



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104665161 A

(43) 申请公布日 2015. 06. 03

(21) 申请号 201310639392. 1

(22) 申请日 2013. 11. 29

(71) 申请人 大连民族学院

地址 116600 辽宁省大连市金州新区辽河西路 18 号

(72) 发明人 高敏 李丽 付丹丹

(74) 专利代理机构 大连东方专利代理有限责任公司 21212

代理人 曲永祚

(51) Int. Cl.

A45C 9/00(2006. 01)

A45C 5/04(2006. 01)

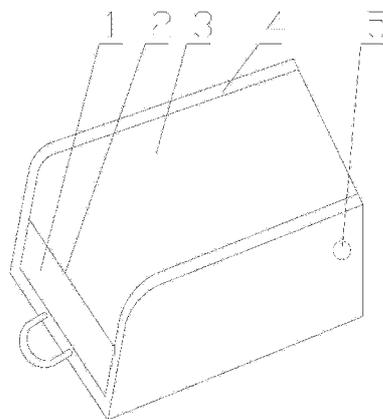
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

多功能旅行箱

(57) 摘要

本发明所述的多功能旅行箱,涉及一种旅行外出用行李箱。是由可转动箱体、底座箱体及侧板所组成;其特征在于所述的底座箱体的两侧装有侧板,在两侧板之间底座箱体的上部装有可转动箱体;在底座箱体与可转动箱体的顶部装有外层拉链,将两个箱体连接在一起。可转动箱体通过转轴与侧板相铰接。在底座箱体与可转动箱体的内侧装有箱体拉链。侧板为硬质材料制成;底座箱体与可转动箱体的背班侧板为硬质拆料制成。本发明具有结构新颖、加工简便、使用方便、成本低廉、经济实用等特点,故属于一种集经济性与实用性为一体的新型多功能旅行箱。



1. 一种多功能旅行箱,是由可转动箱体(3)、底座箱体(1)及侧板(4)所组成;其特征在于所述的底座箱体(1)的两侧装有侧板(4),在两侧板(4)之间底座箱体(1)的上部装有可转动箱体(3);在底座箱体(1)与可转动箱体(3)的顶部装有外层拉链(2),将两个箱体连接在一起。

2. 根据权利要求1所述的多功能旅行箱,其特征在于所述的可转动箱体(3)通过转轴(5)与侧板(4)相铰接。

3. 根据权利要求1所述的多功能旅行箱,其特征在于所述的在底座箱体(1)与可转动箱体(3)的内侧装有箱体拉链(6)。

4. 根据权利要求1所述的多功能旅行箱,其特征在于所述的侧板(4)为硬质材料制成;底座箱体(1)与可转动箱体(3)的背板侧板为硬质拆料制成。

多功能旅行箱

技术领域

[0001] 本发明所述的多功能旅行箱,涉及一种旅行外出用行李箱。

背景技术

[0002] 目前人们出门在外,旅行、工作、上学等等,都要使用旅行箱来装一些衣服等生活必需品。当在火车站火车上人会很多,没有地方坐,或者拖着箱子走在半路时需要休息,没有椅子,这时就会很烦恼,这时有的人就会坐在地上或者路面休息,很不方便也不卫生。针对上述现有技术中所存在的问题,研究设计一种新型的多功能旅行箱,从而克服现有技术中所存在的问题是十分必要的。

发明内容

[0003] 鉴于上述现有技术中所存在的问题,本发明的目的是研究设计一种新型的多功能旅行箱。用以解决现有技术中存在的在车站等地候车时没有休息地的问题。

[0004] 本发明的技术解决方案是这样实现的:

[0005] 本发明所述的多功能旅行箱,是由可转动箱体、底座箱体及侧板所组成;其特征在于所述的底座箱体的两侧装有侧板,在两侧板之间底座箱体的上部装有可转动箱体;在底座箱体与可转动箱体的顶部装有外层拉链,将两个箱体连接在一起。

[0006] 本发明所述的可转动箱体通过转轴与侧板相铰接。

[0007] 本发明所述的在底座箱体与可转动箱体的内侧装有箱体拉链。

[0008] 本发明所述的侧板为硬质材料制成;底座箱体与可转动箱体的背阶级侧板为硬质拆料制成。

[0009] 在车站及外出其他地方,需要休息时,将本发明的外层拉链打开,将可转动箱体抬起推向后方,形成一把椅子,使用者坐在底座箱体上,手扶侧板,身体靠在可转动箱体上,可以很舒服的休息候车;使用后收起并拉上外侧拉链即可形成旅行箱拉走或提走。向箱体内装衣物时,拉开外层拉链,向上推起可转动箱体,打开底座箱体或是可转动箱体的箱体拉链即可向箱体内放置衣物。

[0010] 本发明的优点是显而易见的,主要表现在:

[0011] 1、结构简单,只在原有结构基础上添加了一点小创意。

[0012] 2、方便使用,减少了出行中的烦恼,为出行者提供了休息的空间。

[0013] 3、操作简单,富有特色。

[0014] 本发明具有结构新颖、加工简便、使用方便、成本低廉、经济实用等优点,其大批量投入市场必将产生积极的社会效益和显著的经济效益。

附图说明

[0015] 本发明共有 2 幅附图,其中:

[0016] 附图 1 本发明结构示意图;

[0017] 附图 2 本发明使用状态结构示意图。

[0018] 在图中 :1、底座箱体 2、外层拉链 3、可转动箱体 4、侧板 5、转轴 6、箱体拉链。

具体实施方式

[0019] 本发明的具体实施例如附图所示,是由可转动箱体 3、底座箱体 1 及侧板 4 所组成;其特征在于所述的底座箱体 1 的两侧装有侧板 4,在两侧板 4 之间底座箱体 1 的上部装有可转动箱体 3;在底座箱体 1 与可转动箱体 3 的顶部装有外层拉链 2,将两个箱体连接在一起。

[0020] 可转动箱体 3 通过转轴 5 与侧板 4 相铰接。

[0021] 在底座箱体 1 与可转动箱体 3 的内侧装有箱体拉链 6。

[0022] 侧板 4 为硬质材料制成;底座箱体 1 与可转动箱体 3 的背阶级侧板为硬质拆料制成。

[0023] 以上所述,仅为本发明的较佳的具体实施方式,但本发明的保护范围并不局限于此,所有熟悉本技术领域的技术人员在本发明公开的技术范围内,根据本发明的技术方案及其本发明的构思加以等同替换或改变均应涵盖在本发明的保护范围之内。

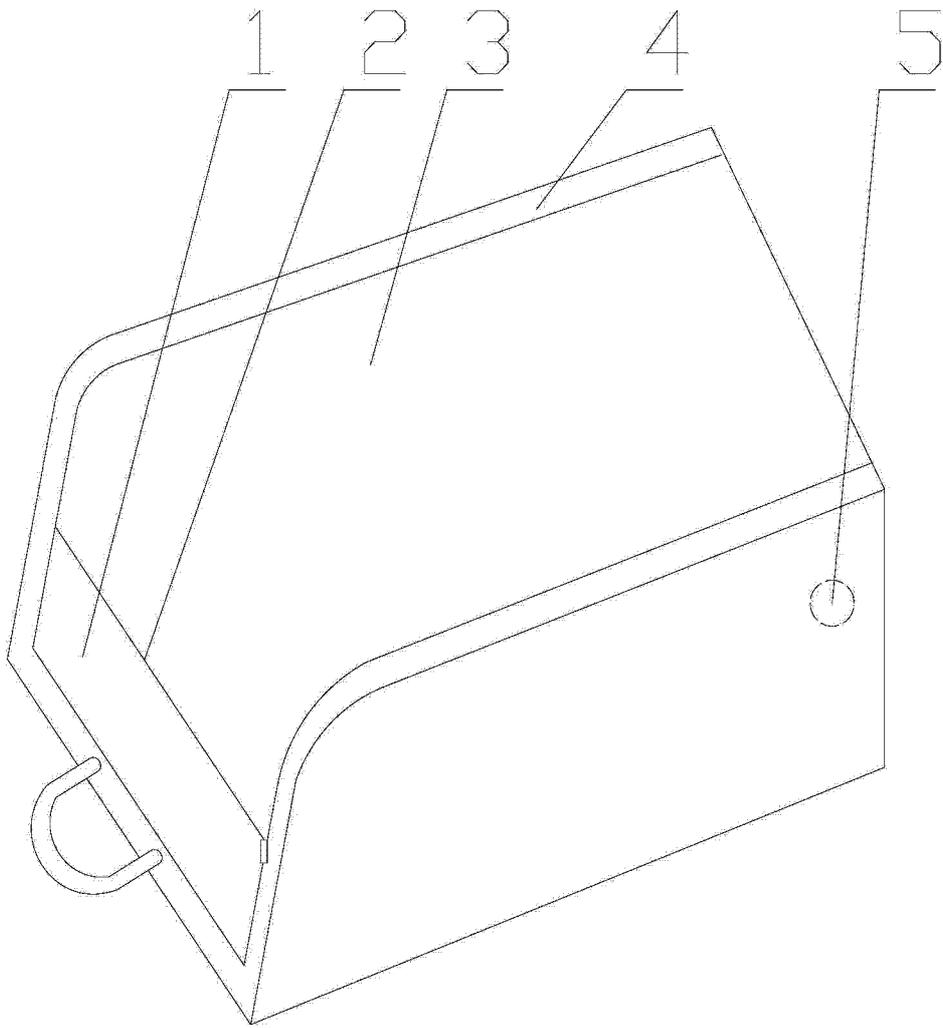


图 1

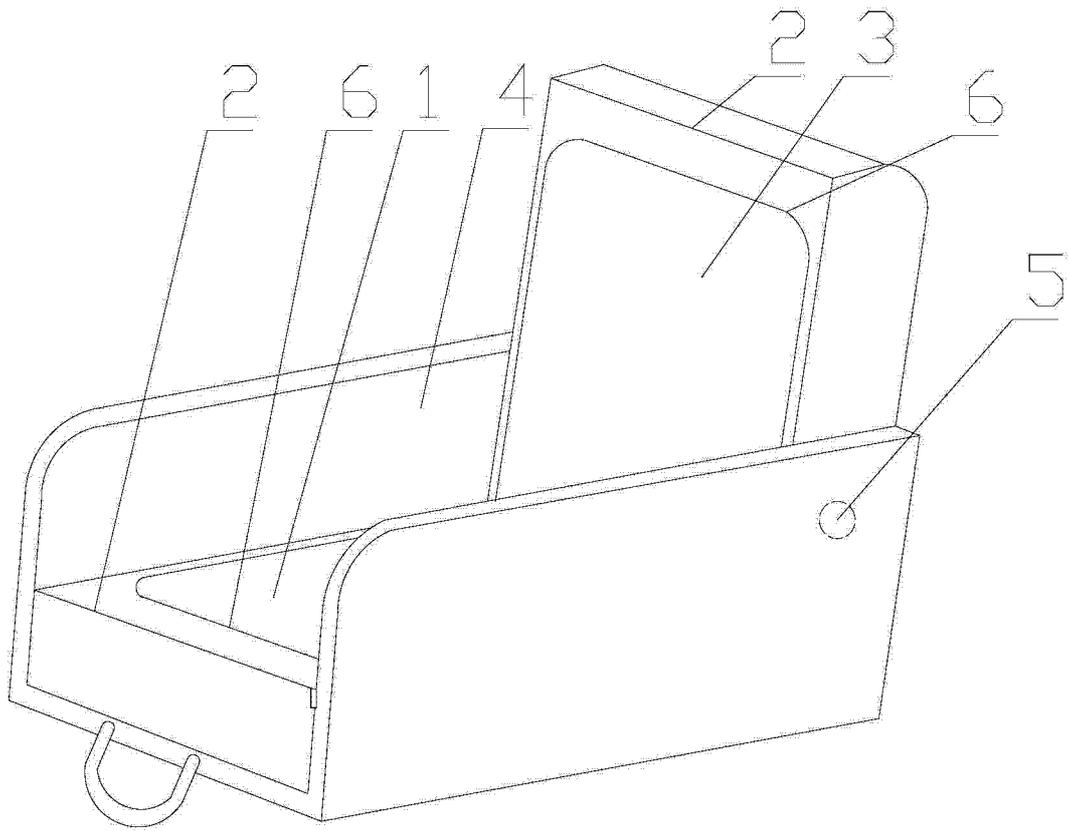


图 2