

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第7部門第4区分

【発行日】平成20年5月29日(2008.5.29)

【公開番号】特開2007-89289(P2007-89289A)

【公開日】平成19年4月5日(2007.4.5)

【年通号数】公開・登録公報2007-013

【出願番号】特願2005-274304(P2005-274304)

【国際特許分類】

B 6 0 L 9/18 (2006.01)

B 6 0 R 16/033 (2006.01)

【F I】

B 6 0 L 9/18 P

B 6 0 R 16/02 6 7 0 B

【手続補正書】

【提出日】平成20年4月14日(2008.4.14)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

星形結線された第1の多相巻線を固定子巻線として含む第1の多相交流電動機と、
星形結線された第2の多相巻線を固定子巻線として含む第2の多相交流電動機と、
前記第1および第2の多相交流電動機へ電力を供給する第1の蓄電装置と、
前記第1の多相巻線の第1の中性点と前記第2の多相巻線の第2の中性点との間に電気的に接続される車載負荷と、

前記車載負荷の要求電圧を算出する要求電圧算出部と、

前記要求電圧算出部により算出された要求電圧に応じて前記第1および第2の中性点間の電圧を制御する電圧制御手段とを備える、電力制御装置。

【請求項2】

前記車載負荷は、動作環境に応じて動作電圧が変化する直流負荷を含み、

前記要求電圧算出部は、前記直流負荷の動作環境に基づいて前記直流負荷の要求電圧を算出する、請求項1に記載の電力制御装置。

【請求項3】

前記直流負荷は、各々の動作電圧が異なる複数の負荷群から成り、

前記電力制御装置は、

前記複数の負荷群に電力をそれぞれ供給する複数の第2の蓄電装置と、

前記複数の第2の蓄電装置のいずれかを前記第1および第2の中性点と電気的に接続可能なように構成された切替装置とをさらに備え、

前記電圧制御手段は、前記複数の第2の蓄電装置の充電状態に基づいて、前記複数の第2の蓄電装置のいずれかを前記第1および第2の中性点と電気的に接続するための指令を前記切替装置へ出力するとともに、前記第1および第2の中性点に電気的に接続された第2の蓄電装置から電力の供給を受ける負荷群の動作電圧レベルに前記第1および第2の中性点間の電圧を制御する、請求項2に記載の電力制御装置。

【請求項4】

前記電圧制御手段は、充電状態が最も低い第2の蓄電装置を前記第1および第2の中性点と電気的に接続するための指令を前記切替装置へ出力する、請求項3に記載の電力制御

装置。

【請求項 5】

請求項 1 から請求項 4 のいずれか 1 項に記載の電力制御装置と、
前記第 1 および第 2 の多相交流電動機の少なくとも一方の回転軸と機械的に結合された
駆動輪とを備える電動車両。