)右端的底部设有第二液压支撑柱(14)。

2. 根据权利要求1所述的一种电线电缆施工多功能专用车,其特征在于,所述支撑槽(19)为圆弧状。

3. 根据权利要求1所述的一种电线电缆施工多功能专用车,其特征在于,所述电缆支撑装置设在辅助滚轮(13)的左侧。

一种电线电缆施工多功能专用车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电力施工领域,具体是一种电线电缆施工多功能专用车。

背景技术

[0002] 电缆施工一般在户外进行,但在进行电缆敷设施工时,需要根据现场施工条件对电缆盘进行支撑,便于电缆敷设,同时为了施工的便利,会根据电缆敷设路径的变化,重新改变电缆盘的安装点位。当电缆盘较大或质量较重时,电缆盘的移动就会相当费事,无形中延长了施工的工期。同时由于携带大量的设备需要较多的装载车辆,无形中会使施工的成本增加。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种结构简单、使用方便的电线电缆施工多功能专用车,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0005] 一种电线电缆施工多功能专用车,包括车体、电缆盘、吊装装置和电缆支撑装置,所述车体的左端设有车头,车头的右侧设有车厢,车厢与车头之间设有吊装支撑台,车厢内的右端设有辅助滚轮;所述吊装装置内设有旋转台、吊杆和液压升降装置,旋转台设在吊装支撑台的上端,旋转台的上端设有升降转动固定装置,吊杆的左端活动连接升降转动固定装置,吊杆的中段底部设有活动连接件,液压升降装置的下端活动连接吊装支撑台,液压升降装置的上端通过活动连接件连接到吊杆的中部,吊杆右端的下方设有滑轮吊装组件;所述电缆支撑装置设在车厢内的右侧,电缆支撑装置内设有底座,底座两侧的上方对称的设有两个支撑柱,支撑柱的外壁两边均固设有支撑架,支撑柱的上端固设有液压千斤顶,液压千斤顶的上方固设有支撑槽,在两个支撑槽之间架设有转轴,电缆盘通过转轴设在支撑槽中,此外,车厢右端的底部设有第二液压支撑柱。

[0006] 进一步的:所述支撑槽为圆弧状。

[0007] 进一步的:所述电缆支撑装置设在辅助滚轮的左侧。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的结构简单、使用方便,设置的吊装装置能够方便电缆盘的吊装运输;设置的电缆支撑装置能够对电缆盘进行支撑,从而便于电缆敷设工作的进行;设置的第二液压支撑柱能够对车厢起到支撑的作用。

附图说明

[0009] 图1为一种电线电缆施工多功能专用车的结构示意图。

[0010] 图中:1-车体、2-车头、3-前轮、4-后轮、5-车厢、6-吊装支撑台、7-旋转台、8-升降转动固定装置、9-吊杆、10-液压升降装置、11-活动连接件、12-滑轮吊装组件、13-辅助滚轮、14-第二液压支撑柱、15-底座、16-支撑柱、17-支撑架、18-液压千斤顶、19-支撑槽、20-转轴、21-电缆盘。

具体实施方式

[0011] 下面结合具体实施方式对本专利的技术方案作进一步详细地说明。

[0012] 请参阅图 1, 一种电线电缆施工多功能专用车, 包括车体 1、电缆盘 21、吊装装置和电缆支撑装置, 所述车体 1 的左端设有车头 2, 车头 2 的右侧设有车厢 5, 车头 2 的下方设有前轮 3, 车厢 5 的右侧下方设有后轮 4, 车厢 5 与车头 2 之间设有吊装支撑台 6; 车厢 5 内的右端设有辅助滚轮 13, 辅助滚轮 13 能够对电缆起到引导的作用, 从而便于电缆从电缆盘 21 上抽出; 所述吊装装置内设有旋转台 7、吊杆 9 和液压升降装置 10, 旋转台 7 设在吊装支撑台 6 的上端, 旋转台 7 的上端设有升降转动固定装置 8, 吊杆 9 的左端活动连接升降转动固定装置 8, 吊杆 9 的中段底部设有活动连接件 11, 液压升降装置 10 的下端活动连接吊装支撑台 6, 液压升降装置 10 的上端通过活动连接件 11 连接到吊杆 9 的中部, 吊杆 9 右端的下方设有滑轮吊装组件 12, 通过吊装装置能够将电缆盘 21 吊装如车厢 5 内或者将电缆盘 21 吊装在电缆支撑装置上; 所述电缆支撑装置设在车厢 5 内的右侧, 且电缆支撑装置设在辅助滚轮 13 的左侧, 电缆支撑装置设有底座 15, 底座 15 两侧的上方对称的设有两个支撑柱 16, 支撑柱 16 的外壁两边均固设有支撑架 17, 支撑架 17 使支撑柱 16 更加稳固, 支撑柱 16 的上端固设有液压千斤顶 18, 液压千斤顶 18 的上方固设有支撑槽 19, 支撑槽 19 为圆弧状, 在两个支撑槽 19 之间架设有转轴 20, 其中, 电缆盘 21 通过转轴 20 设在支撑槽 19 中, 使用时, 根据电缆盘 21 的直径大小来调节液压千斤顶 18 的高度, 使电缆盘 21 始终悬架于底座 15 的上方, 从而保证电缆盘 21 能够在支撑槽 19 中转动; 此外, 所述车厢 5 内的左部能够装载若干个电缆盘 21, 电缆盘 21 通过电缆盘防滑支架放置在车厢 5 的底部, 车厢 5 右端的底部设有第二液压支撑柱 14, 第二液压支撑柱 14 能够对车厢 5 起到支撑的作用。

[0013] 上面对本专利的较佳实施方式作了详细说明, 但是本专利并不限于上述实施方式, 在本领域的普通技术人员所具备的知识范围内, 还可以在不脱离本专利宗旨的前提下作出各种变化。

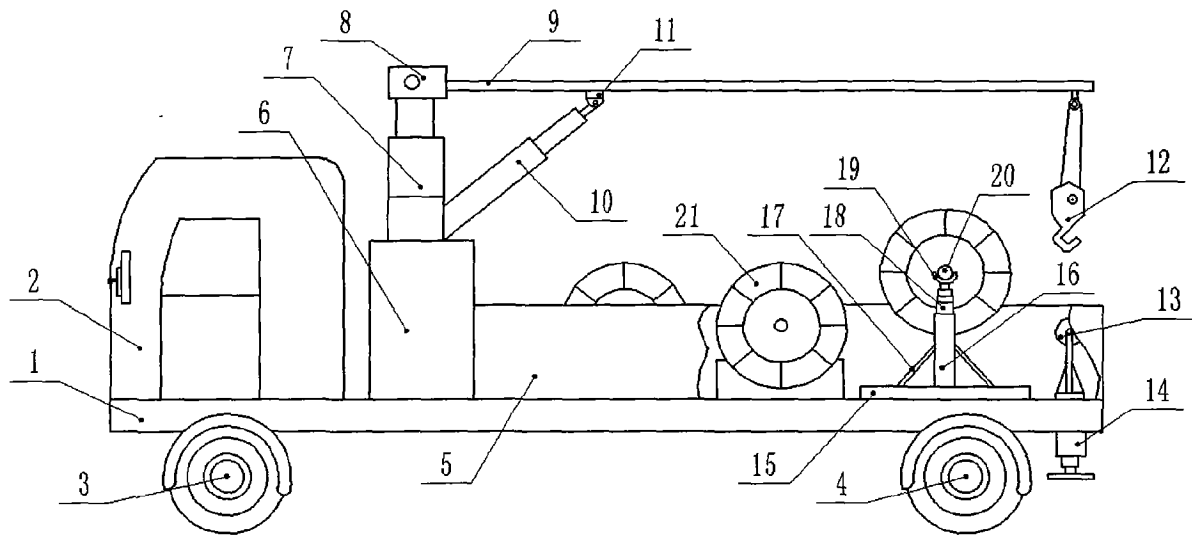


图 1