



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212290974 U

(45) 授权公告日 2021.01.05

(21) 申请号 202020483898.3

(22) 申请日 2020.04.07

(73) 专利权人 昆山市日惠包装用品有限公司

地址 215300 江苏省苏州市昆山市周市镇
陆杨富扬西路16号

(72) 发明人 戴志强 毛丹华

(51) Int. Cl.

B65D 25/10 (2006.01)

B65D 81/05 (2006.01)

B65D 25/54 (2006.01)

B65D 6/34 (2006.01)

B65D 25/00 (2006.01)

B65D 25/24 (2006.01)

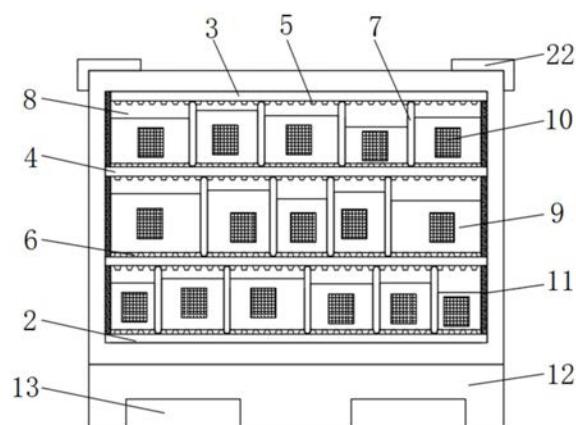
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种物流拉链包装箱

(57) 摘要

本实用新型涉及包装箱技术领域,且公开了一种物流拉链包装箱,包括箱体,所述箱体的内部设置有卡紧装置,所述卡紧装置包括第一齿板、第二齿板、连接板、齿条、齿槽、弹性卡板和放置槽,所述第一齿板的底部与箱体的内底壁固定连接,所述第二齿板的顶部与箱体的内顶壁固定连接。该物流拉链包装箱,通过配合设置有第一齿板、第二齿板、连接板、齿条、齿槽、弹性卡板和减震板,弹性卡板和齿槽的配合,能够根据快递件的大小灵活的卡紧快递件,而减震板和弹性卡板,能够减缓在运输过程中箱体带给快递件的振动,将快递件放置在箱体内部,然后再将箱体放置在运输车厢内,避免了包裹随意放置在运输车厢内,造成的快递件损坏。



1. 一种物流拉链包装箱, 包括箱体 (1), 其特征在于: 所述箱体 (1) 的内部设置有卡紧装置, 所述卡紧装置包括第一齿板 (2)、第二齿板 (3)、连接板 (4)、齿条 (5)、齿槽 (6)、弹性卡板 (7) 和放置槽 (8), 所述第一齿板 (2) 的底部与箱体 (1) 的内底壁固定连接, 所述第二齿板 (3) 的顶部与箱体 (1) 的内顶壁固定连接, 所述连接板 (4) 的侧面与箱体 (1) 的侧面固定连接, 所述齿条 (5) 的数量为多个, 多个所述齿条 (5) 与第一齿板 (2) 的顶部、第二齿板 (3) 的底部以及连接板 (4) 的顶部和底部均固定连接, 所述弹性卡板 (7) 与齿槽 (6) 的内部活动连接, 所述放置槽 (8) 的内部活动连接有快递件 (9), 所述快递件 (9) 的正面粘接有快递单 (10), 所述箱体 (1) 的内部固定连接有益减震板 (11), 所述箱体 (1) 的底部固定连接有益放置板 (12)。

2. 根据权利要求1所述的一种物流拉链包装箱, 其特征在于: 所述放置板 (12) 的底部开设有前后贯通的插槽 (13), 所述箱体 (1) 的表面通过拉链 (14) 活动连接有箱盖 (15)。

3. 根据权利要求2所述的一种物流拉链包装箱, 其特征在于: 所述箱盖 (15) 的正面开设有前后贯通的凹槽 (16), 所述凹槽 (16) 的内部活动连接有放置块 (17), 所述放置块 (17) 的正面固定连接有益外伸板 (18)。

4. 根据权利要求2所述的一种物流拉链包装箱, 其特征在于: 所述箱盖 (15) 的正面活动连接有观察窗 (19), 所述观察窗 (19) 为塑料玻璃支撑, 所述观察窗 (19) 的顶部和底部均固定连接有益连接块 (20)。

5. 根据权利要求2所述的一种物流拉链包装箱, 其特征在于: 所述箱体 (1) 的顶部和箱盖 (15) 的顶部均固定连接有益加强板 (22), 所述加强板 (22) 的数量为四个。

一种物流拉链包装箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及包装箱技术领域,具体为一种物流拉链包装箱。

背景技术

[0002] 现有快递物流运输量不断增大,而包裹的规格大小不一,且包装方式也种类繁多,有些使用纸箱,有些使用塑料袋,运输时不易堆放,包裹随意放置在运输车厢内,运输时包裹之间会相互碰撞,造成包裹外表的磨损,影响美观,更严重的会造成包裹内部物品的损坏,客户拒收包裹,造成快递公司的经济损失,凌乱放置在运输车厢内的包裹,需要大量的工人进行装卸,长时间的装卸工作会造成工人的身体劳累,而且现在拿取包裹的方式需要人工的帮助,不方便客户自己拿取快递。

实用新型内容

[0003] (一)解决的技术问题

[0004] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种物流拉链包装箱,具备方便堆放包裹、方便装卸包装箱和方便客户自己拿取包裹等优点,解决了包裹随意放置在运输车厢内,运输时包裹之间会相互碰撞,造成包裹外表的磨损,影响美观,更严重的会造成包裹内部物品的损坏,客户拒收包裹,造成快递公司的经济损失的问题。

[0005] (二)技术方案

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种物流拉链包装箱,包括箱体,所述箱体的内部设置有卡紧装置,所述卡紧装置包括第一齿板、第二齿板、连接板、齿条、齿槽、弹性卡板和放置槽,所述第一齿板的底部与箱体的内底壁固定连接,所述第二齿板的顶部与箱体的内顶壁固定连接,所述连接板的侧面与箱体的侧面固定连接,所述齿条的数量为多个,多个所述齿条与第一齿板的顶部、第二齿板的底部以及连接板的顶部和底部均固定连接,所述弹性卡板与齿槽的内部活动连接,所述放置槽的内部活动连接有快递件,所述快递件的正面粘接有快递单,所述箱体的内部固定连接有减震板,所述箱体的底部固定连接有放置板。

[0007] 优选的,所述放置板的底部开设有前后贯通的插槽,所述箱体的表面通过拉链活动连接有箱盖。

[0008] 优选的,所述箱盖的正面开设有前后贯通的凹槽,所述凹槽的内部活动连接有放置块,所述放置块的正面固定连接有外伸板。

[0009] 优选的,所述箱盖的正面活动连接有观察窗,所述观察窗为塑料玻璃支撑,所述观察窗的顶部和底部均固定连接有连接块。

[0010] 优选的,所述箱体的顶部和箱盖的顶部均固定连接有加强板,所述加强板的数量为四个。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种物流拉链包装箱,具备以下有益效果:

[0012] 1、该物流拉链包装箱,通过配合设置有第一齿板、第二齿板、连接板、齿条、齿槽、

弹性卡板和减震板,弹性卡板和齿槽的配合,能够根据快递件的大小灵活的卡紧快递件,而减震板和弹性卡板,能够减缓在运输过程中箱体带给快递件的振动,将快递件放置在箱体内部,然后再将箱体放置在运输车厢内,避免了包裹随意放置在运输车厢内,造成的快递件损坏。

[0013] 2、该物流拉链包装箱,通过配合设置有放置板和插槽,能够使用叉车将箱体放置在运输车厢内,不需要人工搬运快递,而通过设置有观察窗,客户能够通过观察窗观察快递单,寻找快递件,然后打开拉链,从箱体内拿取快递件,不需要物流人员的帮助寻找,通过设置有加强板,方便堆放箱体,而且避免了因堆放箱体造成的箱角破损,延长了箱体的使用寿命。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型运输时箱体结构立体图;

[0016] 图3为本实用新型运输后箱体结构立体图。

[0017] 其中:1、箱体;2、第一齿板;3、第二齿板;4、连接板;5、齿条;6、齿槽;7、弹性卡板;8、放置槽;9、快递件;10、快递单;11、减震板;12、放置板;13、插槽;14、拉链;15、箱盖;16、凹槽;17、放置块;18、外伸板;19、观察窗;20、连接块;21、螺孔;22、加强板。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1-3,一种物流拉链包装箱,包括箱体1,箱体1的内部设置有卡紧装置,卡紧装置包括第一齿板2、第二齿板3、连接板4、齿条5、齿槽6、弹性卡板7和放置槽8,第一齿板2的底部与箱体1的内底壁固定连接,第二齿板3的顶部与箱体1的内顶壁固定连接,连接板4的侧面与箱体1的侧面固定连接,齿条5的数量为多个,齿条5为橡胶材质制成,不会造成快递件9的磨损,多个齿条5分别设置在第一齿板2的顶部、第二齿板3的底部以及连接板4的顶部和底部,且齿条5与第一齿板2的顶部、第二齿板3的底部以及连接板4的顶部和底部均固定连接,齿槽6由齿条5与第一齿板2、齿条5与第二齿板3以及齿条5与连接板4连接形成,弹性卡板7与齿槽6的内部活动连接,弹性卡板7设置有多,放置槽8由多个弹性卡板7分隔而成,放置槽8的内部活动连接有快递件9,快递件9的正面粘接有快递单10,箱体1的内部固定连接有减震板11,通过配合设置有第一齿板2、第二齿板3、连接板4、齿条5、齿槽6、弹性卡板7和减震板11,弹性卡板7和齿槽6的配合,能够根据快递件的大小灵活的卡紧快递件9,而减震板11和弹性卡板7,能够减缓在运输过程中箱体1带给快递件9的振动,将快递件9放置在箱体1内部,然后再将箱体1放置在运输车厢内,避免了包裹随意放置在运输车厢内,造成的快递件9损坏,箱体1的底部固定连接有放置板12,放置板12的底部开设有前后贯通的插槽13,箱体1的表面通过拉链14活动连接有箱盖15,箱盖15的正面开设有前后贯通的凹槽16,凹槽16的内部活动连接有放置块17,放置块17的正面固定连接有外伸板18,箱盖15的正

面活动连接有观察窗19,观察窗19为塑料玻璃支撑,观察窗19的顶部和底部均固定连接有连接块20,外伸板18的正面和连接块20的正面均开设有螺孔21,箱盖15的正面开设有圆形螺槽,箱盖15上的圆形螺槽与外伸板18和连接块20 上的螺孔21直径相同,的箱体1的顶部和箱盖15的顶部均固定连接有加强板22,加强板22的数量为四个,通过配合设置有放置板12和插槽13,能够使用叉车将箱体1放置在运输车厢内,不需要人工搬运快递,而通过设置有观察窗19,客户能够通过观察窗19观察快递单10,寻找快递件9,然后打开拉链14,从箱体1内拿取快递件9,不需要物流人员的帮助寻找,通过设置有加强板22,方便堆放箱体1,而且避免了因堆放箱体1造成的箱角破损,延长了箱体1的使用寿命。

[0020] 在使用时,将快递件9放在齿条5上,用弹性卡板7将快递件9卡住,避免运输过程中因快递件9之间的摩擦,造成的快递件9损坏,在运输之前可以将放置块17放入凹槽16,螺孔21与螺栓的配合,使得外伸板18与箱盖 15紧密连接,使得放置块17的内部抵住快递件9,避免快递件9的前后移动,当运输结束后,可以将外伸板18和放置块17旋下,然后安装上观察窗19,客户能够根据观察窗19观察箱体1内部的快递单10,寻找客户自己的快递,找到之后,能够打开拉链14,从箱体1内部取出快递件。

[0021] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

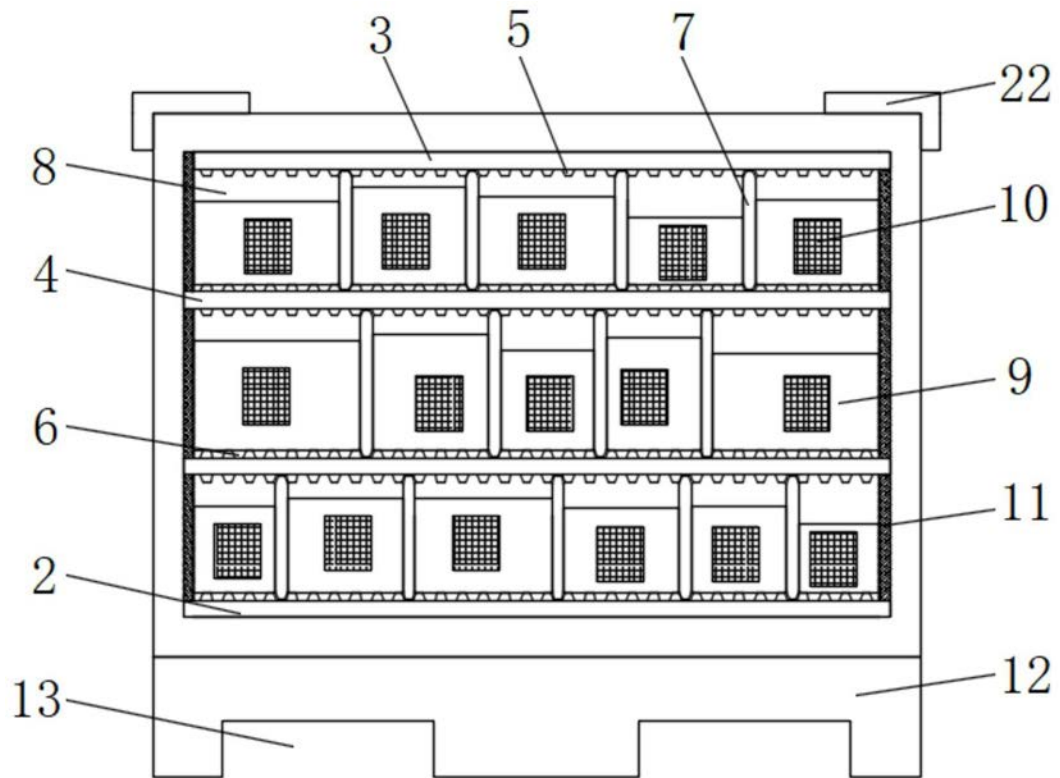


图1

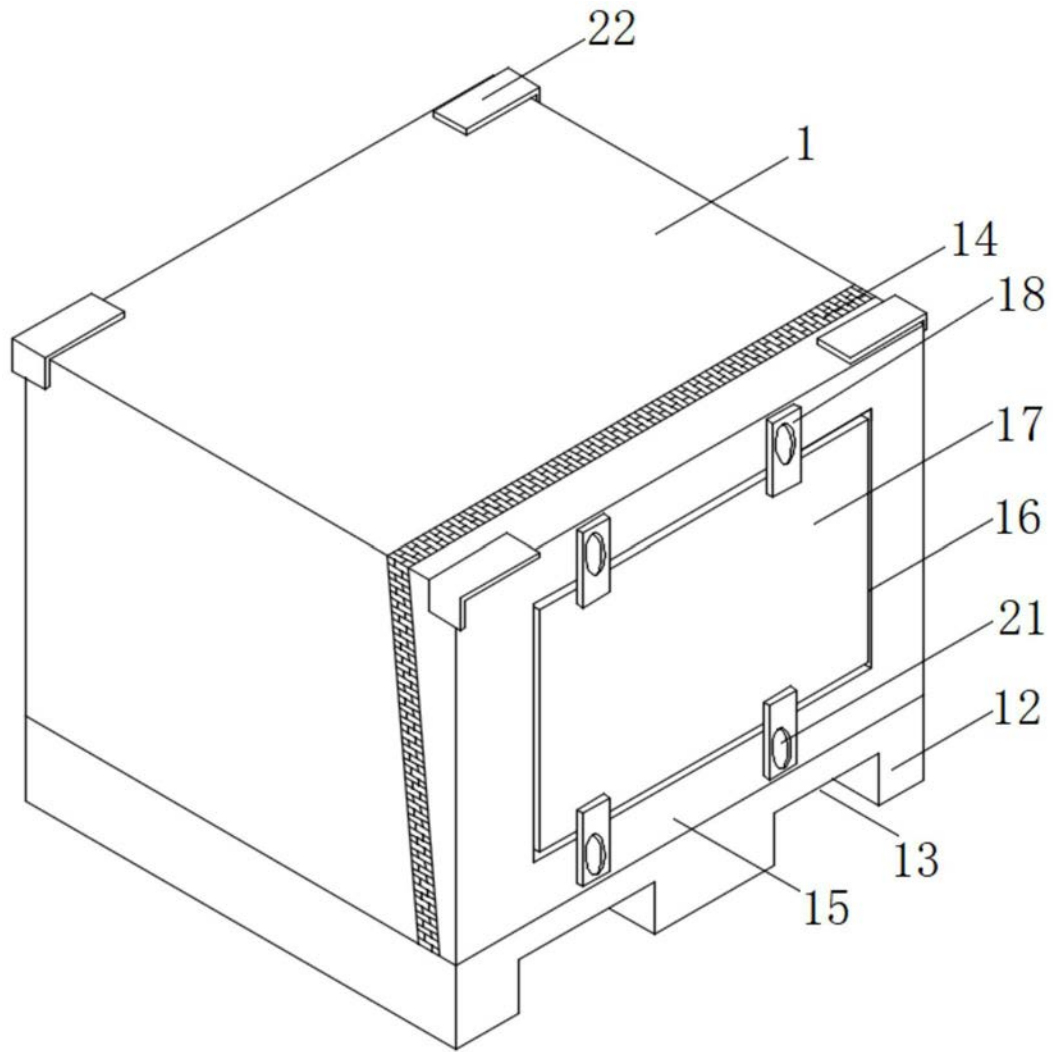


图2

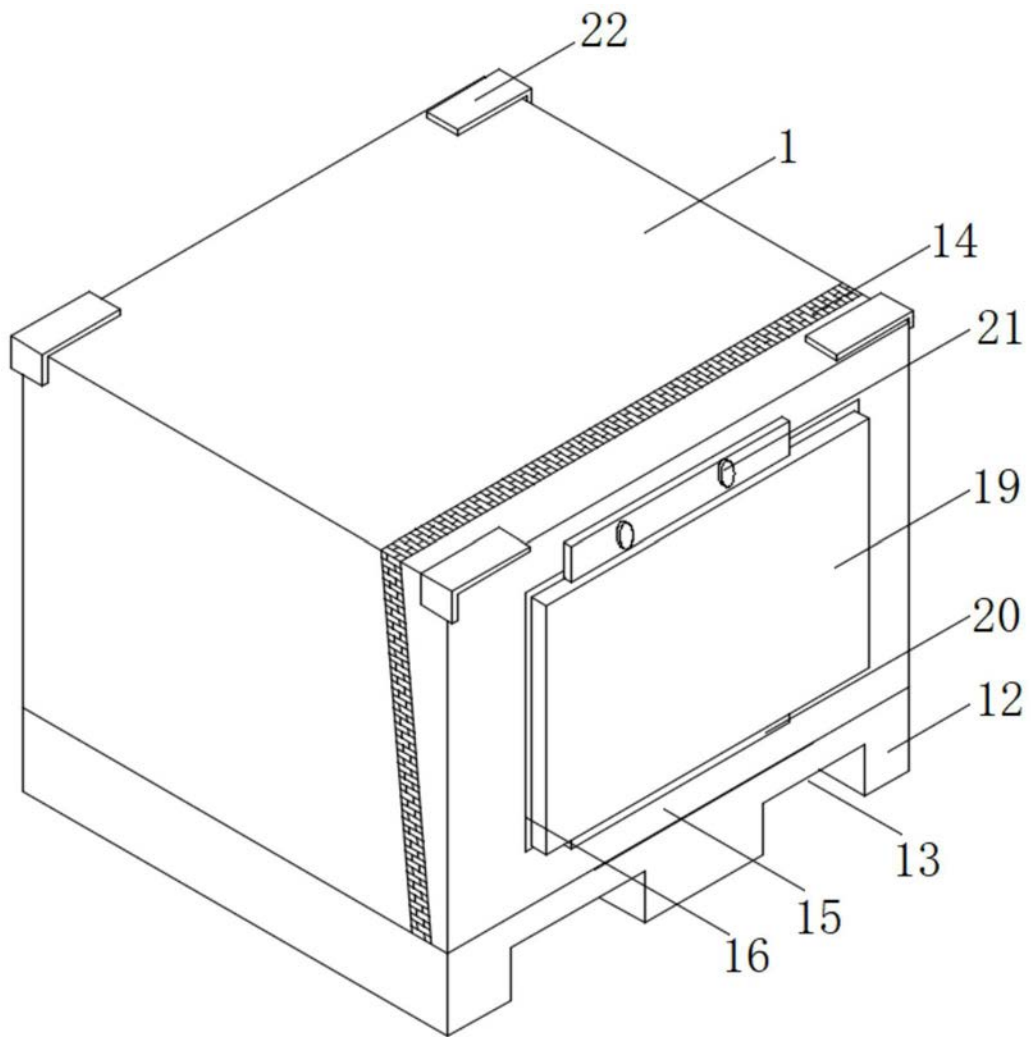


图3