



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211281813 U

(45)授权公告日 2020.08.18

(21)申请号 201922262346.X

(22)申请日 2019.12.17

(73)专利权人 南宁职业技术学院

地址 530008 广西壮族自治区南宁市西乡
塘区大学西路169号

(72)发明人 陈晶晶

(74)专利代理机构 北京卓岚智财知识产权代理
事务所(特殊普通合伙)
11624

代理人 任漱晨

(51)Int.Cl.

B65D 5/02(2006.01)

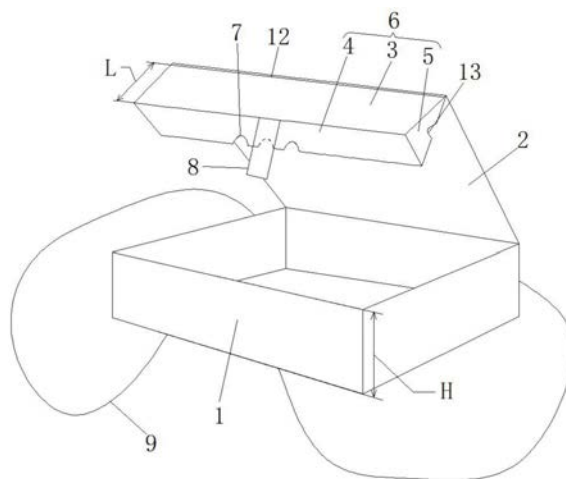
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

方便取放的飞机盒

(57)摘要

一种方便取放的飞机盒,包括:盛放部、密封盖,所述密封盖包括:与盛放部一侧边缘连接为一体的盖顶、依次设于盖顶远离盛放部一侧边缘的第一密封片和第二密封片,所述第一密封片与第二密封片的两端部分别设有固定片,该固定片分别垂直于第一密封片、第二密封片,所述第一密封片、第二密封片和固定片形成一固定部,该固定部卡设于盛放部远离与盖顶连接的一侧,此时所述第二密封片与盛放部底部相贴合,所述第二密封片远离第一密封片的一侧开设有至少三个弧形槽。该飞机盒在固定部的作用下使密封盖与盛放部形成一个密封的箱体,当需要打开时,仅需将手指放于弧形槽内,向外扣拉固定部即可,从而方便该飞机盒的打开与取放物品。



1. 方便取放的飞机盒,其包括:用于盛放物品的盛放部(1)、与盛放部(1)一侧连接为一体的密封盖,其特征在于,所述密封盖包括:与盛放部(1)一侧边缘连接为一体的盖顶(2)、依次设于盖顶(2)远离盛放部(1)一侧边缘的第一密封片(3)和第二密封片(4),所述第一密封片(3)与第二密封片(4)垂直设置,且该第一密封片(3)的宽度(L)等于盛放部(1)的外侧高度(H),且该第一密封片(3)与第二密封片(4)的两端部分别设有固定片(5),该固定片(5)分别垂直于第一密封片(3)、第二密封片(4),所述第一密封片(3)、第二密封片(4)和固定片(5)形成一固定部(6),该固定部(6)卡设于盛放部(1)远离与盖顶(2)连接的一侧,此时所述第二密封片(4)与盛放部(1)底部相贴合,所述第二密封片(4)远离第一密封片(3)的一侧开设有至少三个弧形槽(7)。

2. 根据权利要求1所述的方便取放的飞机盒,其特征在于,所述第二密封片(4)远离第一密封片(3)的一侧设有黏贴片(8),该黏贴片(8)端部和盛放部(1)相适应的部位设有魔术贴。

3. 根据权利要求1所述的方便取放的飞机盒,其特征在于,所述固定片(5)为直角三角形,其斜边位于远离第一密封片(3)的一侧。

4. 根据权利要求3所述的方便取放的飞机盒,其特征在于,所述固定片(5)的斜边侧设有一个圆形槽(13)。

5. 根据权利要求1所述的方便取放的飞机盒,其特征在于,还包括均匀设于盛放部(1)底部的两根片状绳子(9),所述每根片状绳子(9)的两端部连接为一体形成一个环形,且每根环形片状绳子(9)分别位于盛放部(1)的两侧。

6. 根据权利要求1所述的方便取放的飞机盒,其特征在于,所述第二密封片(4)内侧均匀设有至少三个凸起(10),所述盛放部(1)底部相应的位置设有与凸起(10)相适应的凹槽(11)。

7. 根据权利要求6所述的方便取放的飞机盒,其特征在于,所述凸起(10)采用硅胶材质制作而成,所述凹槽(11)的深度小于盛放部(1)的底部厚度。

8. 根据权利要求1所述的方便取放的飞机盒,其特征在于,所述第一密封片(3)和盖顶(2)之间设有弹性片(12)。

方便取放的飞机盒

【技术领域】

[0001] 本实用新型涉及飞机盒,具体涉及方便取放的飞机盒。

【背景技术】

[0002] 飞机盒,因其展开外形酷似飞机而得名,属于纸箱的一种分支,是快递打包、发货首选,采用瓦楞纸制作。现如今的飞机盒(如图1所示)一般包括盛放物品的箱体100、用于密封箱体100的盖子200,盖子200远离箱体100的一侧两端分别具有插片300、中间位置具有用于将两个插片300进行连接的连接片400,在合上盖子200后,将插片300插入箱体100相应的位置后,此时连接片400与箱体1远离与盖子200连接的侧面500相接触,如此形成一个密封的飞机盒。然而在合上盖子后,在插片的作用下,连接片与箱体侧边很难被分开,因此不便于打开该飞机盒,同时在插片插入箱体相应的位置时,可能出现插片过软无法插入或者插入空间太小无法插入,或者插入空间过大插片易脱出等现象的发生。

【实用新型内容】

[0003] 为了解决上述问题,本实用新型提供一种方便取放的飞机盒,去掉插片插入设计,因此不会有上述问题的发生,同时第一密封片、第二密封片和固定片形成一个固定部,当盖上密封盖后,固定部与盛放部端部完全贴合,当需要打开时,仅需将手指放于弧形槽内,向外扣拉固定部即可,从而方便该飞机盒的打开与取放物品。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现的,提供一种方便取放的飞机盒,其包括:用于盛放物品的盛放部、与盛放部一侧连接为一体的密封盖,所述密封盖包括:与盛放部一侧边缘连接为一体的盖顶、依次设于盖顶远离盛放部一侧边缘的第一密封片和第二密封片,所述第一密封片与第二密封片垂直设置,且该第一密封片的宽度等于盛放部的外侧高度,且该第一密封片与第二密封片的两端部分别设有固定片,该固定片分别垂直于第一密封片、第二密封片,所述第一密封片、第二密封片和固定片形成一固定部,该固定部卡设于盛放部远离与盖顶连接的一侧,此时所述第二密封片与盛放部底部相贴合,所述第二密封片远离第一密封片的一侧开设有至少三个弧形槽。

[0005] 特别的,所述第二密封片远离第一密封片的一侧设有黏贴片,该黏贴片端部和盛放部相适应的部位设有魔术贴。

[0006] 特别的,所述固定片为直角三角形,其斜边位于远离第一密封片的一侧。

[0007] 特别的,所述固定片的斜边侧设有一个圆形槽。

[0008] 特别的,还包括均匀设于盛放部底部的两根片状绳子,所述每根片状绳子的两端部连接为一体形成一个环形,且每根环形片状绳子分别位于盛放部的两侧。

[0009] 特别的,所述第二密封片内侧均匀设有至少三个凸起,所述盛放部底部相应的位置设有与凸起相适应的凹槽。

[0010] 特别的,所述凸起采用硅胶材质制作而成,所述凹槽的深度小于盛放部的底部厚度。

[0011] 特别的,所述第一密封片和盖顶之间设有弹性片。

[0012] 本实用新型提供方便取放的飞机盒,固定部与盛放部底部远离盖顶的一侧接触,从而在移动过程中,不会使密封盖与盛放部分开而使内部物品掉落;同时凸起和凹槽的设计,可以进一步使固定部更好的固定于盛放部底部远离盖顶的一侧;而圆形槽和弧形槽的设计,便于固定部与盛放部侧分离,从而使得该飞机盒可以很好的密封与打开;而绳子的设计可以使该飞机盒在不需要外包装的情况下,也可以很好的被手动提起,从而便于手动运输的同时节约了成本。

【附图说明】

[0013] 图1为传统飞机盒的结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型方便取放的飞机盒的结构示意图;

[0015] 图3为本实用新型方便取放的飞机盒中盛放部的底部侧视图;

[0016] 图4为本实用新型方便取放的飞机盒中第二密封片设有凸起一侧的侧视图。

【具体实施方式】

[0017] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图,对本实用新型进一步详细说明。

[0018] 请参阅图1-图4,本实用新型提供的方便取放的飞机盒,其包括:用于盛放物品的盛放部1、与盛放部1一侧连接为一体的密封盖,其特征在于,所述密封盖包括:与盛放部1一侧边缘连接为一体的盖顶2、依次设于盖顶2远离盛放部1一侧边缘的第一密封片3和第二密封片4,所述第一密封片3与第二密封片4垂直设置,且该第一密封片3的宽度L等于盛放部1的外侧高度H,且该第一密封片3与第二密封片4的两端部分别设有固定片5,该固定片5分别垂直于第一密封片3、第二密封片4,所述第一密封片3、第二密封片4和固定片5形成一固定部6,该固定部6卡设于盛放部1远离与盖顶2连接的一侧,此时所述第二密封片4与盛放部1底部相贴合,所述第二密封片4远离第一密封片3的一侧开设有至少三个弧形槽7。

[0019] 特别的,所述第二密封片4远离第一密封片3的一侧设有黏贴片8,该黏贴片8端部和盛放部1相适应的部位设有魔术贴(图中未绘示);如此设计,当固定部卡设于盛放部后,黏贴片上的魔术贴和盛放部上的魔术贴黏贴在一起,如此可以防止固定部在运输过程中因外力作用于盛放部端部脱出而使飞机盒内部的物品掉落等现象的发生;另外在撕开魔术贴后,也可以手拉黏贴片,将固定部于盛放部侧分离,从而进一步便于该飞机盒的打开。

[0020] 特别的,所述固定片5为直角三角形,其斜边位于远离第一密封片3的一侧;如此设计,可以减少固定片的面积,即节约了成本,同时可以使固定片、第一密封片和第二密封片之间形成一个和盛放部远离盖顶连接的一端相适应的容纳空间,而固定片和盖顶不连接,仅仅是第一密封片和盖顶一侧连接,如此可以使固定部可以沿着第一密封片和盖顶的连接侧很好的翻转,从而便于该固定部顺利的于盛放部远离盖顶连接的一端进行卡扣或者分离。

[0021] 特别的,所述固定片5的斜边侧设有一个圆形槽13;如此设计,当盛放部内的物品较沉,无法将手放于底部打开密封盖时,也可以将手放于该圆形槽内,向反方向隔离,从而可以将该固定部于盛放部底部边缘脱离,从而更加便于该飞机盒的打开。

[0022] 特别的,还包括均匀设于盛放部1底部的两根片状绳子9,所述每根片状绳子9的两端部连接为一体形成一个环形,且每根环形片状绳子9分别位于盛放部1的两侧;于本实用新型中,每根片状绳子与盛放部底部固定,且垂直与盛放部与盖顶的连接线,如此设计,在需要装入物品时,两根绳子分别位于盛放部两侧,当合上盖子后,将绳子分别于飞机盒两端提起,如此通过两根绳子可以将该飞机盒提起,不需要外包装袋,从而节约了成本。

[0023] 特别的,所述第二密封片4内侧均匀设有至少三个凸起10,所述盛放部1底部相应的位置设有与凸起10相适应的凹槽11;如此设计,在固定部卡设于盛放部后,凸起落于凹槽内,可以防止运输过程中,固定部于盛放部脱落。

[0024] 特别的,所述凸起10采用硅胶材质制作而成,所述凹槽11的深度小于盛放部1的底部厚度;如此设计,可以进一步使得凸起可以很好的进入凹槽内实行卡扣,同时在飞机盒内若放入细小物件时,可以防止其掉落。

[0025] 特别的,当盛放部较高时,固定部不便于卡设于盛放部,因此所述第一密封片3和盖顶2之间设有弹性片12,此时弹性片在未拉伸时盖顶边缘到第二密封片之间的距离小于盛放部的高度,如此在需要将固定部卡设于盛放部时,弹性片处于拉伸状态,直至使固定部卡于盛放部底部远离盖顶的一侧,从而使得本实用新型的设计适用于任意高度的飞机盒。

[0026] 于本实用新型中,将物品放于盛放部后,使密封盖盖于盛放部上方,此时固定部与盛放部底部远离盖顶的一侧接触,第一密封片、第二密封片、固定片之间形成一个容纳槽,而盛放部远离盖顶的一侧边缘落于该容纳槽内,与此同时第二密封片上的凸起位于盛放部底部的凹槽内,防止固定部的脱落,当需要打开密封盖时,可以将手放于弧形槽,也可以将手放于圆形槽内,给一个反向的力,即使可以使固定部与盛放部分离,从而打开;在本实用新型中,两根绳子分别垂直于盛放部和密封盖的连接线,如此可以进一步防止密封盖在移动过程中打开,同时绳子可以将该飞机盒提起,不需要外包装袋,从而节约了成本。

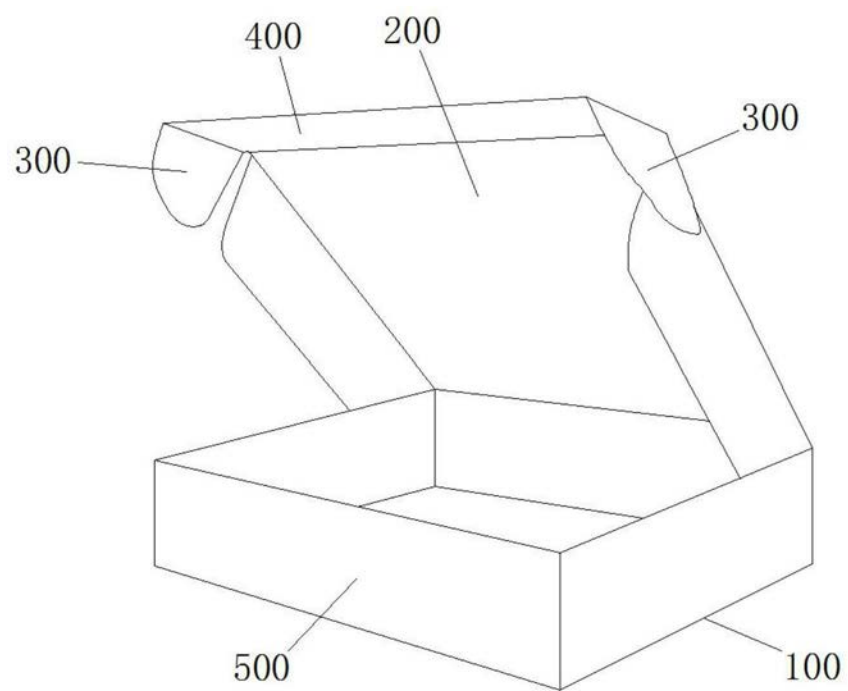


图1

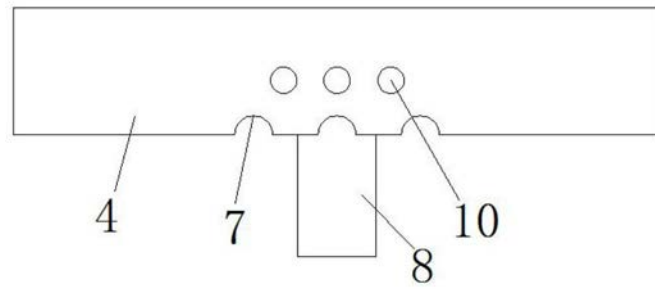


图4