

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202463987 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 03

(21) 申请号 201220041549. 1

(22) 申请日 2012. 02. 09

(73) 专利权人 范富强

地址 312000 浙江省绍兴市越城区戞山街
117 号

(72) 发明人 范富强

(51) Int. Cl.

B62J 1/00(2006. 01)

B62K 11/02(2006. 01)

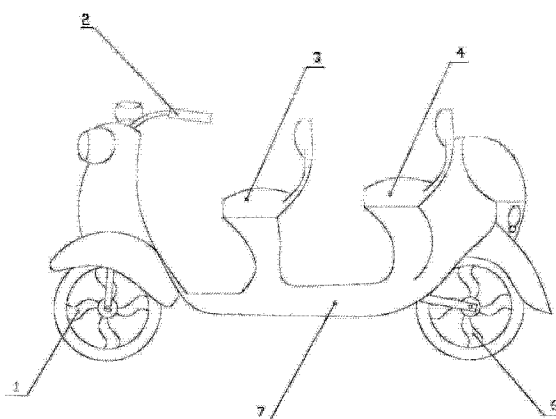
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

摩托车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种摩托车,包括车体,车体上安装有前轮、后轮、车把,在车体之上还设有驾驶员座椅,驾驶员座椅安装有椅背,驾驶员椅背后方的车体上设置有后座椅,后座椅安装有椅背,本摩托车能达到在行驶状态时,可利用设置的座椅使乘坐人员方便、快捷、舒适、安全的进行乘坐。



1. 一种摩托车,包括车体,其特征在于:所述车体上设置有驾驶员座椅,所述驾驶员座椅设置有椅背,所述驾驶员椅背后方的车体上设置有后座椅,所述后座椅设置有椅背。
2. 根据权利要求1所述的摩托车,其特征在于:所述车体包括车身骨架,所述驾驶员座椅底部为与车身骨架相焊接的矩形底座 I。
3. 根据权利要求1所述的摩托车,其特征在于:所述车体包括车身骨架,所述后座椅底部为与车身骨架相焊接的矩形底座 II。

摩托车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种摩托车,尤其是一种方便行驶、安全舒适的摩托车。

背景技术

[0002] 目前摩托车大多采用骑行结构,大多的驾驶人员与乘坐人员都是骑在摩托车坐垫上,但是,摩托车在行驶过程中,由于乘坐人员坐姿为骑在摩托车上,使乘坐人员的腿部向外张开时,会导致乘坐人员乘坐不舒适,腿部容易与障碍物直接碰撞导致受伤。

发明内容

[0003] 为解决以上技术上的不足,本实用新型提供了一种驾驶更加舒适、安全的摩托车。

[0004] 本实用新型是通过以下措施实现的:

[0005] 本实用新型的一种摩托车,包括车体,所述车体上设置驾驶员座椅,所述驾驶员座椅设置有椅背,所述驾驶员椅背后方的车体上设置有后座椅,所述后座椅设置有椅背。

[0006] 上述车体包括车身骨架,所述驾驶员座椅底部为与车身骨架相焊接的矩形底座 I。

[0007] 上述的后座椅底部为与车身骨架相焊接的矩形底座 II。

[0008] 本实用新型的有益效果是:因为本实用新型在摩托车上增设了驾驶员座椅和后座椅,从而使驾乘更加方便、舒适与安全。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0010] 图 2 是图 1 的车身骨架主视结构示意图。

[0011] 图 3 是图 2 的立体结构示意图。

[0012] 其中,1、前轮,2、车把,3、驾驶员座椅,4、后座椅,6、后轮,7、车体,71、前套管,72、前立梁,73、车架纵梁,74、矩形底座 I,75、加强板,76、电池托架,77、后摇臂支架,78、加强梁,79、座椅支架,80、矩形底座 II。

具体实施方式

[0013] 请参见图 1,图 1 是本实用新型一种实施例的结构示意图。它是一种摩托车,包括车体 7,车体 7 上安装有前轮 1、后轮 6、车把 2,在车体 7 之上设置有驾驶员座椅 3,驾驶员座椅 3 安装有椅背,驾驶员椅背后方的车体 7 之上设置有后座椅 4,后座椅 4 安装有椅背。

[0014] 请参见图 2,图 2 是图 1 中的车身骨架主视结构示意图。具体地说,它包括前套管 71、前立梁 72、车架纵梁 73、矩形底座 I 74、加强板 75、电池托架 76、后摇臂支架 77、加强梁 78、座椅支架 79、矩形底座 II 80。前套管 71 与前立梁 72 上端焊接,车架纵梁 73 与前立梁 72 下端焊接,加强板 75、电池托架 76、加强梁 78、后摇臂支架 77 与车架纵梁 73 焊接,矩形底座 I 74 与座椅支架 79 上端焊接,座椅支架 79 下端与车架纵梁 73 焊接,矩形底座 II 80 与车架纵梁 73 焊接。

[0015] 本实用新型的摩托车在行驶状态时,驾驶员坐在驾驶员座椅 3 与乘车人员坐在后座椅 4,驾乘人员的双腿可以并拢放置在摩托车上,避免了腿部向外张开式的骑乘,驾乘更加方便、舒适、安全。

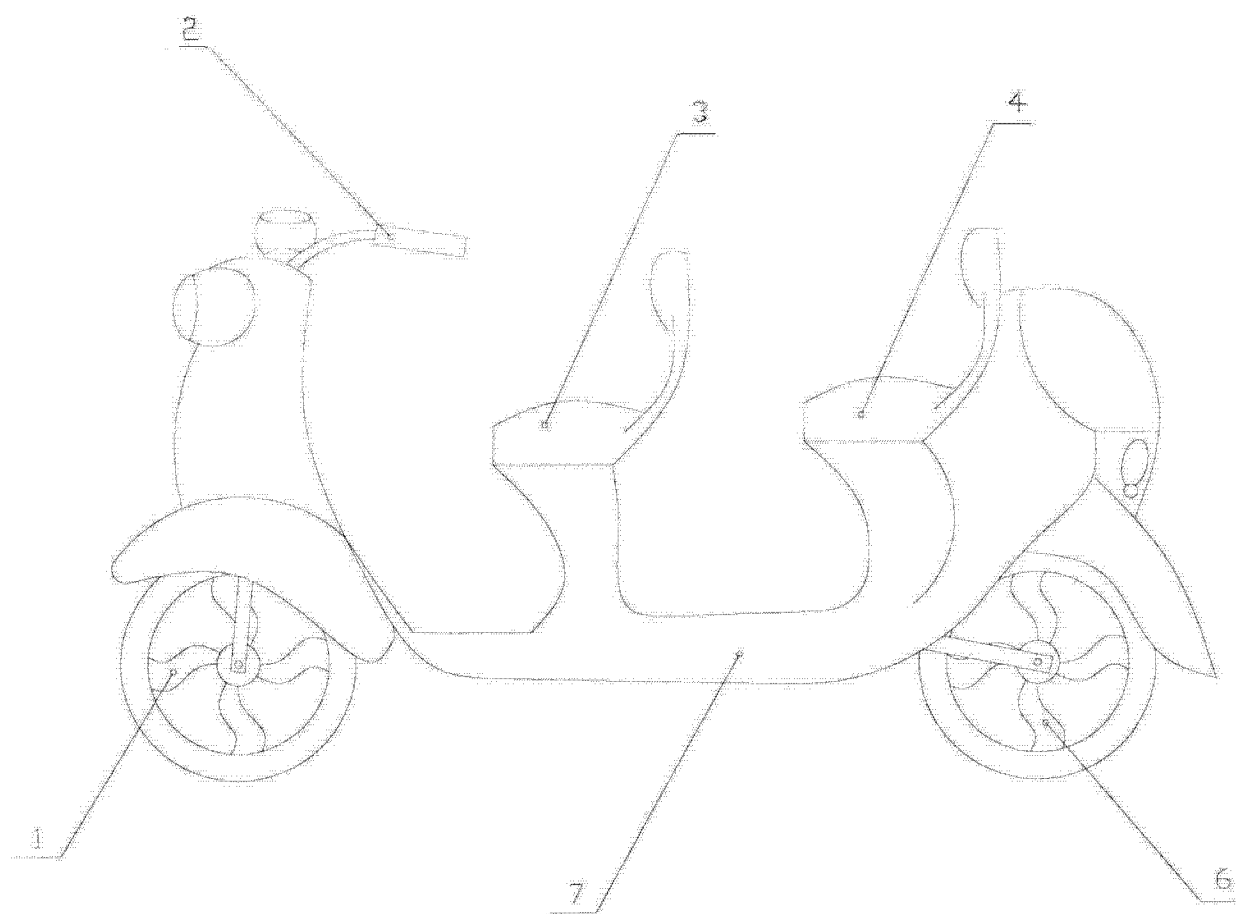


图 1

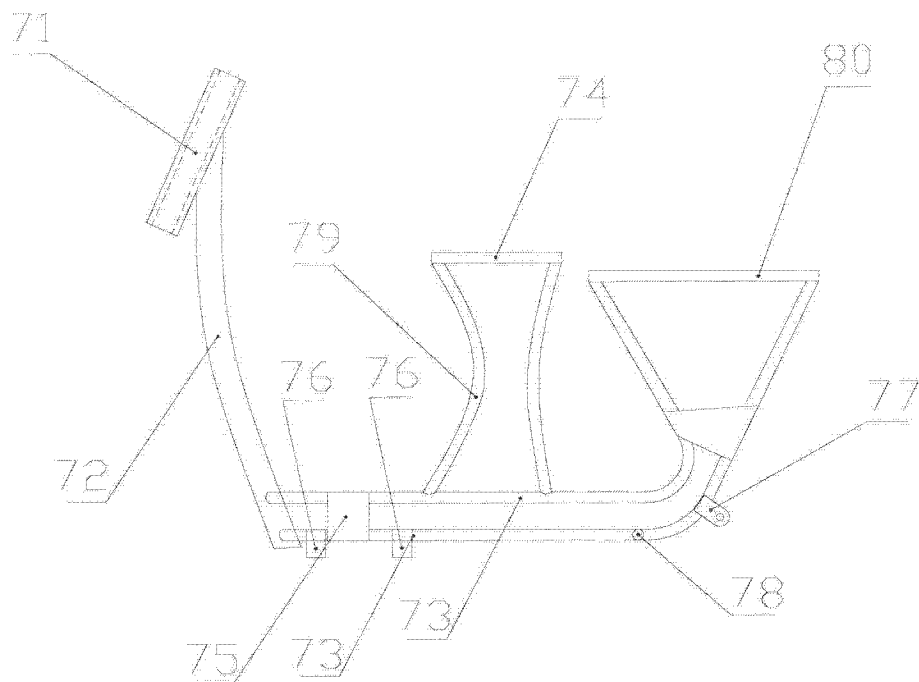


图 2

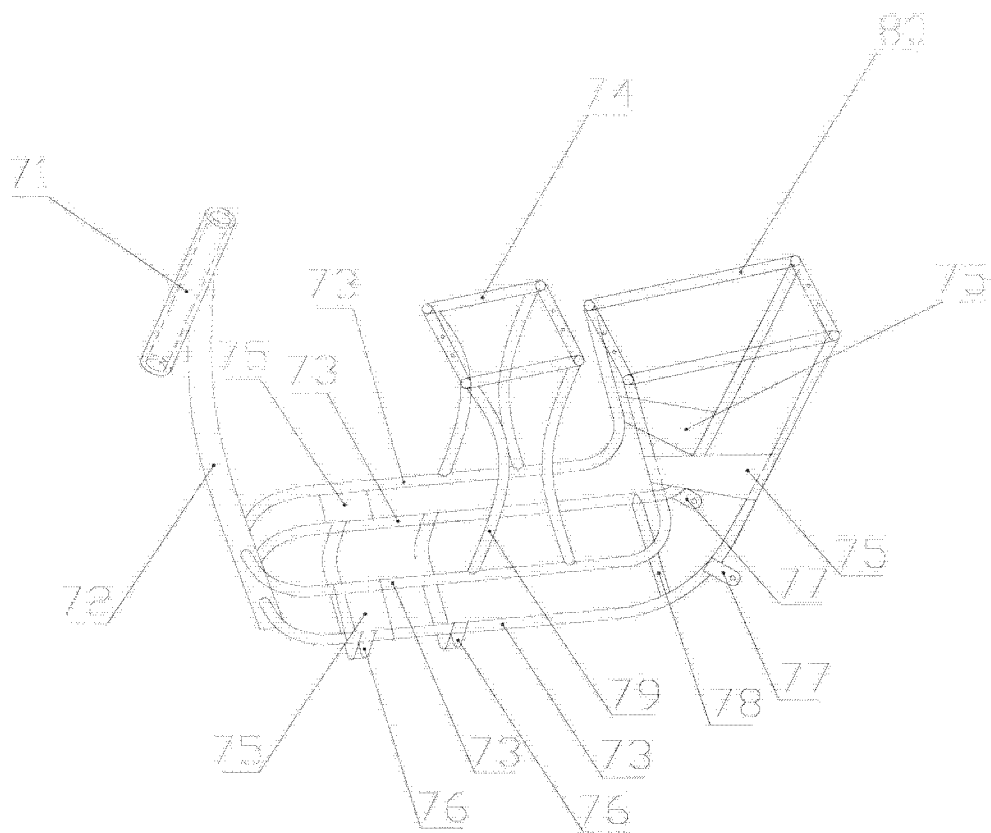


图 3