



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 03.07.72 (P. 156448)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.02.74

Opis patentowy opublikowano: 30.03.1977

MKP B65j 1/08

Int. Cl.²
B65J 1/08

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej

Twórca wynalazku: Karol Olszowski

Uprawniony z patentu: Biuro Studiów i Projektów Energetycznych
„Energoprojekt”, Warszawa (Polska)

Zespół chwytakowy do kontenerów

1

Przedmiotem wynalazku jest zespół chwytakowy do kontenerów do zastosowania przykładowo w urządzeniach dźwignicowych różnego rodzaju w transporcie łamanym drogowo-kolejowym i drogowo-morskim na dworcach towarowych, w portach rzecznych i pełnomorskich, na magazynach i placach budowy.

Suwnice kontenerowe według znanych rozwiązań są wyposażone powszechnie w zespoły chwytakowe kołkowego zakleszczenia, tak zwane spreadery. W celu zakleszczenia urządzenie dźwigowe nakłada ramę z kołkami na kontener. Po wejściu kołków w odpowiednie otwory następuje zakleszczenie mechanicznie lub pneumatycznie. Urządzenie umożliwia przemieszczenie kontenerów ustawionych bezluzowo obok siebie na przykład na statku. Suwnice według innego rozwiązania tworzą łącznie z czołową ścianą podnoszonego kontenera rodzaj sprzęgła kłowego. Zespoły chwytakowe tego typu przemieszczają kontenery i rozładowują je przez dokonanie obrotu osiowego, wymagają jednak, aby między kontenerami był zachowany pewien odstęp umożliwiający wprowadzenie elementów zakleszczających zespołu chwytakowego.

Niedogodnością zespołu chwytakowego kołkowego zakleszczenia jest to, że wyklucza z góry możliwość dokonania rozładunku kontenera z jego zawartości. Niedogodnością drugiego rozwiązania jest to, że nie jest przydatne do rozładowywania kontenerów o gładkich ścianach czołowych.

2

Celem wynalazku jest usunięcie wymienionych niedogodności.

Zadaniem wynalazku jest opracowanie zespołu chwytakowego realizującego poza przemieszczaniem kontenerów o gładkich ścianach czołowych również rozładunek materiałów sypkich przewożonych kontenerami tego typu.

Zadanie rozwiązano według wynalazku przez zastosowanie dwóch sprzężonych napędów łańcuchowych, których łańcuchy są mocowane obrotowo do kontenera.

Przedmiot wynalazku uwidocznił w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zespół chwytakowy do kontenera w widoku z boku, a fig. 2 ten sam zespół w widoku z góry.

Zespół chwytakowy do kontenerów według wynalazku składa się z dwóch napędów łańcuchowych umieszczonych w osi wzdłużnej kontenera 6 osadzonych na wałku 1 uruchamianych za pomocą napędu 2. Na koła łańcuchowe 3 umieszczone nad krawędziami ścian czołowych kontenera 6 są nałożone łańcuchy 4 zakończone uchami 5 obracającymi się na kołkach zakleszczonych w odpowiednich otworach na ścianie czołowej kontenera.

Zespół chwytakowy do kontenerów według wynalazku pracuje w sposób następujący: w stanie nieczynnym długości odcinków łańcuchów zwisających po obu stronach kół łańcuchowych są równe. Po opuszczeniu zespołu chwytakowego na odpowie-

dní poziom obsługa zakleszcza kołki mocowane obrotowo do końców łańcuchów w otworach kontenera na ten cel przeznaczonych. Kontener nie przeznaczony do rozładowywania jest przemieszczany w sposób ogólnie znany bez uruchomienia napędów łańcuchowych. W przypadku konieczności rozładowywania napędy łańcuchowe są uruchamiane na miejscu rozładunku. Uruchomione napędy łańcuchowe powodują skrócenie odcinków łańcuchów po jednej stronie kół łańcuchowych i wydłużenie odcinków łańcuchów po stronie drugiej. W miarę dokonywania zmiany długości odcinków łańcuchów następuje wychylenie kontenera z pionu i wysyp materiału przez odchyloną ścianę boczną kontenera. Po wysypaniu materiału czyli po wychyleniu się kontenera z pionu o z góry określony kąt, na przykład 45° następuje zmiana kierunku obrotów na-

pędu i powrót kontenera do położenia poziomego. Następnie kontener jest odstawiany na miejsce, skąd był pobrany.

W zależności od wykonania zespołu chwytakowego materiał jest wysypywany przez ścianę czołową albo przez ścianę boczną.

Zespół chwytakowy umożliwiający przemieszczanie i rozładowywanie kontenerów kołkowego zakleszczania o gładkich ścianach czołowych ma szczególne znaczenie dla mechanizacji rolnictwa i dla prac przeładunkowych na małych stacjach kolejowych.

Zastrzeżenie patentowe

Zespół chwytakowy do kontenerów, **znamienny tym**, że posiada dwa napędy łańcuchowe (3) o sprzężonym napędzie (2), których łańcuchy (4) są mocowane obrotowo do kontenera (6).

