



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203111067 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 07

(21) 申请号 201320107039. 4

(22) 申请日 2013. 03. 09

(73) 专利权人 河北中兴汽车制造有限公司
地址 071000 河北省保定市建国路 860 号

(72) 发明人 康继超 王超 李旭 马晓嵩
刘亮亮 卢冲

(51) Int. Cl.

B60R 13/02 (2006. 01)

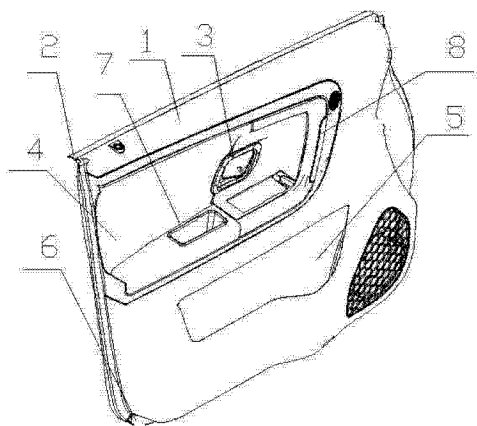
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

汽车用车门内饰板结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车用车门内饰板结构,包括车门内护板本体,所述车门内护板本体上集成设置有内刮水胶条、门锁内扣手、肘靠护板、门兜护板和门密封条。本实用新型采用上述结构的汽车用车门内饰板结构,能够降低整车的制造成本,提高整车安装车门的安装速度。



1. 一种汽车用车门内饰板结构,包括车门内护板本体,其特征在于:所述车门内护板本体上集成设置有内刮水胶条、门锁内扣手、肘靠护板、门兜护板和门密封条。

2. 根据权利要求1所述的汽车用车门内饰板结构,其特征在于:所述门锁内扣手与所述车门内护板本体为销连接结构。

3. 根据权利要求2所述的汽车用车门内饰板结构,其特征在于:所述内刮水胶条两侧设有嵌于所述车门内护板本体槽中的倒刺卡爪。

4. 根据权利要求3所述的汽车用车门内饰板结构,其特征在于:所述车门内护板本体、所述肘靠护板和所述门兜护板之间为超声波热铆连接结构。

5. 根据权利要求3所述的汽车用车门内饰板结构,其特征在于:所述车门内护板本体上还集成设置有扣手盒和把手盖板。

汽车用车门内饰板结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车工业产品,尤其是涉及一种汽车用车门内饰板结构。

背景技术

[0002] 随着经济的发展,汽车已经成为必不可少的交通工具,轿车也已逐渐普及到人们生活里。轿车根据自身配置不同,有中、高档和经济型之分,由于经济型轿车售价较低,所以结构的优化是成本控制最有效的方法。目前大部分车型的车门部分分块多且安装复杂,增加了整车的制造成本,减慢了整车安装车门的安装速度。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种汽车用车门内饰板结构,能够降低整车的制造成本,提高整车安装车门的安装速度。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供了一种汽车用车门内饰板结构,包括车门内护板本体,所述车门内护板本体上集成设置有内刮水胶条、门锁内扣手、肘靠护板、门兜护板和门密封条。

[0005] 优选的,所述门锁内扣手与所述车门内护板本体为销连接结构。

[0006] 优选的,所述内刮水胶条两侧设有嵌于所述车门内护板本体槽中的倒刺卡爪。

[0007] 优选的,所述车门内护板本体、所述肘靠护板和所述门兜护板之间为超声波热铆连接结构。

[0008] 优选的,所述车门内护板本体上还集成设置有扣手盒和把手盖板。

[0009] 因此,本实用新型采用上述结构的汽车用车门内饰板结构,能够降低整车的制造成本,提高整车安装车门的安装速度。

[0010] 下面通过附图和实施例,对本实用新型的技术方案做进一步的详细描述。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型汽车用车门内饰板结构实施例的结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型汽车用车门内饰板结构实施例中所述内刮水胶条的结构示意图。

具体实施方式

实施例

[0013] 图1为本实用新型汽车用车门内饰板结构实施例的结构示意图,如图1所示,包括车门内护板本体1,车门内护板本体1上集成设置有内刮水胶条2、门锁内扣手3、肘靠护板4、门兜护板5和门密封条6,本实施例中车门内护板本体上还集成设置有扣手盒7和把手盖板8。为避免车门护板附件装配困难,结构配合复杂等问题,本实施例中车门内护板本体

1 采用注塑制成的塑料板,肘靠护板 4 为车门内护板本体 1 中上部设置的横向延伸的凸体,肘靠护板 4 上方设置扣手盒 7,可放置一些杂物。肘靠护板 4 向前延伸与上部连接形成车门把手,将把手盖板 8 扣于把手上,实现了简洁美观车门把手。

[0014] 为了提高车门内护板的强度,在门下侧设有一连续的隆起,隆起的上表面上设有一个杂物箱安装口,内侧通过超声波热将门兜护板 5 与车门内护板本体 1 铆接在一起,牢固,不宜脱落。杂物箱可放置矿泉水、行驶中所需地图等杂物。

[0015] 门锁内扣手 3 安装于车门内护板本体 1 上方。内刮水胶条 2 两侧设有嵌于所述车门内护板本体槽中的倒刺卡爪 21。门内刮水胶条 2 通过带刺的卡爪与车门内护板本体 1 紧密的结合在一起,为直插式连接结构。门锁内扣手 3 与车门内护板本体 1 为销连接结构。车门内护板本体 1、肘靠护板 4 和门兜护板 5 之间为超声波热铆连接结构。

[0016] 本实用新型提供的汽车用车门内饰板结构,用于解决车门内护板装配复杂、困难及时间长的问题。本实用新型通过将车门内护板本体、内刮水胶条、门锁内扣手、肘靠护板和门兜护板做成一体式结构,省去了单独装配门内刮水胶条、门锁扣手、肘靠护板的零部件,使得本实用新型装配时更加简单容易,结构更加经济方便,降低了整车的制造成本,提高了整车安装车门的安装速度。

[0017] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非对其进行限制,尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,而这些修改或者等同替换亦不能使修改后的技术方案脱离本实用新型技术方案的精神和范围。

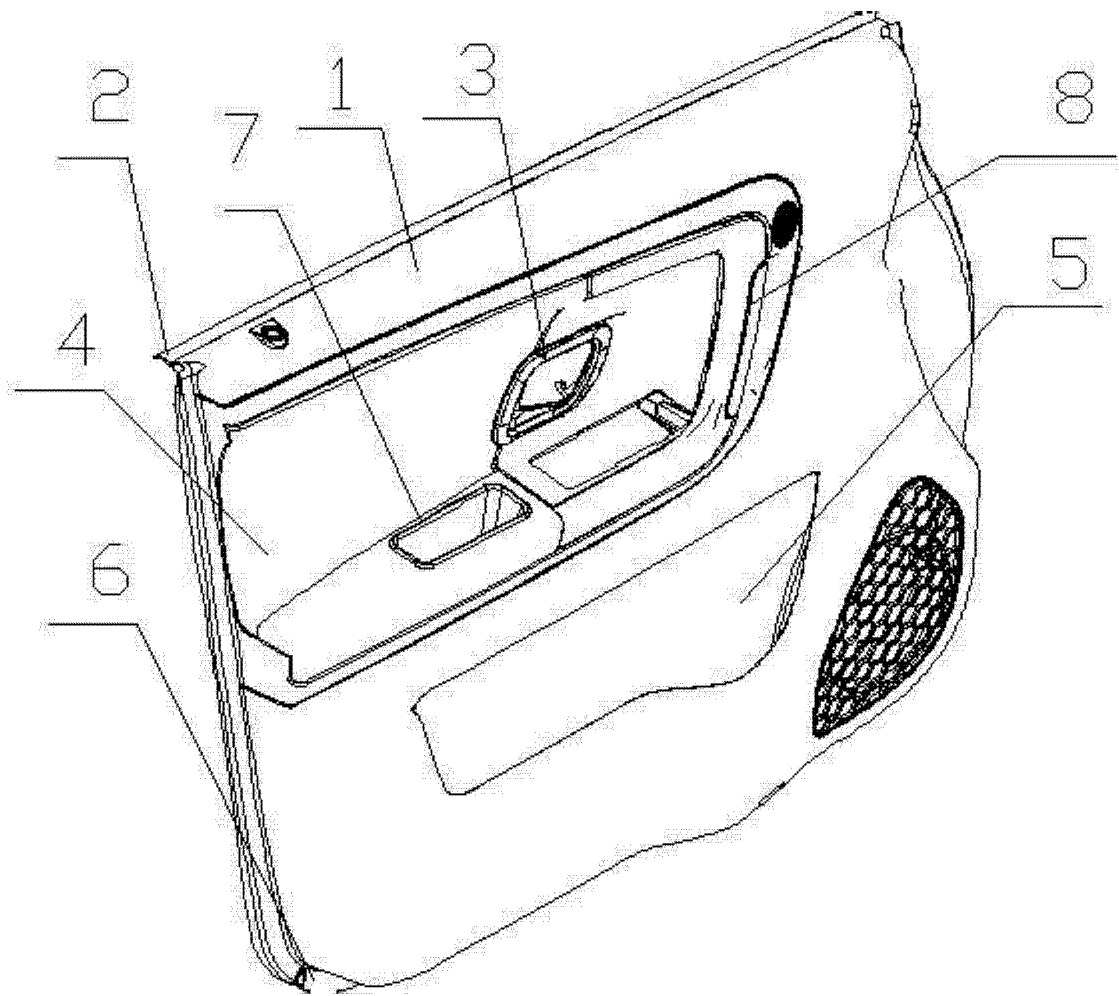


图 1

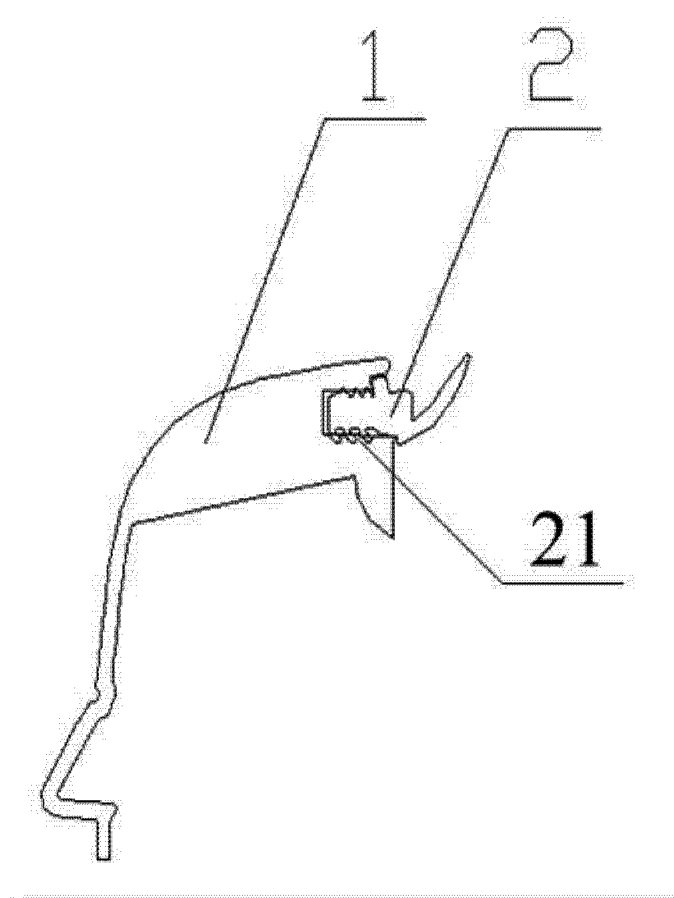


图 2