

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 2 部門第 5 区分
 【発行日】平成 23 年 3 月 31 日 (2011.3.31)

【公開番号】特開 2008-302930 (P2008-302930A)
 【公開日】平成 20 年 12 月 18 日 (2008.12.18)
 【年通号数】公開・登録公報 2008-050
 【出願番号】特願 2008-232650 (P2008-232650)
 【国際特許分類】

B 6 0 N 2/44 (2006.01)

B 6 0 R 21/16 (2006.01)

【F I】

B 6 0 N 2/44

B 6 0 R 21/32

【手続補正書】
 【提出日】平成 23 年 2 月 16 日 (2011.2.16)

【手続補正 1】
 【補正対象書類名】特許請求の範囲
 【補正対象項目名】全文
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【特許請求の範囲】
 【請求項 1】

同乗者着座領域内の同乗者を感知するためのピークル同乗者検出システムであって、
 同乗者検出システムと、
 上記同乗者検出システムに接続されている湿度センサと、を備え、
 上記同乗者検出システムは、上記湿度センサに応答し、
上記湿度センサは、座席内のソリッドステート容量性湿度センサと、上記湿度センサと
発振器との間に直列に接続されている 2 つの抵抗と、上記 2 つの抵抗の間に接続されてい
るバッファと、を備えていることを特徴とするシステム。

【請求項 2】

同乗者着座領域内の同乗者を感知するためのピークル同乗者検出システムであって、
 回路及び少なくとも 1 つの電極を有する同乗者検出システムと、
 上記回路に接続されている水分センサと、を備え、
 上記同乗者検出システムは上記水分センサに応答し、且つ、上記水分センサは前記同乗
 者検出システムの上記少なくとも 1 つの電極及び他の電極とは別に設けられていることを
 特徴とするシステム。

【請求項 3】

上記同乗者検出システムは、容量性感知システムを有する請求項 1 又は請求項 2 記載の
 システム。

【請求項 4】

上記同乗者検出システムは、エアバッグ制御システムに作動的に接続されている請求項
 1 又は請求項 2 に記載のシステム。

【請求項 5】

上記水分センサは、座席内の吸収性材料によって接続されている 2 つの導体を有し、
 上記同乗者検出システムは、更に、上記 2 つの導体間の抵抗を測定する回路を有する請
 求項 2 記載のシステム。

【請求項 6】

同乗者着座領域内の同乗者を感知するためのピークル同乗者検出方法であって、

(a) 湿度を測定するステップと、
(b) 上記同乗者着座領域内の同乗者の存在を決定するステップと、を有し、
上記ステップ (b) は、上記測定された湿度の関数であり、
上記湿度センサは、座席内のソリッドステート容量性湿度センサと、上記湿度センサと
上記発振器との間に直列に接続されている 2 つの抵抗と、上記 2 つの抵抗の間に接続され
ているバッファと、を備えていることを特徴とする方法。

【請求項 7】

同乗者着座領域内の同乗者を感知するためのピークル同乗者検出方法であって、
(a) 水分を測定するステップと、
(b) 上記同乗者着座領域内の同乗者の存在を決定するステップと、を有し、
上記ステップ (b) は、上記測定された水分の関数であり、
この関数は、
(i) 上記ステップ (b) のために上記測定された水分の関数として測定値を変更する、
(i i) 上記ステップ (b) のために上記測定された水分の関数として表を選択する、
(i i i) 上記測定された水分の関数として異常状態を生成する、
の少なくとも 1 つであることを特徴とする方法。

【請求項 8】

上記ステップ (b) は、容量性検知システムを用いて上記存在を決定する請求項 6 又は
請求項 7 記載の方法。

【請求項 9】

上記ステップ (a) は、
(a 1) 湿度センサへ振動信号を印加するステップと、
(a 2) 上記湿度センサに接続されている電圧を検出するステップと、
を有する請求項 6 記載の方法。

【請求項 10】

更に、(c) 上記ステップ (b) に応答してエアバッグシステムを制御するステップを
有する請求項 6 又は請求項 7 記載の方法。

【請求項 11】

上記ステップ (a) は、
(a 1) 第 1 及び第 2 の振動信号を、それぞれ第 1 及び第 2 の周波数で印加するステッ
プと、
(a 2) 上記ステップ (a) に応答する信号の関数として水分レベルを計算するステッ
プと、
を有する請求項 7 記載の方法。