

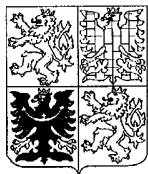
PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

2000 - 838

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **08.03.2000**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **17.10.2001**
(Věstník č. 10/2001)

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl. ⁷:

B 60 R 7/08

(71) Přihlašovatel:

ŠKODA AUTO A. S., Mladá Boleslav, CZ;

(72) Původce:

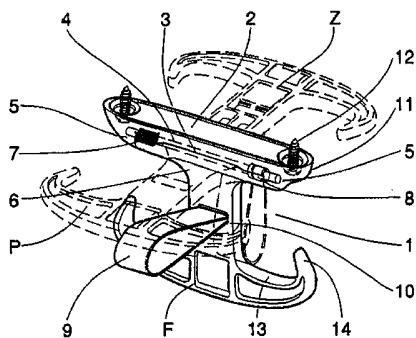
Kraus Ladislav Ing., Horní Branná, CZ;

(54) Název přihlášky vynálezu:

Výklopný hák pro zavěšení zavazadel

(57) Anotace:

Výklopný hák (1) pro zavěšení zavazadel v interiéru automobilu, zejména v zavazadlovém prostoru, sestává ze základní části (2) opatřené středovým podélným vybráním (3), jímž prochází v podélném směru otočná hřídel (4) uložená v okrajích (5) základní části (2), na níž je uloženo vlastní těleso (6) háku, třecí brzda (8) a pružina (7), působící na vlastní těleso (6) háku směrem do úložné nefunkční polohy (Z). Z této polohy je možné vlastní těleso (6) háku vyklopit přes funkční polohu (F) až do přední nefunkční polohy (P).



Výklopný hák pro zavěšení zavazadel

Oblast techniky

Vynález se týká řešení výklopného háku pro zavěšení zavazadel a nákupních tašek v interiéru, zejména v zavazadlovém prostoru automobilu.

Dosavadní stav techniky

Dosud se menší zavazadla stejně jako nákupní tašky ukládají do vnitřního prostoru automobilu, na sedadla nebo na podlahu, případně na zadní plato. Větší a těžší zavazadla se umisťují v zavazadlovém prostoru.

Během jízdy se však většinou všechna zavazadla nevhodně přemísťují a padají vlivem působení setrvačných sil, což je nevhodné a nepříjemné, zejména v případě naplněných nákupních tašek, kdy dochází k vysypání většinou drobných předmětů.

K odstranění výše uvedených nepříjemných záležitostí se automobily ve vnitřním prostoru vybavují závěsnými háky, a to buď pevnými, nebo v jednom směru výklopnými z pouzder zapuštěných do vnitřní stěny.

Nevýhodou těchto háků je, že dochází velice často k jejich poškození, a to pevných háků obvykle při ukládání velkých a těžkých zavazadel do zavazadlového prostoru. K vylovení jednostranně výklopných háků, případně jejich zajišťovacích elementů dochází zejména při rychlém a neopatrném vyjímání zavěšených zavazadel a tašek, kdy závěsné prvky háků směřují kolmo k ploše stěny kde je výklopný hák upevněn.

Podstata vynálezu

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje výklopný hák pro zavěšení zavazadel v interiéru automobilu, zejména v zavazadlovém prostoru, sestávající ze základní části opatřené středovým podélným vybráním, jímž prochází v podélném směru otočná hřídel uložená v okrajích základní části, na níž je uloženo vlastní těleso háku a jež je opatřena třecí brzdou a pružinou působící na vlastní těleso háku směrem do úložné nefunkční polohy, jehož podstata spočívá v tom, že středové podélné vybrání základní části je vytvořeno pro možnost

Kube

vyklopení vlastního tělesa háku z úložné nefunkční polohy, přes svislou funkční polohu až do přední nefunkční polohy.

Výklopný hák, jež má ovládací popruh upevněn ve střední části vlastního tělesa háku, je určen pro vyklopení vlastního tělesa háku do svislé funkční polohy, přičemž žádná jeho poloha není mechanicky zajišťována.

Základní část výklopného háku má z vnějších stran okrajů vytvořena vybrání pro umístění upevňovacích prvků pro připevnění výklopného háku k povrchové ploše interiéru, zejména zavazadlového prostoru.

Přehled obrázků na výkrese

Vynález bude blíže osvětlen pomocí výkresu, na kterém znázorňuje obr.1 axonometrický průhledný pohled na výklopný hák ve svislé funkční poloze a čárkovaně v přední a zadní nefunkční poloze, obr. 2 je pohled zezadu do zavazadlového prostoru osobního automobilu, kde je na jeho horní ploše upevněn dvojité výklopný hák ve svislé funkční poloze.

Příklady provedení vynálezu

Výklopný hák 1 pro zavěšení zavazadel a nákupních tašek sestává ze základní části 2 se středovým podélným vybráním 3, jímž prochází v podélném směru otočná hřídel 4 uložená v okrajích 5 základní části 2. Na otočném hřídeli 4 je uloženo vlastní těleso ⁶háku, pružina 7 a třecí brzda 8. Pružina 7 působí nepřetržitě na vlastní těleso ⁶háku a zaklápí jej do úložné nefunkční polohy Z. Třecí brzda 8 tlumí zaklápěcí pohyb vlastního tělesa ⁶háku ve směru do úložné nefunkční polohy Z.

Středové podélné vybrání 3 základní části 2 umožňuje vyklopení vlastního tělesa ⁶háku z úložné nefunkční polohy Z přes funkční polohu F až do přední nefunkční polohy P. Funkční poloha F ani nefunkční polohy Z, P vlastního tělesa ⁶háku nejsou žádným způsobem zajišťovány. Vyklopení vlastního tělesa ⁶háku do funkční polohy F se provádí pomocí ovládacího popruhu 9 upevněného ve střední části 10 vlastního tělesa ⁶háku.

Základní část 2 má z vnějších stran okrajů 5 vytvořena vybrání 11 pro umístění upevňovacích prvků 12, jimiž se připevní výklopný hák 1 na spodek povrchové plochy (neznázorněno) interiéru vozidla, zejména v jeho zavazadlovém prostoru.

Libu

Výklopný hák 1 může být též přes základní část 2 upevněn na svislé nebo šikmé ploše, případně opatřené výstupkem. Úložná nefunkční poloha Z je pak nad upevněním základní části 2 a funkční poloha F je svislá, případně šikmá.

Po vyklopení vlastního tělesa⁶/háku z úložné nefunkční polohy Z do funkční polohy F pomocí ovládacího popruhu 9 se zavazadlo zavěsí alespoň na jednu mírně prohnutou partii 13 opatřenou zahnutím 14. Běžná hmotnost zavěšeného zavazadla udržuje vlastní těleso⁶/háku ve funkční poloze F, čímž mírně prohnutá partie 13 se zahnutím 14 zabezpečuje nežádoucí přemísťování zavazadel, případně vysypání drobných předmětů ze zavazadel. Při nízké hmotnosti zavazadla, případně při delších nosných třmenech se vlivem nepřetržitého působení pružiny 7 vlastní těleso⁶/háku zaklápí směrem do úložné nefunkční polohy Z, čímž se nosné třmeny napnou, případně přitlačí k upevňovací ploše a tím nenastane nikdy samovolné vyvléknutí nosných třmenů zavazadel.

Při rychlém a nepozorném vyjímání zavazadel, kdy nedojde k dostatečnému nadzvednutí nosných třmenů je ruka vyjímatele zavedena k upínací povrchové ploše, čímž nedojde nikdy k vylomení základní části 2 ani vlastního tělesa⁶/háku.

Kube

16800x)

-4-

08.03.00

PV 138 - 2000

PATENTOVÉ NÁROKY

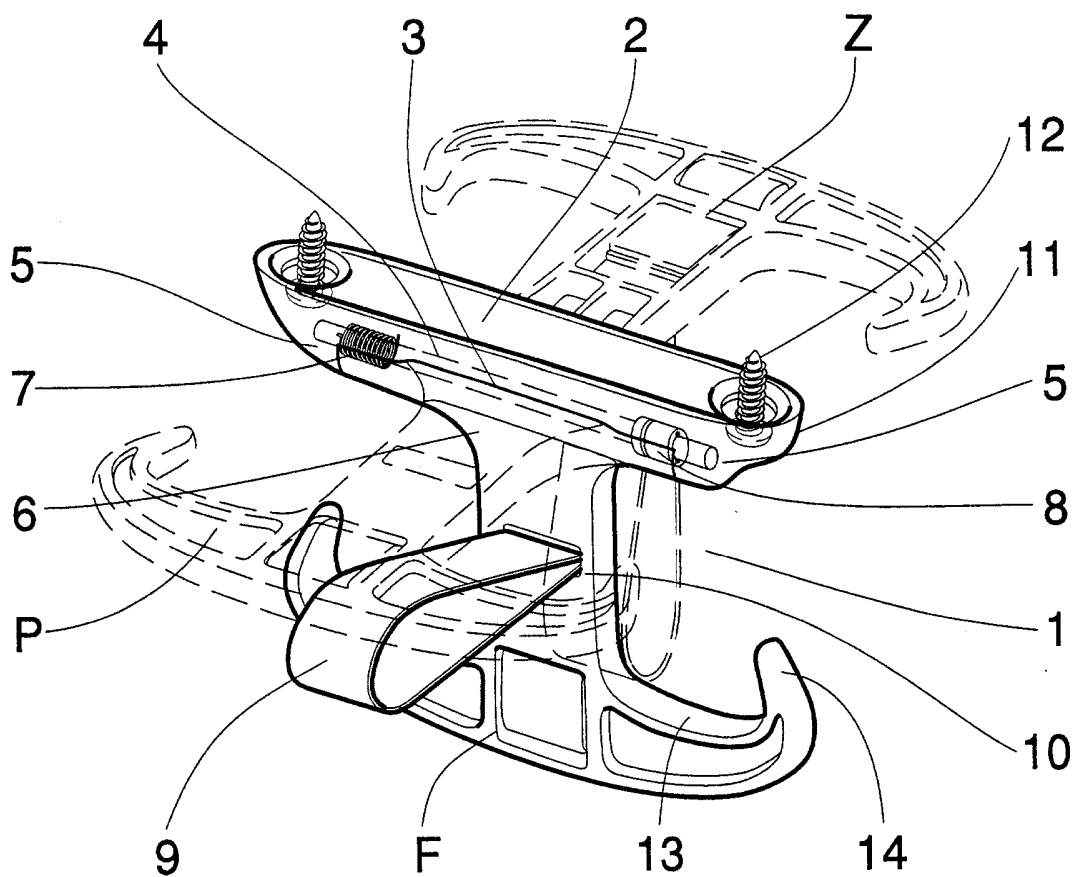
1. Výklopný hák pro zavěšení zavazadel v interiéru automobilu, zejména v zavazadlovém prostoru, sestávající ze základní části opatřené středovým podélným vybráním, jímž prochází v podélném směru otočná hřídel uložená v okrajích základní části, na níž je uloženo vlastní těleso háku a jež je opatřena třecí brzdou a pružinou působící na vlastní těleso háku směrem do úložné nefunkční polohy, vyznačený tím, že středové podélné vybrání (3) základní části (2) je vytvořeno pro možnost vyklopení vlastního tělesa háku z úložné nefunkční polohy (Z), přes svislou funkční polohu (F) až do přední nefunkční polohy (P).
2. Výklopný hák podle bodu 1, vyznačený tím, že ovládací popruh (9) upevněný ve střední části (10) vlastního tělesa háku je určen pro vyklopení vlastního tělesa háku do svislé funkční polohy (P), přičemž žádná jeho poloha není mechanicky zajišťována.
3. Výklopný hák podle bodu 1 a 2 vyznačený tím, že základní část (2) má z vnějších stran okrajů (5) vytvořena vybrání (11) pro umístění upevňovacích prvků (12) pro připevnění výklopného háku (1) k povrchové ploše interiéru, zejména zavazadlového prostoru.

Kub

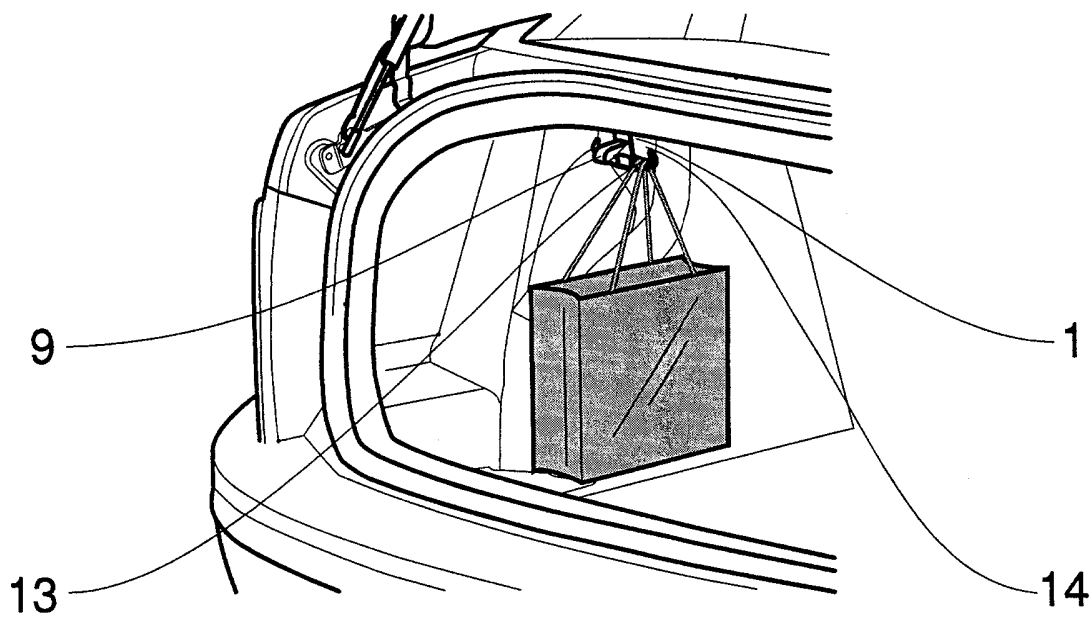
16 800x)

08.03.00

PV 38 - 2000



obr.1



obr.2

Kub