

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

258095

(11) B₁

(51) Int. Cl.⁴
F 16 D 1/08

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 23. 12. 86
(21) PV 9816-86.0

(40) Zveřejněno 15. 10. 87
(45) Vydáno 03.03.89

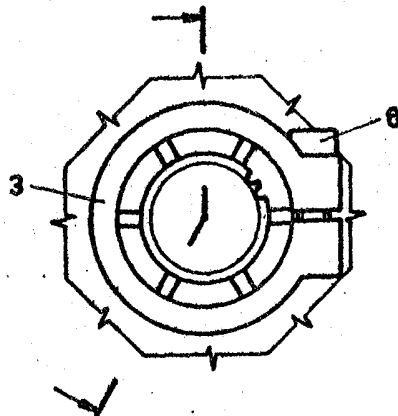
(75)
Autor vynálezu

FIALA JIŘÍ, UHERSKÉ HRADIŠTĚ

(54)

Dělený náboj pro bezvúlové spojení s hřídelí

Řešení se týká děleného náboje pro bezvúlové spojení s hřídelí. Podstata řešení spočívá v tom, že náboj je opatřen trubkovým prodloužením, které je axiálně prořezáno a je na něm nasazena objímka se šroubem. Na vnitřní ploše je trubkové prodloužení opatřeno evolventním nebo jemným drážkováním.



Vynález se týká děleného náboje pro bezvúlové spojení s hřídelí.

Dosud známý spoj hřídele s nábojem, opatřeným jemným nebo evolventním drážkováním, u kterého je požadováno bezvúlové spojení, je proveden buď jako lisovaný spoj, nebo spoj s vůlí, která je odstraněna proříznutím náboje a jeho stažením šroubem. Výhodou lisovaného spoje je jeho jednoduchost a spolehlivost. Na druhé straně však je tento spoj možno použít jen tam, kde není předpoklad časté demontáže. Spoj také vyžaduje přesné lícování. Výhoda spoje s proříznutým nábojem staženým šroubem je jeho snadná montáž, ale zásadní nevýhodou je jeho použitelnost jen pro přenos malých krouticích momentů a jen pro určité druhy konstrukce.

Uvedené nevýhody odstraňuje dělený náboj pro bezvúlové spojení s hřídelí podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že náboj je opatřen trubkovým prodloužením, které je axiálně prořezáno a je na něm nasazena objímka se šroubem. Trubkové prodloužení může být na své vnitřní ploše opatřeno evolventním nebo jemným drážkováním.

Výhodou navrženého řešení je zvýšení pružnosti náboje a snadná montáž i demontáž při zachování bezvúlového spojení.

Příklad provedení je schematicky znázorněn na připojeném výkrese, kde představuje obr. 1 čelní pohled a obr. 2 boční pohled^V podélném řezu.

Náboj 2 přechází do trubkového prodloužení 4, které je axiálně prořezáno a je na něm nasazena objímka 3 se šroubem 6. Na vnitřní ploše je trubkové prodloužení 4 opatřeno evolventním nebo jemným drážkováním 5.

Trubkové prodloužení 4 je možno provést jako samostatné s ukončením přírubou pro připojení k náboji 2. V případě potřeby oboustranného spoje je možno opatřit náboj 2 trubkovým prodloužením po jeho obou stranách.

Hřídel 1 se uloží do trubkového prodloužení 4 a šroubem 6 se sevře objímka 3. Jednotlivé díly trubkového prodloužení 4 dosednou bezvúlově na hřídel 1.

Vynález lze využít ve všech případech, kdy je třeba provést bezvúlové spojení hřídele s nábojem.

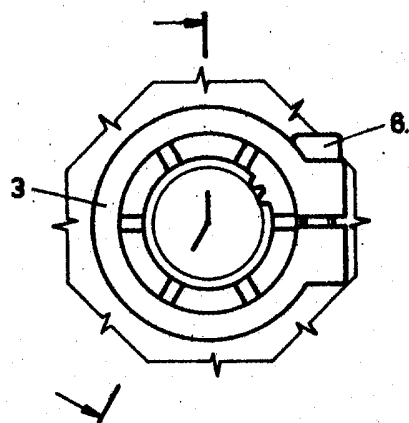
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Dělený náboj pro bezvúlové spojení s hřídelí, vyznačený tím, že je opatřen trubkovým prodloužením (4), které je axiálně prořezáno a je na něm nasazena objímka (3) se šroubem (6).

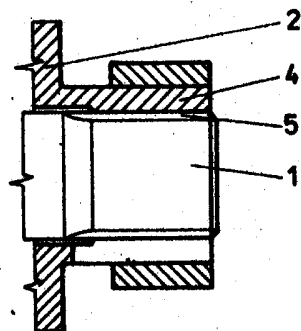
2. Dělený náboj podle bodu 1, vyznačený tím, že trubkové prodloužení (4) je na vnitřní ploše opatřeno evolventním nebo jemným drážkováním (5).

1 výkres

258095



Obr. 1



Obr. 2