

OZET

ENTEGRE KATLANIR KAFES

En az bir döner koltuk taban, koltuk taban, büyük ölçüde dik pozisyonda tutmaya ilişkin bir kısıtlama elemanı ve en az bir döner koltuk taban ile ilişkilendirilen en az bir açılabilir yan duvar vasıtasıyla tanımlanan, bir araca ilişkin entegre tutucu sağlanmaktadır. Açık/kapanık yan duvar bir destek elemanı desteklemektedir. Kısıtlama elemanı, araç emniyet kemeri ve açma/sönümlleme mekanizmasından biri veya her ikisi olabilmektedir. Kombinasyon halinde, en az bir döner koltuk taban, en az bir yan duvar ve kısıtlama elemanı, açılmış durumdaki entegre tutucuyu tanımlamaktadır. Entegre tutucu, ilaveten bir çıkarılabilir üst kapakla donatılabilmektedir.

İSTEMLER

1. Aşağıdakileri içeren bir araca ilişkin koltuk tertibatı
sırt tarafından tanımlanmış bir koltuk elemanı ve araç ileri yönde dönmek için yapılandırılmış en az bir döner koltuk tabanı ve
- 5 açılmış en az bir döner koltuk tabanı büyük ölçüde dik pozisyonda tutmaya ilişkin bir kısıtlama elemanı
açılmış konfigürasyondayken kombinasyon halinde bir tutucuyu tanımlayan en az bir döner koltuk tabanı ve kısıtlama elemanı
2. İlaveten en az bir açılabilir yan duvar içeren İstem 1'e göre tertibat.
- 10 3. Sol ve sağ açılabilir yan duvarları içeren İstem 2'ye göre tertibat.
4. En az bir açılabilir yan duvarı desteklenmesine ilişkin bir destek elemanı içeren İstem 2'ye göre tertibat.
5. Kısıtlama elemanı bir araç emniyet kemerini içerdiği İstem 1'e göre tertibat.
6. Kısıtlama elemanı bir açılma/sönümleme mekanizmasını içerdiği İstem 1'e göre
- 15 tertibat.
7. Açılma/sönümleme mekanizmasını, en az bir döner koltuk tabanının açılmasına ilişkin olan ve açılmış en az bir döner koltuk tabanı büyük ölçüde dik pozisyonda tutmak için bir kilitleme pozisyonuna sahip olan en az bir gaz yayı olduğu İstem 6'ya göre tertibat.
8. İlaveten açılmış tutucu için bir çıkarılabilir üst kapak içeren İstem 1'e göre tertibat.
- 20 9. İstem 1'e göre tertibatı içeren bir araç.
10. Aşağıdakileri içeren, bir araca ilişkin entegre tutucu tertibatı
en az bir döner koltuk tabanı
açılmış en az bir döner koltuk tabanı büyük ölçüde dik pozisyonda tutmaya ilişkin bir kısıtlama elemanı ve
- 25 en az bir açılabilir yan duvar;
açılmış konfigürasyondayken kombinasyon halinde bir entegre tutucuyu tanımlayan en az bir döner koltuk tabanı en az bir yan duvar ve kısıtlama elemanı
11. Sol ve sağ açılabilir yan duvarları içeren İstem 10'a göre tutucu tertibatı
12. En az bir açılabilir yan duvarı desteklenmesine ilişkin bir destek elemanı içeren İstem

10'a göre tutucu tertibatı

13. Kısıtlama elemanının bir araç emniyet kemerini içerdiği İstem 10'a göre tutucu tertibatı

14. Kısıtlama elemanının bir açılma/sönümlleme mekanizmasını içerdiği İstem 10'a göre tutucu tertibatı

5 15. Açılma/sönümlleme mekanizmasının, en az bir döner koltuk tabanının açılmasına ilişkin olan ve açılışı en az bir döner koltuk tabanının büyük ölçüde dik pozisyonda tutmak için bir kilitleme pozisyonuna sahip olan en az bir gaz yayı olduğu İstem 14'e göre tutucu tertibatı

16. İlaveten açılışı tutucu için bir çıkarılabilir üst kapak içeren İstem 10'a göre tutucu tertibatı

10 17. İstem 10'a göre tutucu tertibatını içeren bir araç.

18. Aşağıdakileri içeren, bir araca ilişkin açılabilir tutucu tertibatı

araç ileri yönde dönmek için yapılandırılmış en az bir döner koltuk tabanı

açılışı en az bir döner koltuk tabanının büyük ölçüde dik pozisyonda tutmaya ilişkin bir kısıtlama elemanı ve

15 sol ve sağ açılabilir yan duvarlar;

açılışı konfigürasyondayken kombinasyon halinde entegre tutucuyu tanımlayan en az bir döner koltuk tabanı, açılabilir yan duvarlar ve kısıtlama elemanı

19. İlaveten sol ve sağ açılabilir yan duvarların desteklenmesine ilişkin bir destek elemanını içeren İstem 18'e göre tertibat.

20 20. Kısıtlama elemanının araç emniyet kemeri ve bir gaz yayı açılma/sönümlleme mekanizmasından birini veya her ikisini içerdiği İstem 18'e göre tertibat.

TARİFNAME

ENTEGRE KATLANIR KAFES

Buluşun İlgili Olduğu Teknik Alan

Mevcut buluş, genel itibariyle depolama taşıyıcılarla ilgilidir. Mevcut buluş, bilhassa kolay erişim ve kullanımı için aracın koltuk elemanına uygun bir şekilde entegre edilen bir motorlu araca ilişkin bir açılabilir taşıyıcıyla ilgilidir.

Buluşla İlgili Tekniğin Bilinen Durumu (Önceki Teknik)

Motorlu araçlarda, eşyaların taşınması için uygun tutucuların veya taşıyıcıların sağlanması yönelik bir ihtiyaç bulunmaktadır. Örneğin, insanlar veteriner randevuları için, taşınırken veya hatta sadece arkadaşlık etmeleri için motorlu araçlarında evcil hayvanlarıyla birlikte seyahat etmektedir. Ancak, araç içindeki kontrolsüz hayvan, sürücünün dikkatini dağıtmakta ve bu yüzden potansiyel bir tehlike arz etmektedir. İlaveten, küçük bir çarpışma hadisesinde bile kontrolsüz hayvan ağır bir şekilde yaralanabilmektedir. Dahası bir çarpışma esnasında yavaşlama kuvvetine maruz kalan, serbest küçük bir evcil hayvan veya cep telefonları, paketler, gıda maddeleri gibi diğer eşyalar bile, araç yolcularını yaralayabilen tehlikeli nesneler haline gelmektedir.

Bu ve diğer sebeplerden ötürü, hayvanların zapt edilmesine ve/veya bir araçta taşınan eşyaların barındırılmasına ilişkin çeşitli araçlar geliştirilmiştir. Örneğin bir tasma kayışı veya diğer tür ipin bir uçta hayvanın taktığı tasma veya koşum takımına ve diğer uçta ise emniyet kemeri kayışı, kapı kolu gibi aracın bir kısmına bağlanması suretiyle hayvanların zapt edilmesi bilinmektedir. Bu tip bir zapt etme eylemi, benzer şekilde hayvanın tasma kayışının ucuna ulaşmadan önce en azından küçük bir mesafe hareket edeceğinden ve çarpışma sırasında yavaşlama kuvvetini şiddetlendireceğinden dolayı hayvanlar için yaralanma riski teşkil etmektedir. Aynı zamanda, bağlanmış bir evcil hayvanın, araç içerisindeyken kendini rahatlatma isteği geldiğinde kendini kısıtlaması gibi bir durum söz konusu değildir.

Benzer şekilde, bir araç içinde bir hayvan taşımak amacıyla evcil hayvan taşıyıcılarının kullanıldığı bilinmektedir. Bu taşıyıcılar, tipik olarak araç içine serbest bir şekilde yerleştirilen ve içine aracın çalıştırılmasından önce hayvanın yerleştirildiği, evde veya köpek kulübesinde

kullanıldığı gibi olan geleneksel taşıyıcılar veya kafeslerdir. Ancak, bağlı olmayan kafesler de benzer şekilde çarpışma esnasında fırlayan eşya haline gelmekte ve araç yolcuları için yaralanma riski teşkil etmektedir. Geleneksel kafesler veya evcil hayvan taşıyıcıları hayvanın zapt edilmesi konusunda etkili olmasına rağmen aynı zamanda hiç evcil hayvanın olmadığı durumlarda araç içinde önemli bir alanı kaplamalarından dolayı uygunsuz olmaktadır

Bu ve diğer sorunları çözmek amacıyla mevcut buluş, yüksek seviyede, bir evcil hayvan taşıyıcısı olarak kullanılmı veya bir araçta diğer eşyaların taşınması için uygun olan açılabilir tutucuyla ilgilidir. Avantajlı bir şekilde, tarif edilen tutucu, bir motorlu araçta koltuk elemanının içine entegre edilmiş bir şekilde sağlanmakta, yapılandırılmalarda açılı kapanıyan duvarlar ve güvenlik için bir üst kapak içermekte ve yapılandırılmalarda, uygun bir açılma/sönümlleme mekanizması ve bir kilitleme elemanı içermektedir.

Buluşun Kısa Açıklaması Ve Amaçları

Burada tarif edilen amaçlar ve faydalar doğrultusunda, bir yönde, en az bir döner koltuk tabanı ve en az bir açılı döner koltuk tabanının büyük ölçüde dik pozisyonda tutmak için bir kilitleme elemanı içeren, bir araca ilişkin entegre, açılabilir, koltuğa monte edilmiş bir tutucu tertibatı tarif edilmektedir.

Yapılandırılmalarda, tutucu tertibatı en az bir açılabilir yan duvar içermekte, böylelikle en az bir döner koltuk tabanı en az bir yan duvar ve kilitleme elemanı kombinasyon halinde, açılı konfigürasyondaki entegre tutucuyu tanımlamaktadır. En az bir açılabilir yan duvarın desteklenmesi için bir destek elemanı sağlanabilmektedir. Kilitleme elemanı araç emniyet kemeri ve açılma/sönümlleme mekanizmasının biri veya her ikisiyle sağlanabilmektedir. Bir yapılandırılma, açılma/sönümlleme mekanizması serbest bırakıldığında en az bir döner koltuk tabanının büyük ölçüde dik konfigürasyona getiren en az bir gaz yayıdır. Gaz yayı ilaveten bu dik pozisyonu korumaya ilişkin bir kilitleme pozisyonunu içermektedir. Açılı tutucu için bir çıkarılabilir üst kapak dahil edilebilmektedir.

Diğer yönlerde, koltuk tertibatlarının entegre, açılabilir, koltuğa monte edilmiş tutucuyu içerdiği tarif edilmektedir. Yine diğer yönlerde, açılabilir tutucular tarif edilmektedir.

Aşağıdaki tarifnamede, açıklanan açılabilir tutucunun yapılandırılmaları gösterilmekte ve tarif edilmektedir. Tahakkuk edilmesi gerektiği gibi tutucu, diğer farklı yapılandırılmaları içerebilmekte ve birçok detay aşağıdaki istemlerde belirtilen ve açıklandığı gibi cihazlardan ve

yöntemlerden ayrılmaksızın çeşitli ve açılabilir yönlerle değiştirilebilmektedir. Buna bağlı olarak çizimler ve tarifnameler, yapı gereği tanımlanarak görülmeli, fakat sınırlanarak görülmemelidir.

Şekillerin Kısa Açıklaması

5 Burada dahil edilen ve tarifnamenin bir kısmını oluşturan ekteki çizim şekilleri, açılabilir tutucunun birkaç yönünü resmetmekte ve tarifnameyle birlikte belirli ilkeleri açıklamaktadır Çizimlerde:

Şekil 1A, mevcut buluşa göre bir entegre tutucuyu içeren bir araç koltuğunu göstermektedir.

10 Şekil 1B, Şekil 1'deki entegre tutuculardan birine ilişkin bir serbest bırakma mekanizmasını göstermektedir.

Şekil 2A, döner koltuk taban kısmının açılı durumda olduğu Şekil 1'deki araç koltuğunu yan görünüşüdür.

15 Şekil 2B, Şekil 2A'daki döner koltuk taban kısmının tam dik pozisyonda olduğunu göstermektedir.

Şekil 2C, Şekil 2B'deki döner koltuk tabanının alternatif yapılandırmasını göstermektedir.

Şekil 2C-1, döner koltuk tabanına ilişkin döner desteğin izole edilmiş görünüşünü göstermektedir.

20 Şekil 2C-2, Şekil 2C-1'deki döner desteğin bağlanması ilişkin bir çentiğin izole edilmiş görünüşünü göstermektedir.

Şekil 3A, Şekil 2A-2B'deki döner koltuk tabanının açılması ilişkin bir gaz yayının yapılandırmasını göstermektedir.

Şekil 3B, Şekil 3A'daki yapılandırmayı geri çekilmiş konfigürasyonda göstermektedir.

Şekil 3C, Şekil 3B'deki yapılandırmayı uzatılmış konfigürasyonda göstermektedir.

25 Şekil 4A, tam dik konfigürasyondaki birinci döner koltuk taban kısmını göstermektedir.

Şekil 4B, tam dik konfigürasyondaki ikinci döner koltuk taban kısmını göstermektedir;

Şekil 5A, açılmış esnek yan duvarları içeren mevcut buluşa göre açılmış tutucuyu

göstermektedir.

Şekil 5B, esnek yan duvarlara ilişkin bir destek elemanı içeren Şekil 5A'daki tutucunun alternatif yapılandırmasını göstermektedir.

Şekil 5C, Şekil 5A'daki tutucunun alternatif bir yapılandırmasını göstermektedir.

5 Şekil 5D, Şekil 5A'daki tutucunun diğer bir alternatif yapılandırmasını göstermektedir.

Şekil 5E, Şekil 5A'daki tutucunun yine bir diğer alternatif yapılandırmasını göstermektedir.

Örnekleri ekteki çizim şekillerinde gösterilen açıklanan ve benzer referans numaralarındaki benzer özellikleri tanımladığı açıklanan açılabilir tutucunun mevcut tercih edilen yapılandırmaları şimdi detaylı bir şekilde referans yapılacaktır.

10 **Buluşun Ayrıntılı Açıklaması**

Şekil 1A'ya bakıldığında, bir entegre tutucuyu (bu görünüşte gösterilmemektedir) içeren bir araç koltuğu (100) gösterilmektedir. Koltuk (100), bir sırtlığı (102), koltuk tabanı (104) ve birden çok emniyet kemeri kayışları (106) içermektedir. Bir veya daha fazla salıncık mekanik anahtar (108) vasıtasıyla harekete geçirilen bir serbest bırakma mekanizması entegre tutucuyu serbest bırakmak için sağlanmaktadır. Herhangi bir uygun serbest bırakma mekanizması düşünülmektedir. Şekil 1B'de gösterildiği gibi, bir yapılandırmada, koltuk tabanına (104) monte edilen bir kilit karşılığı (114) yakalamak için bir mandal (112) içeren bir salıncık mekanik anahtar mekanizması (110) sağlanmaktadır. Bir salıncık mekanik anahtar (116), faal bir şekilde mandalla (112) ve aynı zamanda bir kablo (118) vasıtasıyla salıncık mekanik anahtarla (108) ilişkilendirilmektedir. Salıncık mekanik anahtar (108), bir mandal açma (108a), bir basma düğmeli açma (108b) veya bu türden uygun olan herhangi bir diğer mekanizma olabilmektedir.

En iyi biçimde Şekil 2A-2B'de gösterildiği gibi, koltuk tabanının (104) en az bir kısmı (200), salıncık mekanik anahtar (108) kullanılarak serbest bırakıldığında, Şekil 2B'de gösterildiği gibi büyük ölçüde dik konfigürasyona doğru araç ileri yönünde (ok yönüne bakılarak) dönmek için mafsallı bir şekilde yapılandırılmaktadır. Kullanıcının koltuk tabanını döndürmesine yardımcı olmak amacıyla koltuk tabanının (104) üst kenarında bir veya daha fazla askı (201) sağlanabilmektedir.

Bir yapılandırmada, elle çalıştırılan döner destek (203), koltuk tabanını (104) büyük ölçüde dik pozisyonda (bkz. Şekil 2C) tutmaya yardımcı olmak amacıyla koltuk tabanındaki (104)

çentiğe (205) bağlanması için sağlanabilmektedir. Bir yapılandırılma, hem entegre tutucunun açılması hem de koltuk tabanının (104) büyük ölçüde dik pozisyonda tutulmasına yardımcı olmak için, isteğe bağlı olarak bir açılma/sönümleme mekanizması (202) sağlanmaktadır. Takdir edileceği gibi, bir sönümlü kapanma özelliğini içeren açılma mekanizması (202), döner kısım (200) açılı ve kapalı konfigürasyonlar arasında sorunsuz ve destekli bir şekilde dönmesini sağlamaktadır. Alternatif bir yapılandırılma, elle çalıştırılan döner destek (203), koltuk tabanının (104) büyük ölçüde dik pozisyonda (bkz. Şekil 2C-1) tutulmasına yardımcı olmak amacıyla koltuk tabanındaki (104) çentiğe (205) bağlanmak için sağlanabilmektedir.

Bir yapılandırılma (bkz. Şekil 3A-3C), açılma/sönümleme mekanizması (202), mekanizmayı uzatılmış konfigürasyona (bkz. Şekil 3C) uzatmak için basıncı gaz kullanan ve böylelikle döner kısım (200) Şekil 2B'de gösterilen büyük ölçüde dik konfigürasyona doğru araç ileri yönde getiren bilinen konfigürasyondaki bir gaz yayıdır. Bir destek borusunda (300) tutulan salı mekanik anahtar (108), gaz yayının Şekil 3C'de gösterildiği gibi uzatılmış konfigürasyona açılmasına sebep olmak için bir yaprak yayına (302) etkileşime girmektedir. Bu tür gaz yayları, örneğin yükleme kapakları, bagaj kapakları ve benzerinin açılması konusunda olduğu gibi otomotiv tekniğinde iyi bilinmektedir. Uygun gaz yaylarının çeşitli tasarımları, teknikte bilinmekte ve burada kullanılması öngörülmektedir. Şekil 3A-3C'de gösterilen yapılandırılma, gaz yayları açılmış gaz yayını uzatılmış pozisyonda kilitleyen işbirliği yapan kam tamburunu (304)/kam manşonunu (306) içermektedir. Ancak, alternatif gaz yay tasarımları, teknikte bilinmekte ve burada kullanılması öngörülmektedir. Buna karşılık, mekanik yay tahrikli silindirler, gaz sönümlemeli yay silindirleri ve diğerleri dahil olmak üzere diğer tipteki açılma mekanizmaları bilinmektedir. Buna karşılık, yaylı boru mandalları, ayar vida tipi mandallar ve diğerleri dahil olmak üzere alternatif kilit mekanizmaları bilinmektedir. Buna bağlı olarak, şekillerde gösterilen yapılandırılma, yalnızca temsili olmaktadır.

Şekil 4A-4B'de gösterildiği gibi, koltuk tabanının (104) birçok kısım, yukarıda tarif edildiği gibi dönmek için yapılandırılabilir. Gösterilen yapılandırılma, 60:40 oranındaki koltuk sırt kısmının koltuk tabanı gibi iki kısım (200a, 200b), dönmek için yapılandırılmaktadır. Ancak, koltuk tabanının (104) daha az veya daha fazla kısmının tarif edildiği gibi dönmek için yapılandırılabileceği takdir edilecektir. Gösterildiği gibi, bir veya daha fazla emniyet kemeri (106), döner kısımlar (200a, 200b) dik konfigürasyonda tutmak için kullanılabilmektedir. Bu, ani yavaşlama esnasında bir takviye sağlamaya sağlamak ve tarif edilen açılma/sönümleme mekanizmasına (202) zarar gelmesini önlemektedir. Tarif edildiği gibi açıldığında, sırt kısmı (102) ve

döner kısımlar (200a ve/veya 200b), tutucunun sırtıyla arka ve ön duvarları tanımlamaktadır. Bu, belirli eşyaların araçta güvenli bir şekilde taşınması için yeterli olabilmektedir.

Ancak, eşyaların, özellikle ataletten dolayı yeri değişmesi ihtimali olan eşyaların veya kendi istekleri doğrultusunda hareket etmesi muhtemel olan hayvanların taşınması için yan duvarlar arzu edilebilmektedir. Bunu ele almak amacıyla, Şekil 5A'ya atıfta bulunarak, açıldığında bir tutucuyu (501) tanımlayan bir veya daha fazla esnek panel (500) içeren açılabilir yan duvar sağlanmaktadır. Esnek paneller (500), herhangi bir uygun malzemeden yapılabilmektedir. Yapılandırılmalarda, esnek paneller (500) hava akışına izin vermek için uygun gözenekli malzemeden yapılabilmektedir. Esnek panellerin (500) kenarları herhangi bir uygun araç vasıtasıyla, örneğin sırtta (102) ve koltuk tabanında (104) konumlandırılan işbirliği yapan kilit karşıkları (504) bağlanan ilişkilendirilmiş klipsler (502) vasıtasıyla sırtta (102) ve koltuk tabanında (104) birine veya her ikisine tutturulabilmektedir.

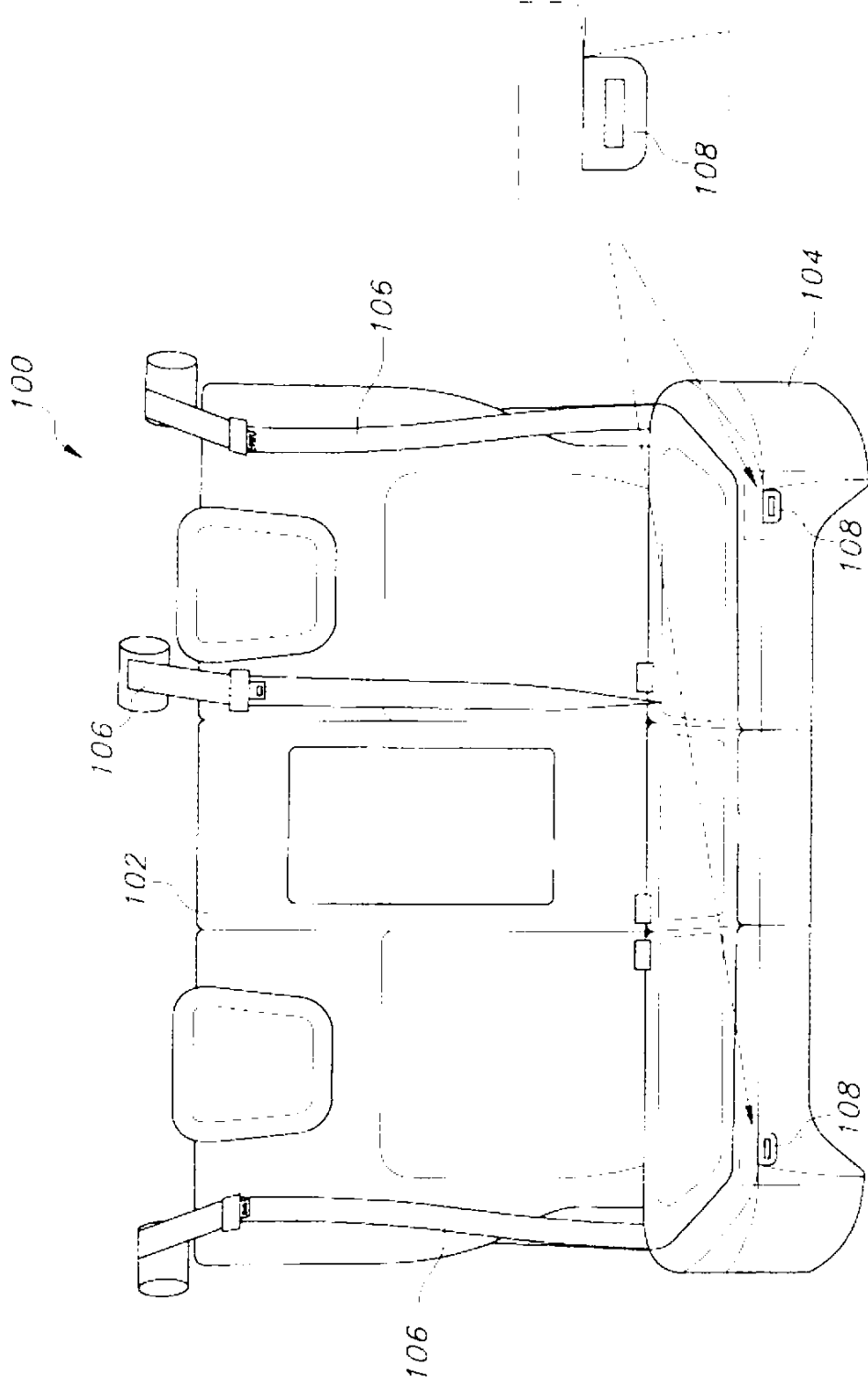
Alternatif bir yapılandırılma (bkz. Şekil 5B), esnek panellerin (500) desteklenmesi için bir destek elemanı (506) dahil edilmektedir. Gösterilen yapılandırılma, destek elemanı (506), esnek panellerin (500) kenarlarına bağlanarak açılabilir tel çerçeve olmaktadır. Takdir edileceği gibi, açılabilir tel çerçeve, döner kısım (200a) katlanmasında (bkz. Şekil 1) avantajlı bir şekilde katlanacak, ancak döner kısım (200a) tarif edildiği gibi (bkz. Şekil 2B) araç ileri yönünde katlanmasında ise yan duvarları (500) açmak amacıyla açılacaktır.

İsteğe bağlı olarak, tutucuya (501) ilişkin bir çıkarılabilir üst kapak (508) sağlanabilmektedir. Takdir edileceği gibi, üst kapak, tutucuda tutulan hayvanların istemsiz olarak kaçmalarını ve tutucuda tutulan eşyaların istem dışı yerinden çıkmasını önleyerek, tarif edilen tutucunun güvenlik yönlerine katkıda bulunmaktadır. Üst kapak (508), sınırlama olmaksızın, fermuar, çengelli ilmekli malzeme, çift düğme ve diğerleri dahil olmak üzere herhangi bir uygun araç vasıtasıyla yan duvarlara (500) ve/veya destek elemanına (502) tutturulabilmektedir.

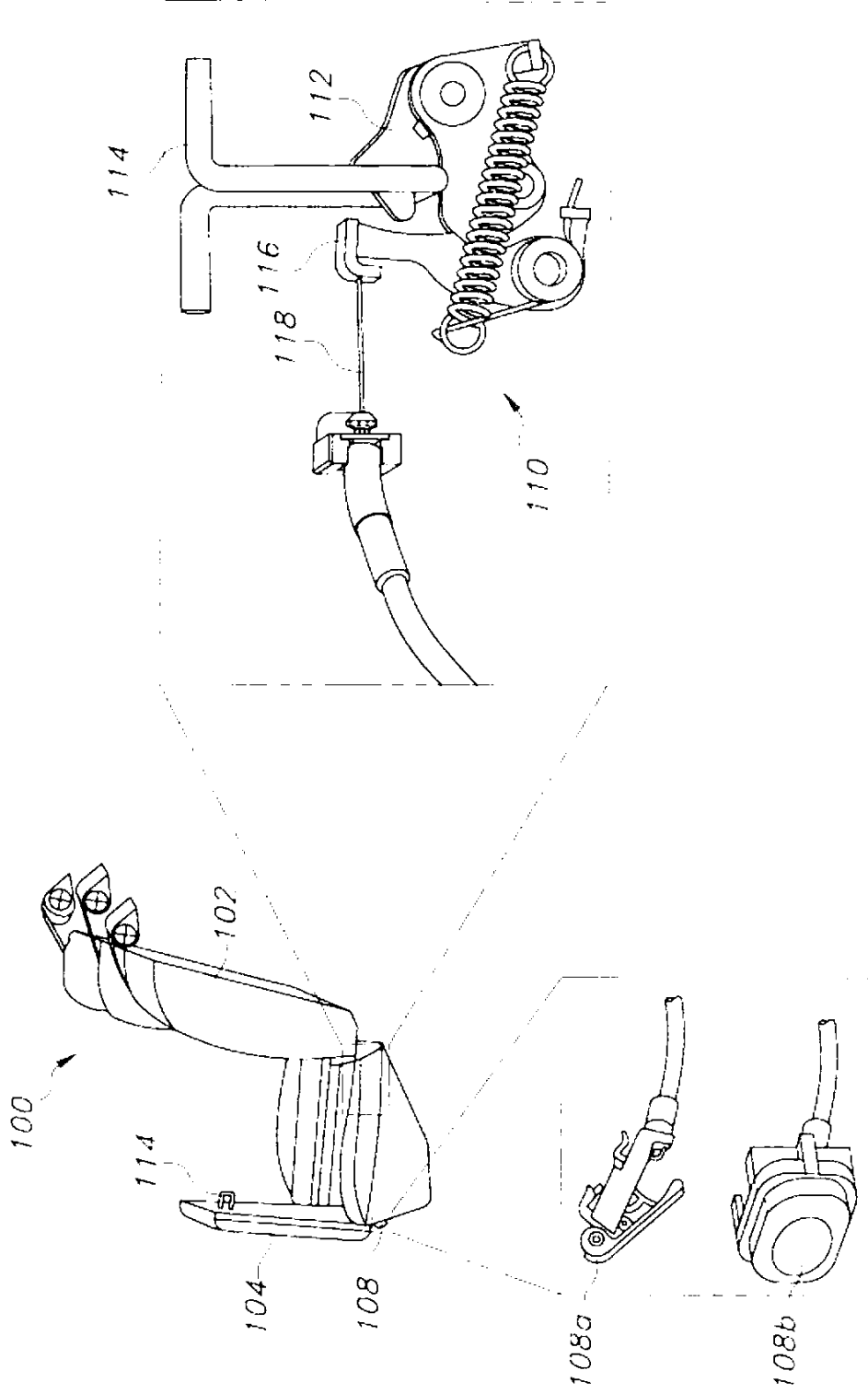
Böylelikle, araç koltuk yapısına olan entegrasyonundan dolayı açılmadığında araç içerisindeki mevcut depolama/oturma alanına hiçbir etkisi olmaması sayesinde basit, etkili bir araca monte edilmiş tutucunun sağlandığı takdir edilecektir. Tutucu, gerektiğinde kullanmak için kolaylıkla açılmakta ve gerek duyulmadığında depolama için kolaylıkla kapanmaktadır.

Yukarıdaki öğretilerin ışığında belirgin modifikasyon ve varyasyonların yapılması mümkündür. Örneğin, gösterildiği gibi, esnek paneller (500), araç koltuğunun (100) genişlik boyutunun tamamı boyunca uzanan bir tutucuyu tanımlamak için sağlanmaktadır. Ancak,

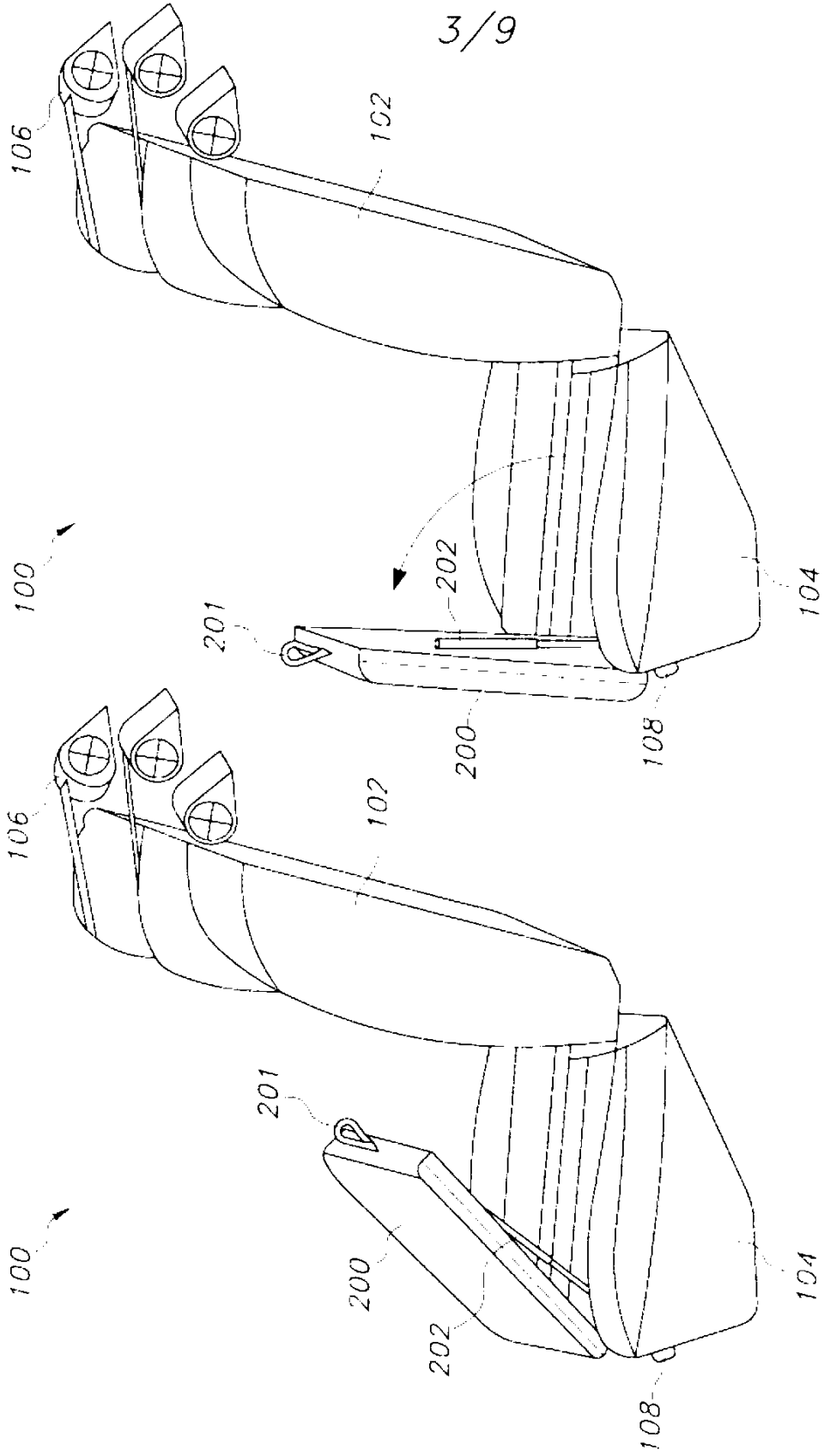
boyutunun tamamı boyunca uzanan bir tutucuyu tanımlamak için sağlanmaktadır. Ancak, alternatif yapılandırmalarda, yalnızca koltuk taban kısmı (200a) genişliği (bkz. Şekil 5C) veya yalnızca koltuk taban kısmı (200b) genişliği (bkz. Şekil 5D) boyunca uzanan esnek panellerin sağlanabileceği halihazırda takdir edilecektir. Yine diğer yapılandırmada (bkz. Şekil 5E), araç koltuğunun (100) genişlik boyutunun tamamı boyunca uzanan bölünmüş tutucuyu tanımlamak amacıyla bir ara esnek panel (500) sağlanabilmektedir. Bu tür bütün modifikasyonlar ve varyasyonlar, uygun, yasal ve adilane bir şekilde yetkilendirildiği genişliğe uygun olarak yorumlandığında ekteki istemlerin kapsamı dahilinde olmaktadır.

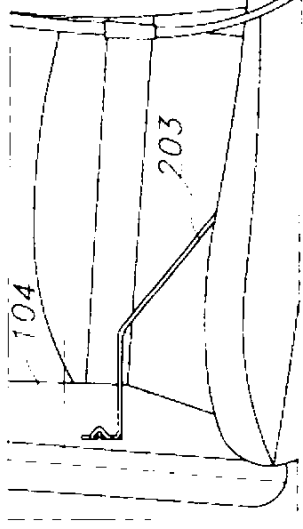
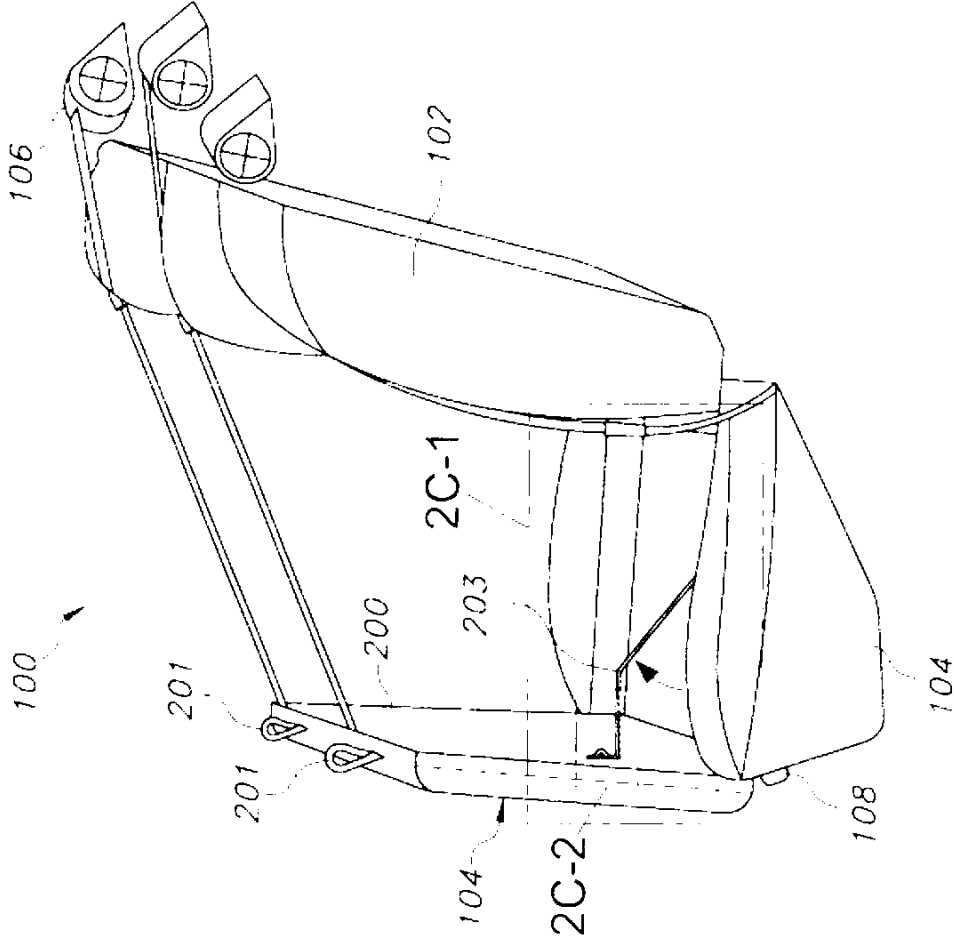


ŞEKİL 1A

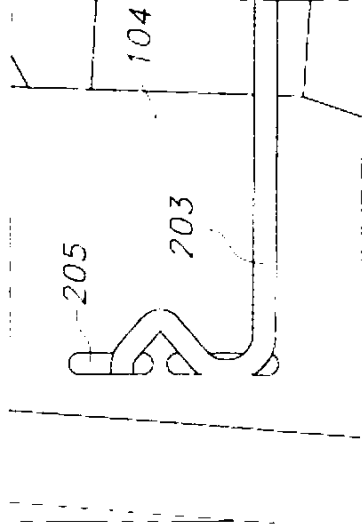


ŞEKİL 1B



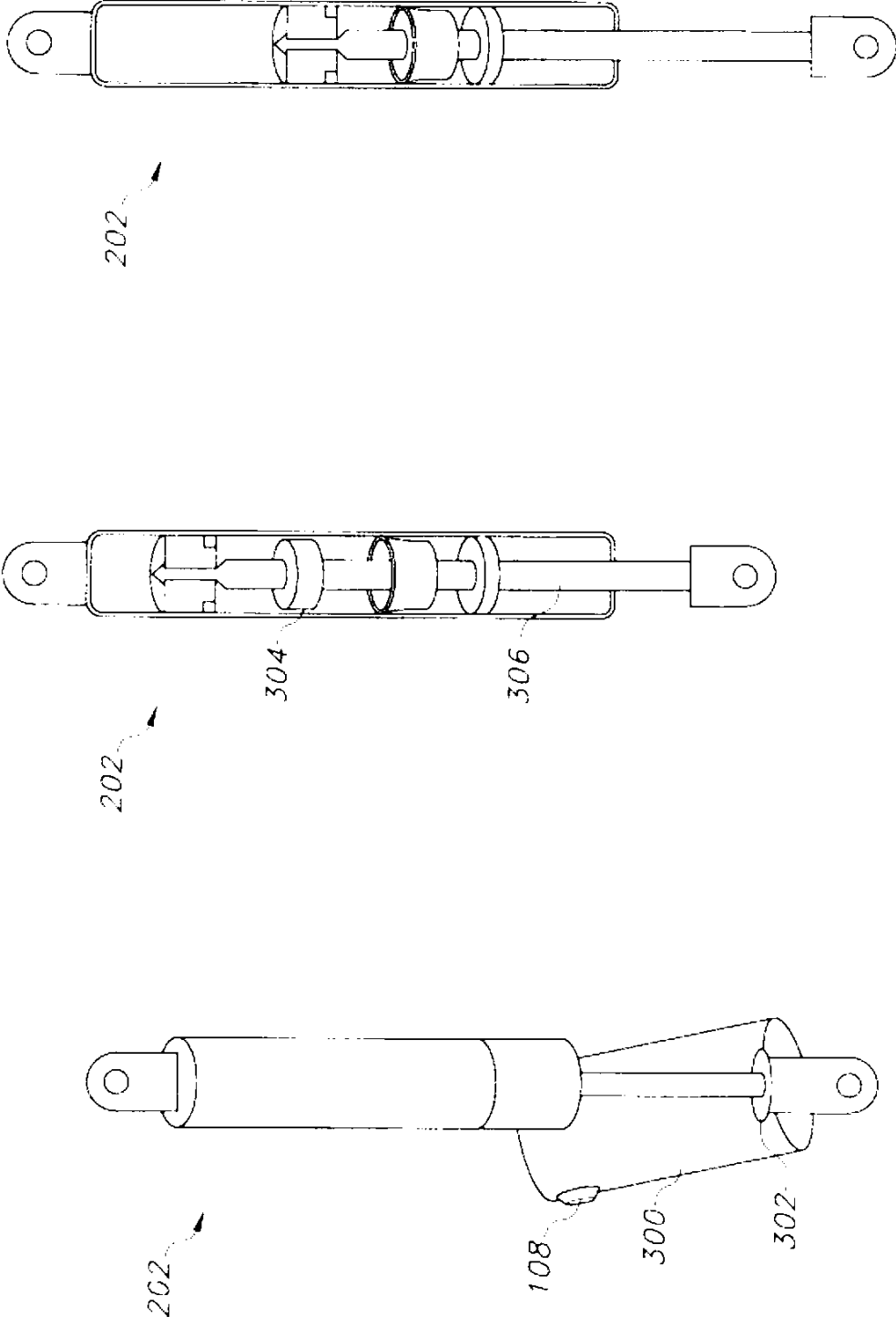


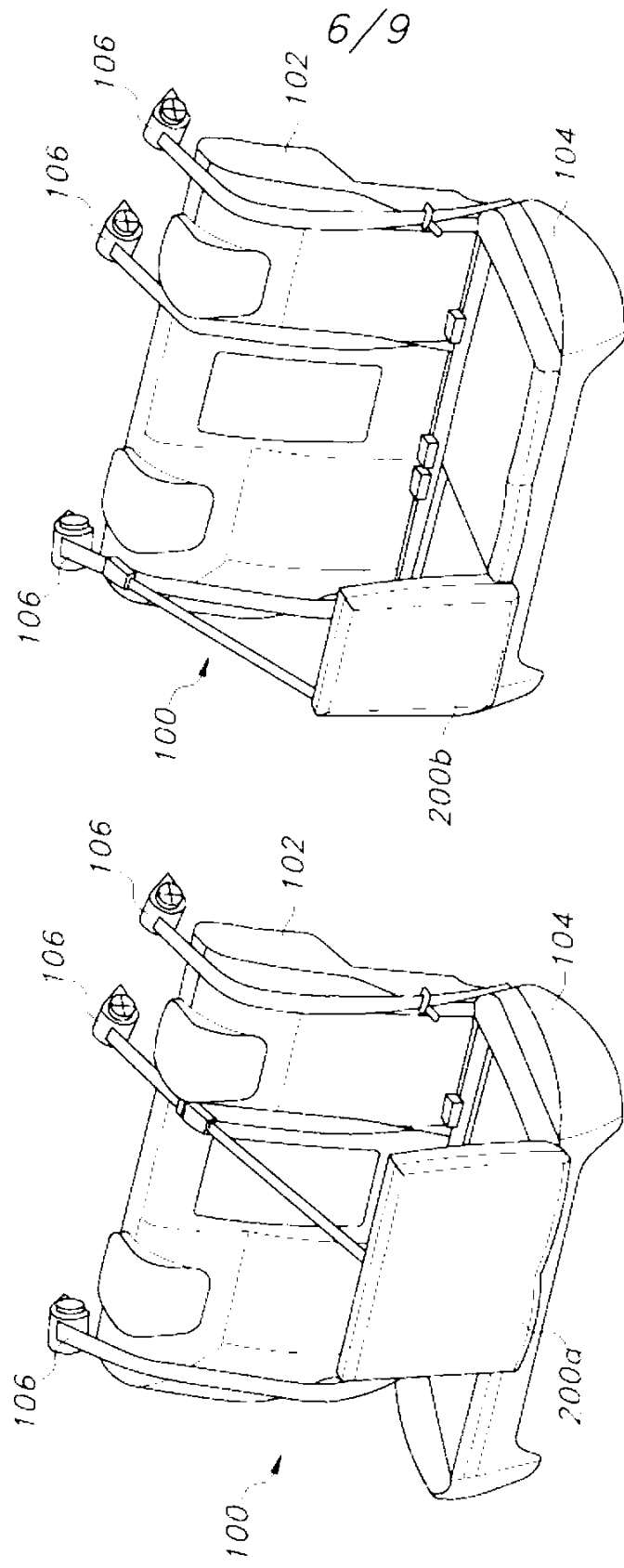
ŞEKİL 2C-1



ŞEKİL 2C-2

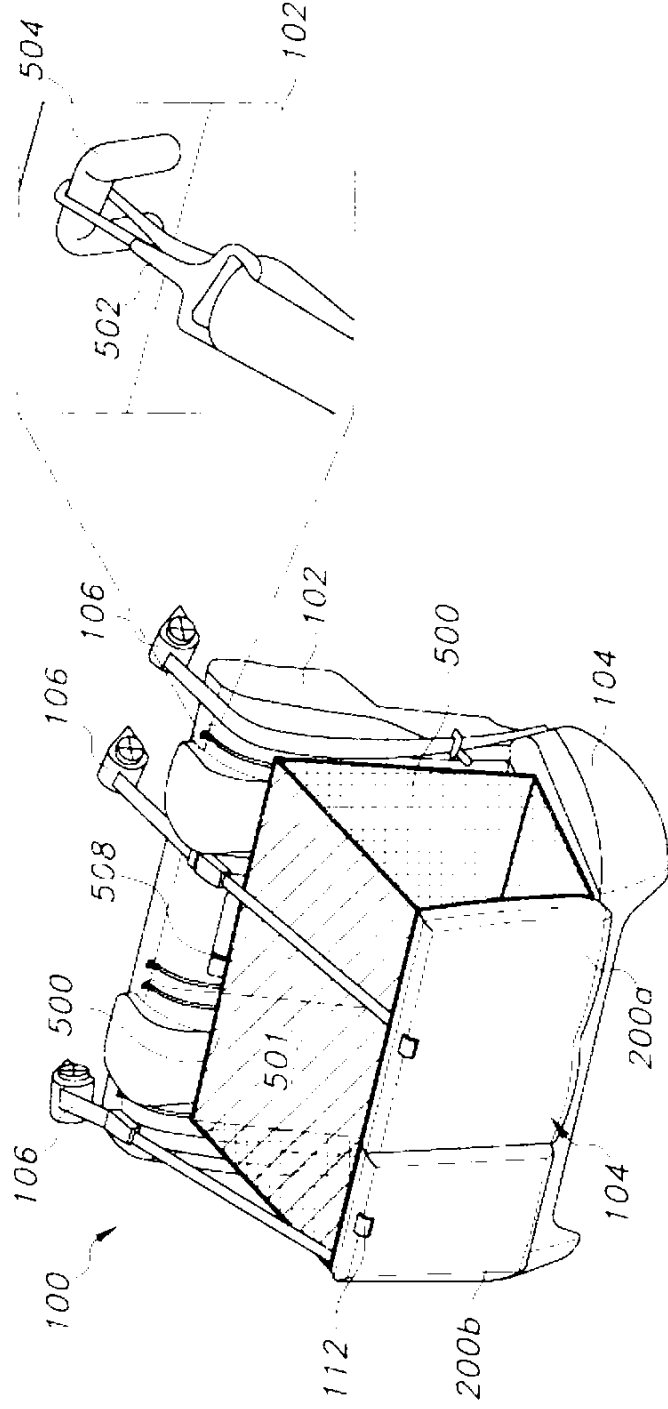
ŞEKİL 2C



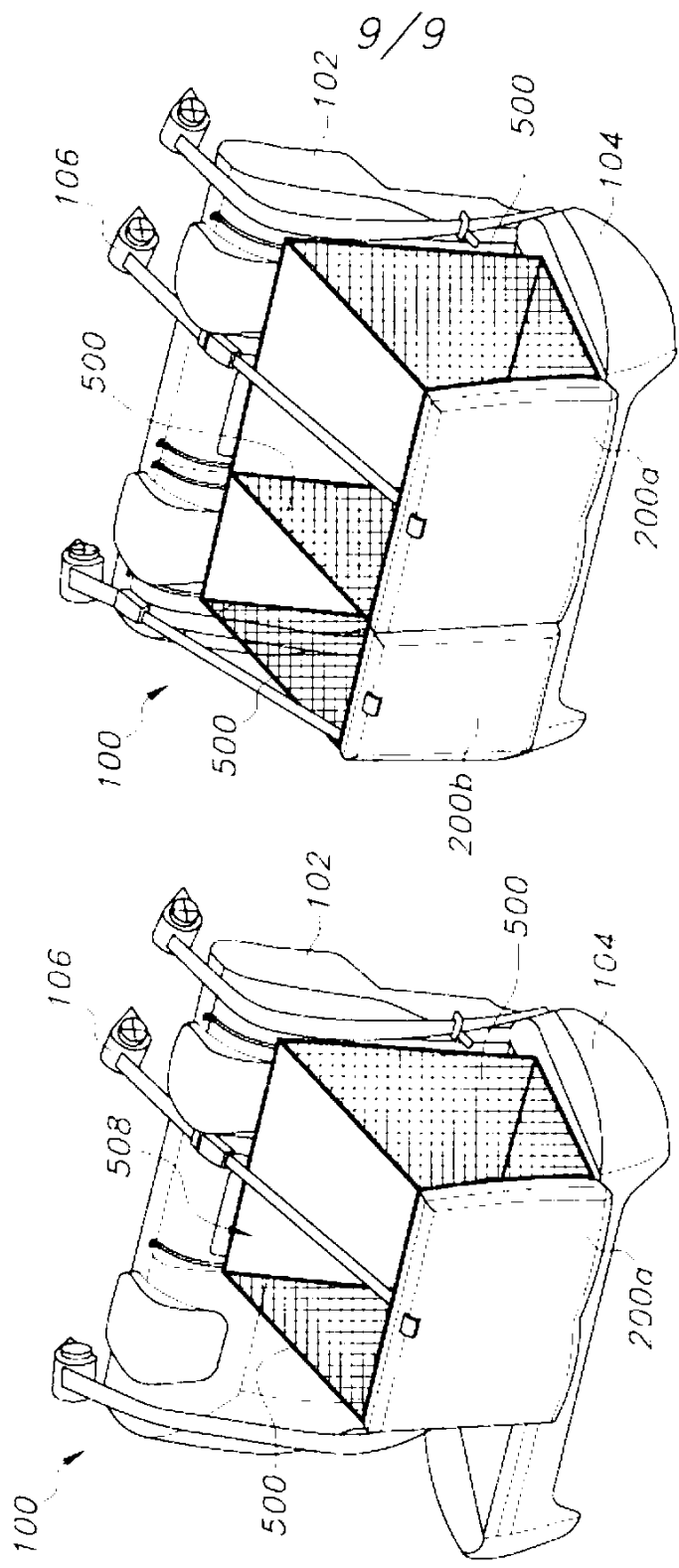


ŞEKİL 4A

ŞEKİL 4B



ŞEKİL 5A



ŞEKİL 5E

ŞEKİL 5D