



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102009901760515
Data Deposito	25/08/2009
Data Pubblicazione	25/11/2009

Classifiche IPC

Titolo

MUTUO APPOGGIO ALLA REAZIONE DOPPIA IN FUNZIONE ANTICENTRIFUGA

DESCRIZIONE

MC 2009 A 000190

dell'Invenzione INDUSTRIALE dal titolo " MUTUO APPOGGIO ALLA

REAZIONE DOPPIA IN FUNZIONE ANTICENTRIFUGA " di SERI Raniero,

inventore unico, di nazionalità italiana, residente in 62038 -

-SERRAVALLE di Chienti, via frazione Acquapagana 2, Loc. CESI di

MACERATA, depositata il... 25 AGO. 2009

TESTA della DESCRIZIONE

Dalla FIG. 9.892 impariamo a costruire un sistema motore con

le parti simmetriche (quattro coppie di leve a croce) e con la

invisibile spinta centrifuga che diventa utile, specie ai pali

interni per una spinta-pressione maggiore in A e B (A' e B') in

coppia a 180°, con due eventuali archi per correggere la rea-

zione maggiore sull'asta centrale a freno delle due spinte in-

terne, delle quali una (da braccio più corto) maggiore. I due brac-

ci esterni hanno un appoggio reciproco sull'arco della circonf.za

za. Le spinte sono fornite dai tiranti (qui a circuito chiuso)

sulle carrucole; e il braccio corto, più forte, tira con corda

il raggio, quindi l'altro corrispondente opposto allineato (A e

...A') con la spinta B e B' (dal sistema opposto a 180°). Quindi

(1) Circonf.za della ruota (anche cerchioni-piani con ponti);

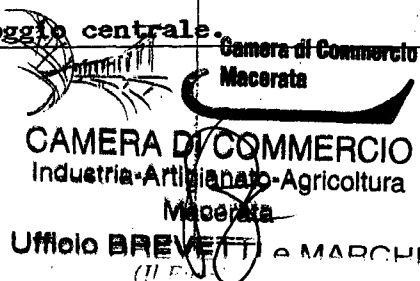
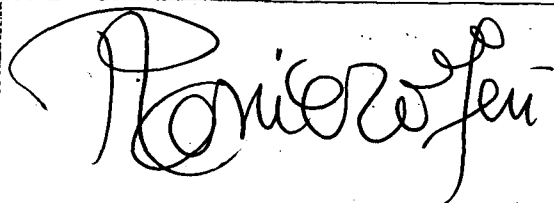
(2) anello centrale della ruota con denti per cinghia-carico;

(3) tiranti come molle stirate (una tantum) su pali di leve-croce

(4) pali per i tiranti, delle leve a croce;

(5) arco coi due bracci esterni a freno-appoggio reciproco;

(6) eventuali archi con corde per differenza appoggio centrale.



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI

MC 2009 A 000190

9.898) Unità alle precedenti dal n.9.500 fino al seguente

n. 9. 914, anche per ogni eventuale reciproca integrazione,

questa ruota che gira con la spinta(trazione) di molle stirate
a circuito chiuso(o lineare,o sistema pulegge) sui pali di quat-
tro carrucole sui pali di quattro leve a croce, con reazione dei
bracci frenata da corda attraverso il centro vuoto su due carru-
cole all'esterno della circonferenza, staffe su due piani aC; e pure
due corde aC(antiCentrifughe)attraverso il centro vuoto.

9.899) Come s.con corde parallele sui pali in funzione aC.

9.900) Come sopra 9.899, ma con corde aC in quattro.

9.901) Come s.ultime tre, ma con le quattro corde tornate
due con appoggio mutuo sui cuscinetti a sfera dell'anello centr.

9.902) Con quattro coppie di leve a croce con appoggio su
asta delle quattro reazioni centrali, ed archi per completamento;
due raggi sul lato opposto, dove altro motore uguale a 180° gradi.

9.903)Tre corde aC sulle due leve a croce di cui una con due car-
rucole a tiranti con arco aC e corde a trazione dei pali delle
due leve a croce parallele; denti sull'anello centr. per cinghia.

9.904) Ruota con altra minore concentrica e al suo interno
due cerchi con ganci come i due cerchi grandi inscritti dentro
alla r.magg. con ganci dai quali coi tiranti a croce, cioè a 90°
gli uni dagli altri, fissi con ganci tra minore e cerchi grandi,

così tra anello centrale e cerchi inscritti nella r.m. con pas-
saggio dei quattro tiranti nel centro vuoto da perno (o perno).

CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

MC 2009 A 000190

lateralì, su anello con cuscinetti a sfera, o scatola, con denti
su ruota minore (o sulla circonferenza della magg.) per la cinghia
del carico, anche per moltiplicatori di velocità, e/o elettrogeni.
Tiranti, come molle stirate una tantum di qualunque dimetri sia
della spirale che dei tondini di acciaio.

9.905) Come sopra coi quattro tiranti attraverso il centro
vuoto, a 90°, come molle stirate, o altro in tensione, incrociati
al centro delle due ruote, e dei quattro cerchi con ganci: due
che si intersecano dentro la minore, e due dentro la r. magg.
Con corde sia due che quattro dai rispettivi ganci, sia sul lato
maggior, che sul lato minore vicino al centro dei rispettivi
cerchi, dall'uno all'altro, simili, o anche dai diversi)

9.906) Tirante sia lineare che a circuito chiuso (anche con
sistema pulegge) attraverso il centro vuoto (denti su anello c.
o in circonferenza per il carico) sui bracci lunghi di leva a ful-
cro unico, con appoggio arcuato antiCentrifugo (aC) spinto sull'
altra leva, con fulcro eccentrico, con corda sui due bracci con-
ti, e corda a trazione finale eccentrica, in coppia a 180° gradi.

9.907) Autorotante come s. quanto alla molla stirata (una
tantum) con passaggio al centro vuoto, e con due corde laterali
per freno alla centrifug. (aC), e corda a traverso, e basi carruc.

9.908) Come s. al n. 9.904, ma con i tiranti dei cerchi più
grandi in partenza dalla circonferenza interna della r. maggiore.

Tommaso

Camera di Commercio
Macerata
CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(M.Funzionario)

(9.908)...con tiranti incrociati al centro a 90° gradi in partenza dalla circonferenza della ruota maggiore, a trazione dei ganci sia dei cerchi maggiori all'esterno della ruota minore concentrica, e dei cerchi minori al suo interno, in partenza da semicerchi a 90° gradi dalla circonferenza della r. maggiore, attraversando il centro vuoto (dal perno, sezionato ai lati).

9.909) Tirante lineare al centro vuoto, in funzione aC=antiCentrifuga, con appoggio mutuo, quindi posizione stabile di partenza con eventual aiuto di carrucole ai poli con due corde coi capi sul braccio esterno (alternativo esterno), con nicchia, a trazione di corda su fulcro unico volante, con trazione del raggio. Con o senza raggio (gancio) di supporto alla parte più debole del fulcro volante, per la maggiore reazione del braccio corto.; con asola anche in funzione di aC=antiCentrifugazione laterale.

9.910) Tiranti su carrucole ai poli in funzione anche di aC=antiCentrifugazione, in quanto i capi sono attaccati sull'altro braccio, cioè non sulla leva più vicina, ma su quella più lontana, tiranti tramite molla stirata, sia singola che doppia (o altro in tensione verso la quiete iniziale) impedita dalla durezza su fulcro unico, con l'altra corda, più corta, a trazione dei raggi della ruota. Anello centrale dentato per la cinghia del carico esterno. Nicchia di contenimento dell'eventuale eccesso di centrifugazione. Asole antiCentrifughe per fulcri; eventuali eventuali raggi (ganci) di supporto alla parte debole del fulcro.

Enrico 70/fer

9.911) Ogni autorotante spinto da due leve a croce parallele dentro la circonferenza, coi pali allineati verso l'interno, pali e bracci rigidi, tirati dai due capi del tirante, come molla stirata (una tantum) incrociandosi con l'altra, o allineate, tiranti sui pali paralleli delle due leve a croce per le due più due spinte sui bracci, lungo e corto, uniformi al moto in senso orario, tiranti a triangolo isoscele rispetto all'anello minore appoggiato all'esterno della circonferenza o carrucola, con l'anello maggiore portatore del tirante e suo prolungamento, con nicchia rafforzata all'esterno, per contenimento della centrifugazione. Piccolo anello nell'asola del braccio lungo per ac laterale antiCentrifugazione laterale.

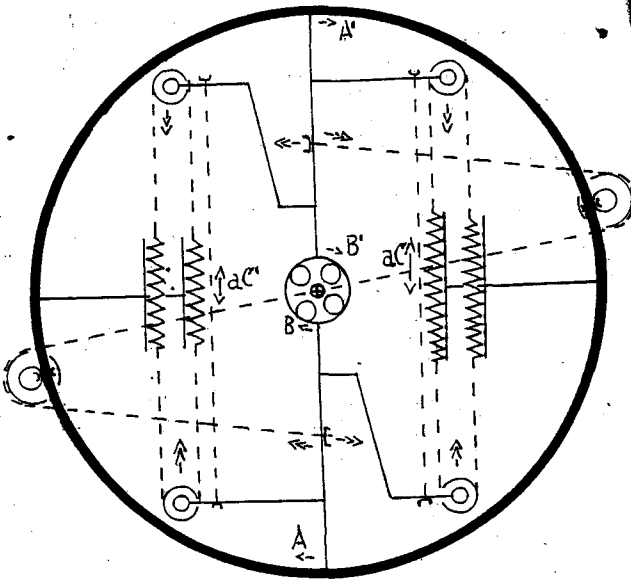
9.912) Come s. 9.911) con l'aggiunta di carrucole come basi radiali (braccio angolato) alle leve a croce, appoggiate e/o attaccate con la circonferenza (parte braccio corto), e corda unica attraverso il centro vuoto per appoggio reciproco per ac=antiCentrif. con o senza una o due sponde (angoli) ai lati delle basi carrucole. Con o senza cuscinetti a sfera nelle carrucole ai polie molle.

9.913) Come sopra ultime due con tubolari rigidi nelle (per) nicchie antiCentrif. e carrucole con tiranti sui pali delle leve a croce, basi con carrucole con o senza sponde e raggi di appoggio quasi fulcri ai bracci lunghi delle leve a croce.

9.914) Come s. ai precc. 9.912 e 13, questo coi tiranti su leve inclinate e fulcrate sui raggi della ruota, e braccio corto in Spin

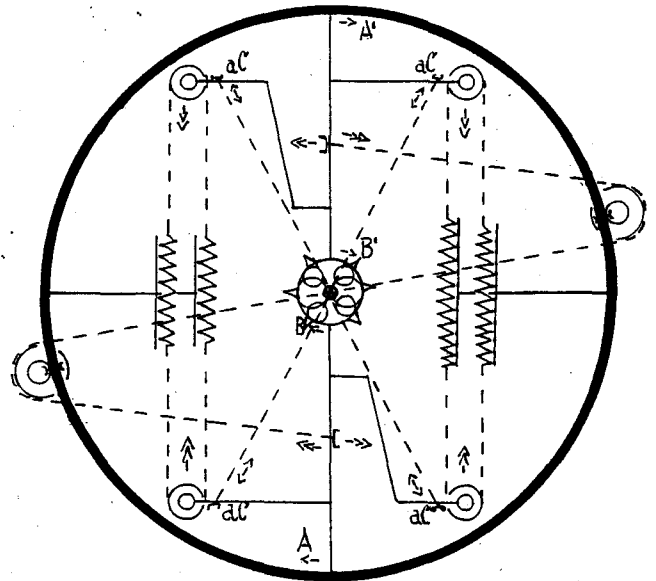
Tommaso Feri

CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)



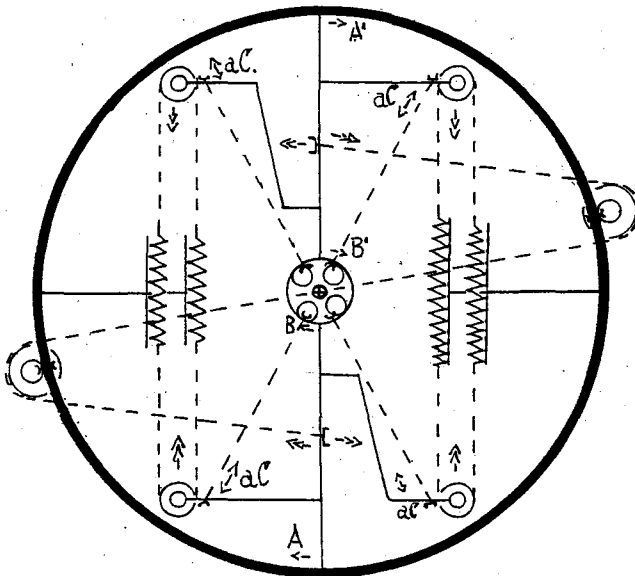
9.899°

$E = A + B + A' + B'$



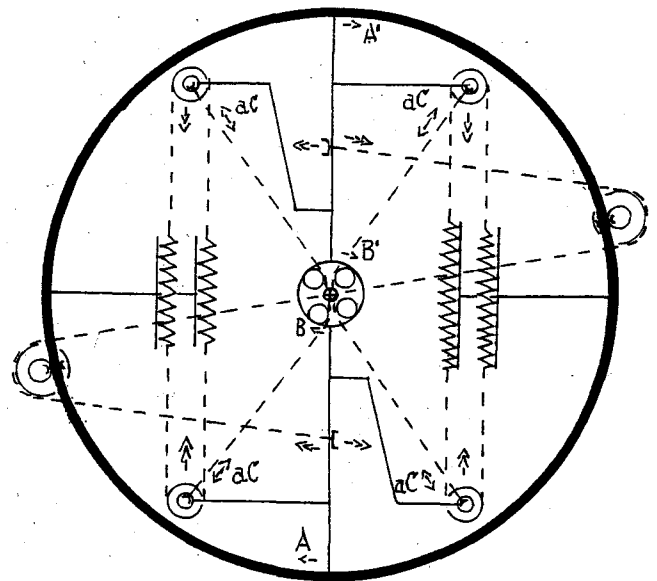
9.898°

$E = A + B + A' + B'$



9.900°

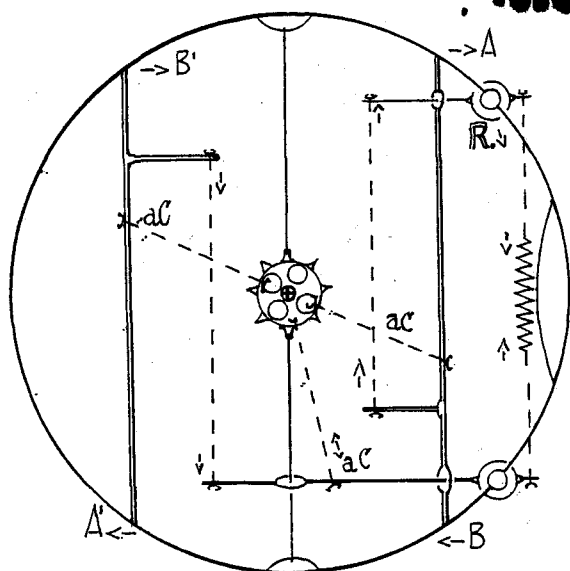
$E = A + B + A' + B'$



9.901°

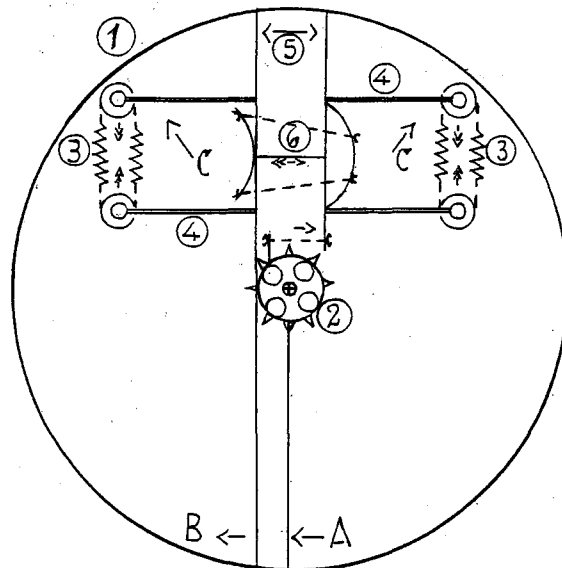
$E = A + B + A' + B'$

Perinotti



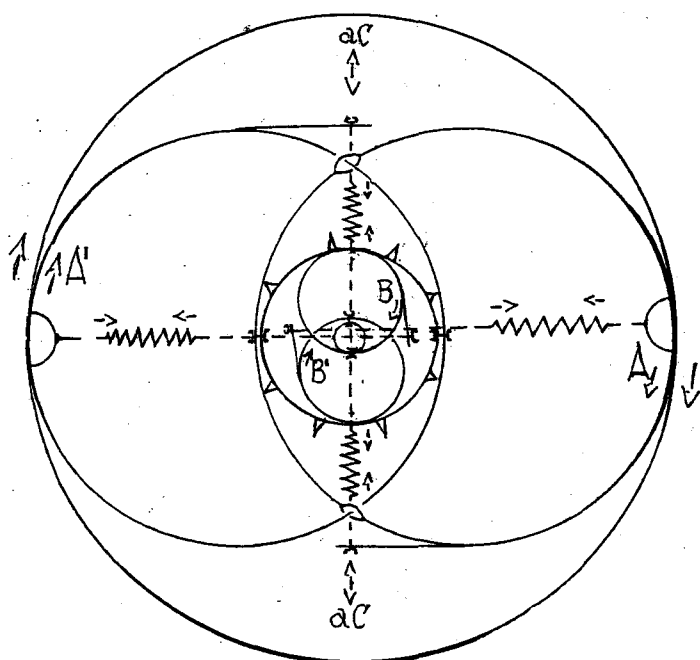
9.903

$$E = A + B + A' + B' + R = A + B + A' + B' + R$$



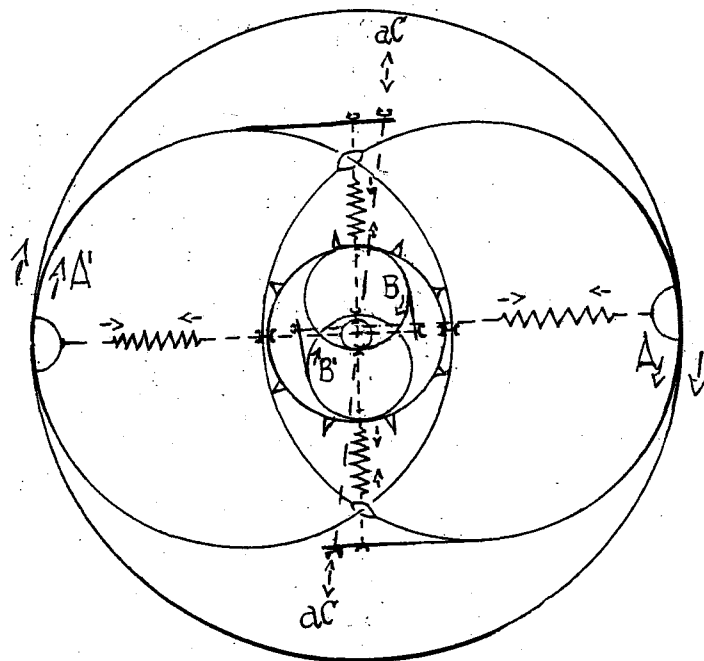
9.902

$$E = A + B + A' + B'$$



9.904

$$E = A + A' + B + B'$$



9.905

$$E = A + A' + B + B'$$

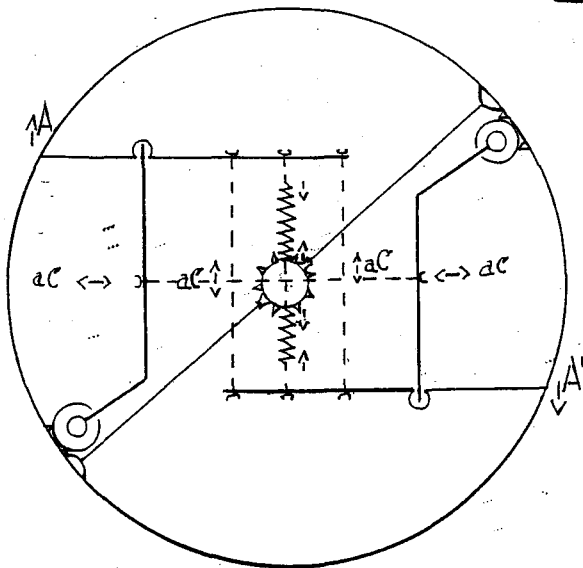
Pariseroffen



Camera di Commercio
Macerata

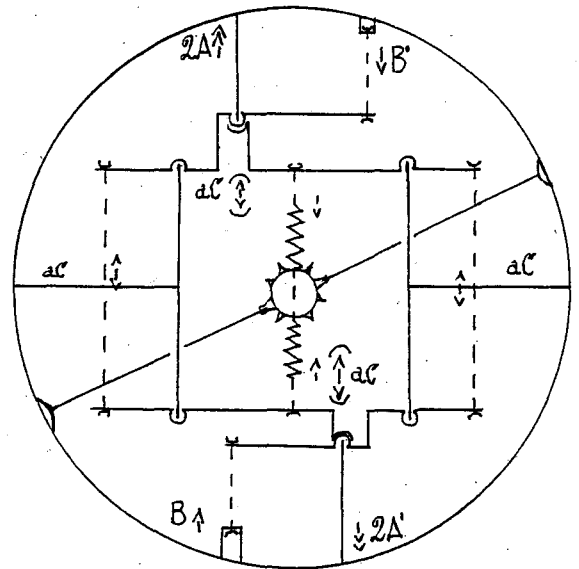
CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Artigianato - Agricoltura
Macerata

Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)



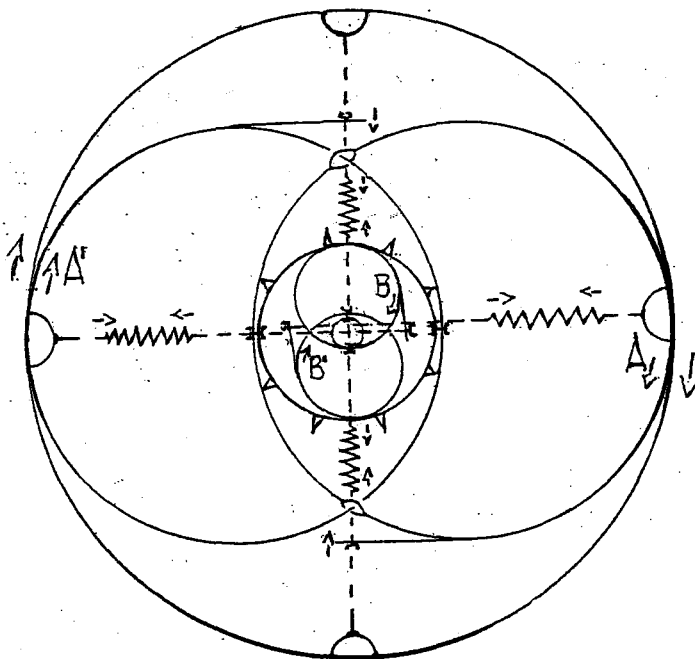
9.907

$$E = A + A'$$



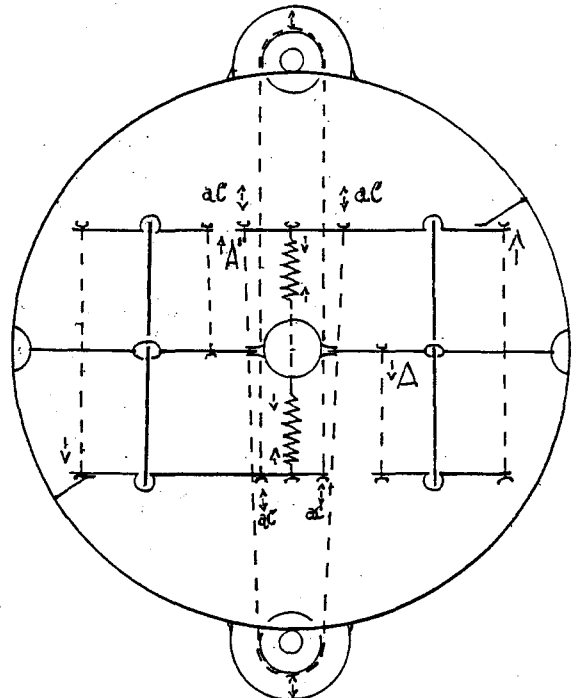
9.906

$$E = 2A + B + 2A' + B'$$



9.908

$$E = A + A' + B + B'$$



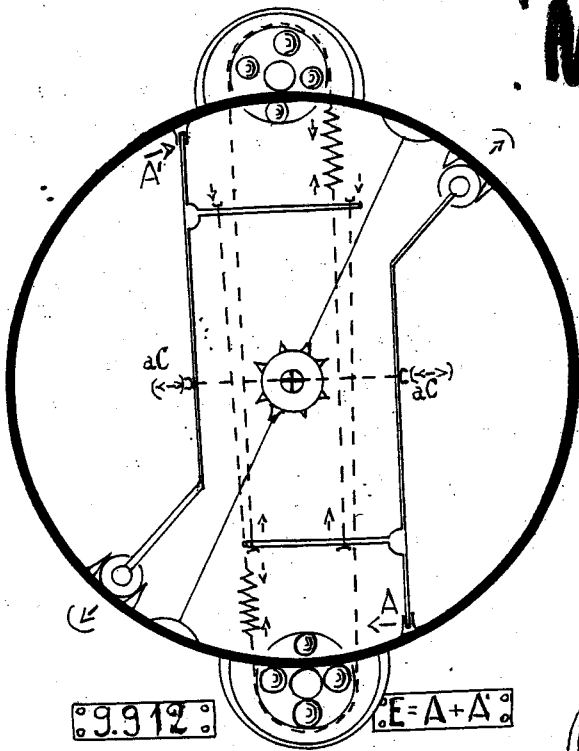
9.909

$$E = A + A'$$

Paride Zoffen

MC2009 A000190

TAV. IV



Camera di Commercio
Macerata

CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Artigianato - Agricoltura
Macerata

Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)