



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104960493 A

(43) 申请公布日 2015. 10. 07

(21) 申请号 201510355940. 7

(22) 申请日 2015. 06. 25

(71) 申请人 王方圆

地址 528437 广东省中山市火炬开发区同乐西路香辉园香梅阁 201 室

(72) 发明人 王方圆 陈良伢

(74) 专利代理机构 东莞市中正知识产权事务所 44231

代理人 侯来旺

(51) Int. Cl.

B60R 25/102(2013. 01)

B60R 25/25(2013. 01)

B60R 25/02(2013. 01)

B60R 25/34(2013. 01)

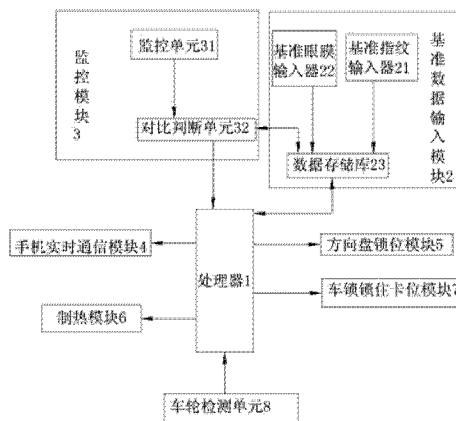
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

汽车实时监控防盗系统

(57) 摘要

本发明公开了一种汽车实时监控防盗系统，包括处理器，与处理器相连接的基准数据输入模块，与处理器相连接的监控模块和与处理器相连接的手机实时通信模块，监控模块包括监控单元和对比判断单元，处理器用于处理监控数据并向手机实时通信模块发送驱动信号，手机实时通信模块用于向手机实时发送防盗数据信号，还包括与处理器相连接的方向盘锁位模块、与处理器相连接的制热模块和车锁锁住卡位模块，方向盘锁位模块用于将方向盘锁位，制热模块用于将汽车处于制热模式同时使车锁锁住卡位模块卡位锁住防止车锁打开。本发明的结构简单、使用稳定性好，可有效的完成实时防盗监控，可有效的减少汽车被盗的情况，适用性好，实用性强。



1. 一种汽车实时监控防盗系统,包括处理器,与所述处理器相连接的基准数据输入模块,与所述处理器相连接的监控模块和与所述处理器相连接的手机实时通信模块,监控模块包括监控单元和对比判断单元,对比判断单元与基准数据输入模块相连接,监控单元采集监控数据并与基准数据输入模块的数据进行对比,所述处理器用于处理监控数据并向手机实时通信模块发送驱动信号,手机实时通信模块用于向手机实时发送防盗数据信号,其特征在于:还包括与所述处理器相连接的方向盘锁位模块、与所述处理器相连接的制热模块和车锁锁住卡位模块,方向盘锁位模块用于将方向盘锁位,制热模块用于将汽车处于制热模式同时使车锁锁住卡位模块卡位锁住防止车锁打开,从而使汽车内处于过热状态。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车实时监控防盗系统,其特征在于:所述基准数据输入模块包括基准指纹输入器、基准眼膜输入器和数据存储库。

3. 根据权利要求 2 所述的汽车实时监控防盗系统,其特征在于:还包括与所述处理器相连接的车轮检测单元,车轮检测单元用于实时检测车轮的数据并发送给处理器处理。

汽车实时监控防盗系统

技术领域

[0001] 本发明属于汽车防盗技术领域,具体涉及一种汽车实时监控防盗系统。

背景技术

[0002] 随着我国汽车技术的成熟,汽车内的配套电子设备也越来越多,汽车防盗系统是一种常用的汽车配套电子设备,现有技术的汽车防盗系统只具有监测和报警结构,其可能存在误报,故而会影响汽车防盗系统的使用稳定性和防盗性能,适用性和实用性受到限制。

发明内容

[0003] 为了解决上述技术问题,本发明提供一种结构简单、使用稳定性好且适用性强的汽车实时监控防盗系统。

[0004] 实现本发明目的的技术方案是一种汽车实时监控防盗系统,包括处理器,与所述处理器相连接的基准数据输入模块,与所述处理器相连接的监控模块和与所述处理器相连接的手机实时通信模块,监控模块包括监控单元和对比判断单元,对比判断单元与基准数据输入模块相连接,监控单元采集监控数据并与基准数据输入模块的数据进行对比,所述处理器用于处理监控数据并向手机实时通信模块发送驱动信号,手机实时通信模块用于向手机实时发送防盗数据信号,还包括与所述处理器相连接的方向盘锁位模块、与所述处理器相连接的制热模块和车锁锁住卡位模块,方向盘锁位模块用于将方向盘锁位,制热模块用于将汽车处于制热模式同时使车锁锁住卡位模块卡位锁住防止车锁打开,从而使汽车内处于过热状态。

[0005] 所述基准数据输入模块包括基准指纹输入器、基准眼膜输入器和数据存储库。

[0006] 还包括与所述处理器相连接的车轮检测单元,车轮检测单元用于实时检测车轮的数据并发送给处理器处理。

[0007] 本发明具有积极的效果:本发明的结构简单、使用稳定性好,可有效的完成实时防盗监控,可有效的减少汽车被盗的情况,适用性好,实用性强。

附图说明

[0008] 为了使本发明的内容更容易被清楚的理解,下面根据具体实施例并结合附图,对本发明作进一步详细的说明,其中:

图 1 为本发明的结构示意图;

图 2 为本发明的流程框图。

具体实施方式

[0009] (实施例 1)

图 1 和图 2 显示了本发明的一种具体实施方式,其中图 1 为本发明的结构示意图;图 2 为本发明的流程框图。

[0010] 见图 1 和图 2,一种汽车实时监控防盗系统,包括处理器 1,与所述处理器 1 相连接的基准数据输入模块 2,与所述处理器 1 相连接的监控模块 3 和与所述处理器 1 相连接的手机实时通信模块 4,监控模块 3 包括监控单元 31 和对比判断单元 32,对比判断单元 32 与基准数据输入模块 2 相连接,监控单元 31 采集监控数据并与基准数据输入模块 2 的数据进行对比,所述处理器 1 用于处理监控数据并向手机实时通信模块 4 发送驱动信号,手机实时通信模块 4 用于向手机实时发送防盗数据信号,还包括与所述处理器 1 相连接的方向盘锁位模块 5、与所述处理器 1 相连接的制热模块 6 和车锁锁住卡位模块 7,方向盘锁位模块 5 用于将方向盘锁位,制热模块 6 用于将汽车处于制热模式同时使车锁锁住卡位模块 7 卡位锁住防止车锁打开,从而使汽车内处于过热状态。

[0011] 所述基准数据输入模块 2 包括基准指纹输入器 21、基准眼膜输入器 22 和数据存储库 23。

[0012] 还包括与所述处理器 1 相连接的车轮检测单元 8,车轮检测单元 8 用于实时检测车轮的数据并发送给处理器 1 处理。

[0013] 本发明的结构简单、使用稳定性好,可有效的完成实时防盗监控,可有效的减少汽车被盗的情况,适用性好,实用性强。

[0014] 显然,本发明的上述实施例仅仅是为清楚地说明本发明所作的举例,而并非是对本发明的实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说,在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。而这些属于本发明的实质精神所引伸出的显而易见的变化或变动仍属于本发明的保护范围。

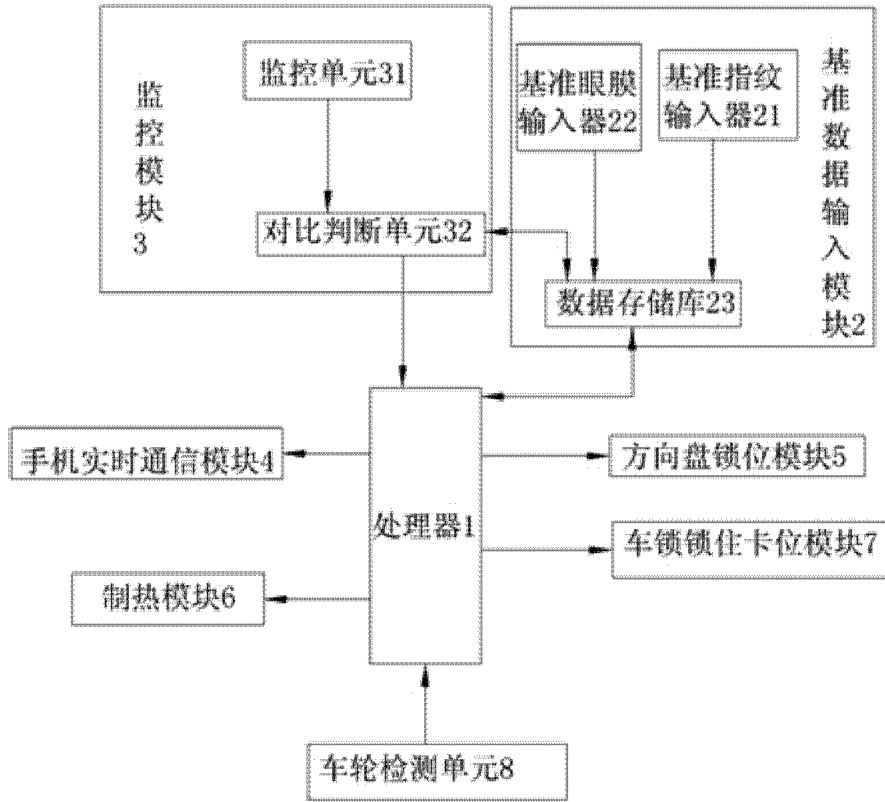


图 1

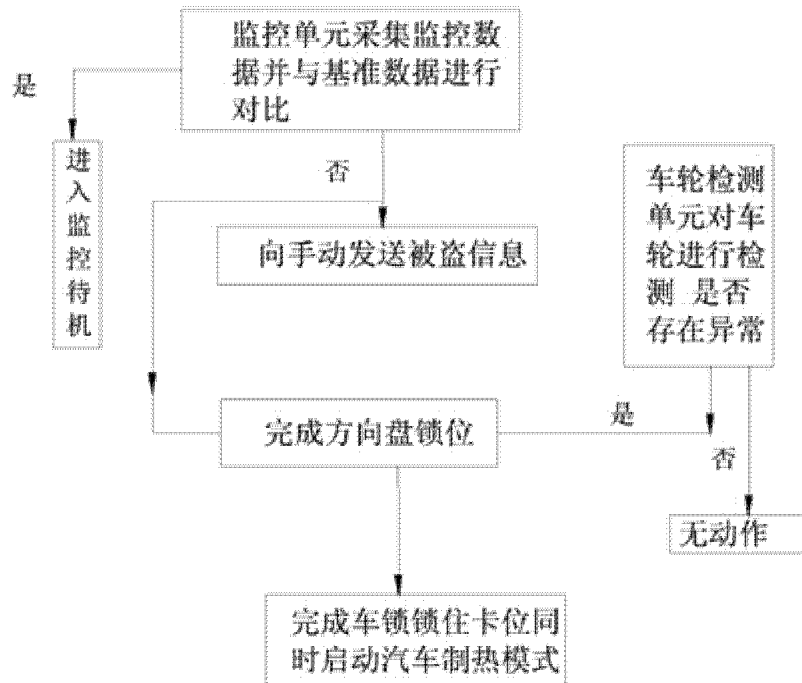


图 2