

ÖZET

DOLU VE DARBEYE KARŞI KORUYUCU ARABA ÖRTÜSÜ

Buluş, sanayide tekstil ve otomotiv sektörlerini ilgilendiren, günlük yaşantımızda arabaların korunası amacı ile kullanılacak olan kişi ve kurumların mülkiyetine sahip oldukları veya sorumlu oldukları arabaları harici etkenlerden korumak için kullanılacak olan dolu ve darbeye karşı koruyucu araba örtüsüdür.

İSTEMLER

1. Buluş dolu ve darbeye karşı koruyucu araba örtüsü olup özelliği; üst yüzey (10) ve alt yüzey (11) kısımları arasında, buluş araç üzerine serildiğinde her yüzey alanına en az 2 adet denk gelecek şekilde elastik sentetik malzeme (12) içeren, elastik sentetik malzemelerin (12) üst yüzey (10) ve alt yüzeye (11) sabitlenmesi ile üst yüzey (10) ve alt yüzeyin (11) belirli gerginlikte olabilmesi sağlanan dolu ve darbeye karşı koruyucu araba örtüsüdür.
2. İstem 1 deki dolu ve darbeye karşı koruyucu araba örtüsü olup özelliği; üst yüzey (10) ve alt yüzey (11) kısımları hava geçirgenliği olan su ve toz geçirgenliği olmayan sık ve sağlam dokunmuş bezden mamul olmasıdır.
3. İstem 1 deki dolu ve darbeye karşı koruyucu araba örtüsü olup özelliği; 1. yüzey alanı (1) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın ön tampon ve ızgara, ön far grubunun üzerine gelen kısım, 2. yüzey alanı (2) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın ön kaputunun üzerine gelen kısım, 3. yüzey alanı (3) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın ön cam kısmının üzerine gelen kısım, 4. yüzey alanı (4) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın tavan kısmının üzerine gelen kısım, 5. yüzey alanı (5) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın arka cam kısmının üzerine gelen kısım, 6. yüzey alanı (6) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın bagaj kapağı kısmının üzerine gelen kısım, 7. yüzey alanı (7) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın arka tampon, arka sinyal kısmının üzerine gelen kısım, 8. yüzey alanı (8) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın sağ kapıları sağ çamurlukları ve sağ kapı camları kısmının üzerine gelen kısım, 9. yüzey alanı (9) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın sol kapıları, sol çamurlukları ve sol kapı camları kısmının üzerine gelen kısım olarak karakterize edilmesidir.

TARİFNAME

DOLU VE DARBEYE KARŞI KORUYUCU ARABA ÖRTÜSÜ

5 Buluş, sanayide tekstil ve otomotiv sektörlerini ilgilendiren, günlük yaşantımızda arabaların korunması amacı ile kullanılacak olan kişi ve kurumların mülkiyetine sahip oldukları veya sorumlu oldukları arabaları harici etkenlerden korumak için kullanılacak olan dolu ve darbeye karşı koruyucu araba örtüsüdür.

MEVCUT DURUM

10 Hali hazırda kişi ve kurumların mülkiyetine sahip oldukları veya sorumlu oldukları arabaları harici etkenlerden korumak amacı ile kullandıkları ürünler branda, tente, araç şemsiyesi portatif garaj üniteleri olarak sıralanabilir.

15 Mevcut ürünlerden bazıları araçları sadece toz çamur yağmur gibi etkilerden koruma amacı ile kullanılmakta iken, bazı ürünler dolu, fırtına gibi daha ciddi doğal etkilerden de koruma amacı ile düşünülmüştür.

Mevcut ürünlerden araç tentesi, araç brandası, araç örtüsü gibi ürünler arabaların üzerine serilerek, takılarak ve/veya gerilerek kullanılmaktadır.

20 Bahsi geçen ürünler yapılmış oldukları malzemenin kalınlığına, cinsine göre araçları belirli ölçülerde yağmur, toz, kar gibi dış etkenlerden koruma kabiliyetine sahiptir. Bahsi geçen ürünler genel itibari ile aracın temiz tutulması önceliği göze alınarak üretilerek kullanılan ürünler olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu ürünler kullanım dışı olduklarında bir çanta içerisinde araç bagajı içerisinde muhafaza edilebilecek abatta görece olarak uygun ebatlara sahip ürünlerdir.

25 Mevcut kullanılan ürünlerden bazıları daha çetin hava şartlarında aracı koruma amacı düşünülmüş ürünlerdir. Bunlar araç üzerine takılabilen ve aracın üstten bakıldığında tamamını kapatan şemsiye benzeri ürünlerdir. Bu ürünlerin temel amacı aracı yukarıda dik şekilde gelen dolu yağışına karşı korumaktır. Bahsi geçen ürünlerin temel handikaplarından başlıcaları maliyet yüksekliği ve kullanım dışı olduğu

5 durumlarda muhafaza zorluğudur. Bahsi geçen ürünler genel itibari ile araç bagajında muhafaza edilemeyecek büyüklükte ürünler olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu ürünler ikamet edilen yerin yakınında konumlanmış arabalarda kullanıma uygun olup ikamet edilen yerde muhafaza edilebilmektedir. Bahsi geçen ürünlerin aracın yan kısımlarını koruması ve yandan gelebilecek toz, çamur, yağmur gibi dışsal etkilere karşı aracı temiz tutabilmesi durumu da söz konusu değildir.

10 Mevcut kullanılan ürünlerden bazıları portatif garajlar olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu ürünler aracın tamamen içine girebildiği portatif bir iskelete sahip zemine montelenebilen ürünlerdir. Bu ürünler diğer bahsedilen ürünlere göre aracı en iyi şekilde tüm dışsal etkilere karşı koruyabilme kabiliyetine sahiptir. Bahsi geçen ürünlerin temel dezavantajı ise kullanım dışında dahi tam bir araç boyutu kadar yer kaplaması, görece diğer ürünlere göre çok daha fiyatlı olması ve yine bu nedenle çalınma riski olmasıdır. Bu ürünler en fazla kamuya açık olmayan açık otopark alanlarında kullanıma uygundur.

15

BULUŞUN KISA AÇIKLAMASI

20 Buluş, sanayide tekstil ve otomotiv sektörlerini ilgilendiren, günlük yaşantımızda arabaların korunması amacı ile kullanılacak olan kişi ve kurumların mülkiyetine sahip oldukları veya sorumlu oldukları arabaları harici etkenlerden korumak için kullanılacak olan dolu ve darbeye karşı koruyucu araba örtüsüdür.

BULUŞUN AMACI VE FAYDALARI

25 Buluş mevcut problemleri ortadan kaldırarak, kullanım ve kullanım dışı muhafaza anında az yer kaplayan, kullanımında dolu gibi çetin harici etkilere karşı koruma kabiliyetinde, imalat maliyetleri düşük bir ürün üretmek amacı ile düşünülmüştür.

Mevcut ürünlerden bazıları araçları sadece toz çamur yağmur gibi etkilere karşı koruma kabiliyetinde iken darbe ve dolu yağışından koruma kabiliyetine sahip değildir.

Mevcut kullanılan ürünlerden bazıları daha çetin hava şartlarında aracı koruma kabiliyetine sahiptir ancak bu ürünlerde arabaları toz, çamur, yağmur gibi etkilere koruma kabiliyetine sahip değildir.

5 Buluşumuz olan ürün arabaların üzerine serilerek ve geçirilerek kullanılmakta olup arabanın tüm yüzeylerini hem toz, çamur, yağmur gibi etkilere koruma kabiliyetine sahip olacak hem de özelliklerinden kaynaklı olarak darbe ve dolu yağışından koruma kabiliyetine sahip olacaktır.

10 Mevcut ürünlerden arabaları darbe ve dolu yağışından koruma kabiliyetine sahip ürünler için depolama zorluğu söz konusu olmakta, bu ürünler araç içerisinde ve bagajında muhafaza edilememektedir.

Buluşumuz olan ürün arabaları darbe ve dolu yağışından koruma kabiliyetine sahip olmakla beraber, kullanım dışı olduğunda araba içerisinde veya bagajında muhafaza edilebilecek ölçülerdedir.

15 Mevcut ürünlerden arabaları darbe ve dolu yağışından koruma kabiliyetine sahip ürünler sistem, malzeme ve ebatlarından kaynaklı olarak görece maliyetli ve fiyatlı ürünler olarak karşımıza çıkmaktadır.

Buluşumuz olan ürün arabaları darbe ve dolu yağışından koruma kabiliyetine sahip olmakla beraber bahsi geçen ürünlere göre çok daha uygun imalat maliyetlerindedir ve üretimi görece kolay işlem adımları içermektedir.

20

Şekiller

Şekil-1Buluşun bir kısmın izometrik görünüşüdür.

Şekil-2Buluşun bir kısmın farklı açıdan izometrik görünüşüdür.

Şekil-3Buluşun üst yüzey olmadan bir kısmın görünüşüdür.

25

Şekillerde kullanılan referans numaraları

1. 1.yüzey alanı

- | | | |
|----|-----|--------------------------|
| | 2. | 2. yüzey alanı |
| | 3. | 3. yüzey alanı |
| | 4. | 4. yüzey alanı |
| | 5. | 5. yüzey alanı |
| 5 | 6. | 6. yüzey alanı |
| | 7. | 7. yüzey alanı |
| | 8. | 8. yüzey alanı |
| | 9. | 9. yüzey alanı |
| | 10. | Üst yüzey |
| 10 | 11. | Alt yüzey |
| | 12. | Elastik sentetik malzeme |

BULUŞUN AÇIKLAMASI

Buluş, esasen üst yüzey (10) ve alt yüzey (11) kısımları arasında, buluş araç
15 üzerine serildiğinde her yüzey alanına en az 2 adet denk gelecek şekilde elastik sentetik malzeme (12) içeren, elastik sentetik malzemelerin (12) üst yüzey (10) ve alt yüzeye (11) sabitlenmesi ile üst yüzey (10) ve alt yüzeyin (11) belirli gerginlikte olabilmesi sağlanan dolu ve darbeye karşı koruyucu araba örtüsüdür.

Buluşun üst yüzey (10) ve alt yüzey (11) kısımları hava geçirgenliği olan su ve
20 toz geçirgenliği olmayan sık ve sağlam dokunmuş bezden mamuldür.

Buluşun 1. yüzey alanı (1) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın ön tampon ve ızgara, ön far grubunun üzerine gelen kısımdır.

Buluşun 2. yüzey alanı (2) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın ön kaputunun üzerine gelen kısımdır.

Buluşun 3. yüzey alanı (3) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın ön cam kısmının üzerine gelen kısımdır.

Buluşun 4. yüzey alanı (4) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın tavan kısmının üzerine gelen kısımdır.

5 Buluşun 5. yüzey alanı (5) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın arka cam kısmının üzerine gelen kısımdır.

Buluşun 6. yüzey alanı (6) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın bagaj kapağı kısmının üzerine gelen kısımdır.

10 Buluşun 7. yüzey alanı (7) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın arka tampon, arka sinyal kısmının üzerine gelen kısımdır.

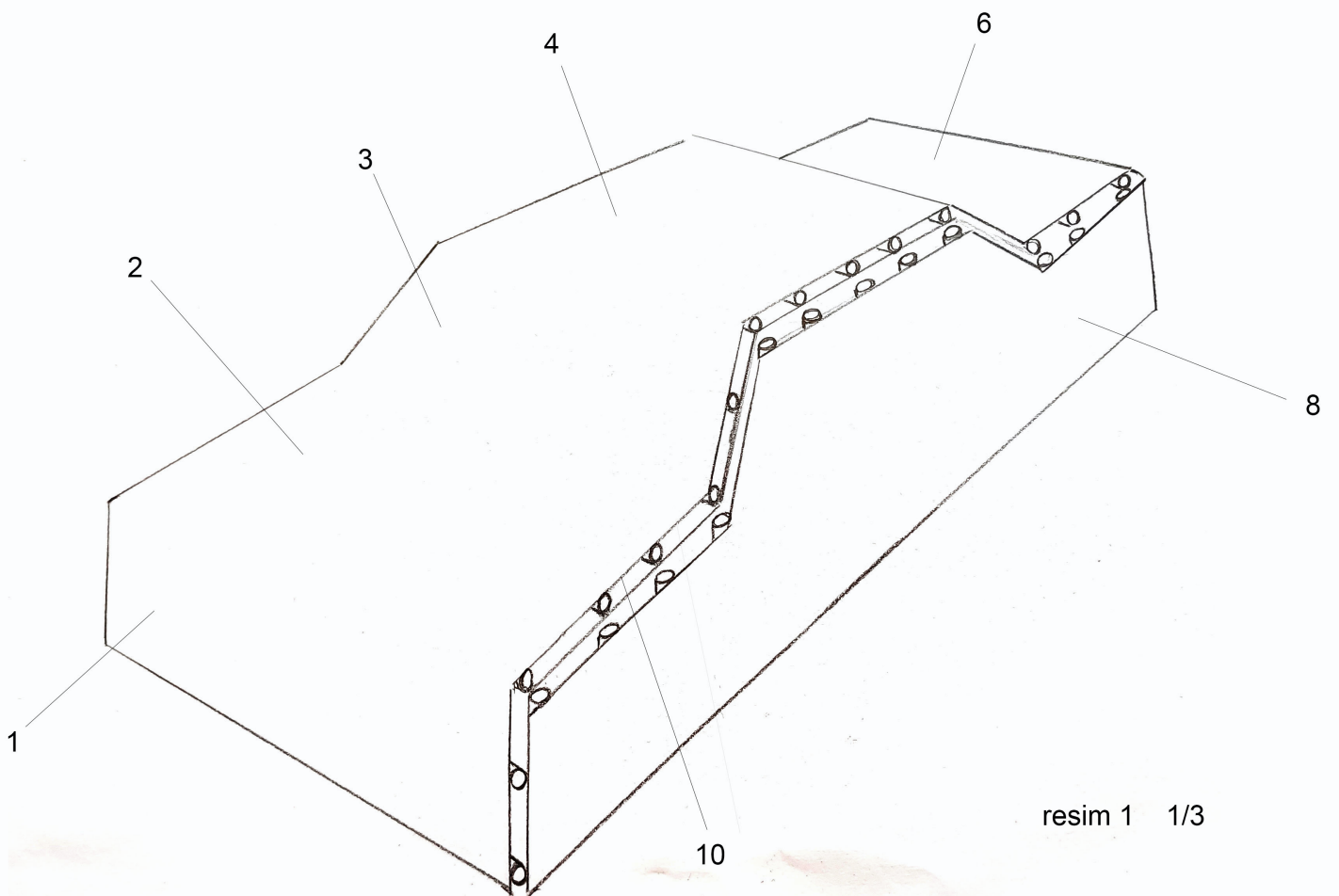
Buluşun 8. yüzey alanı (8) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın sağ kapıları sağ çamurlukları ve sağ kapı camları kısmının üzerine gelen kısımdır.

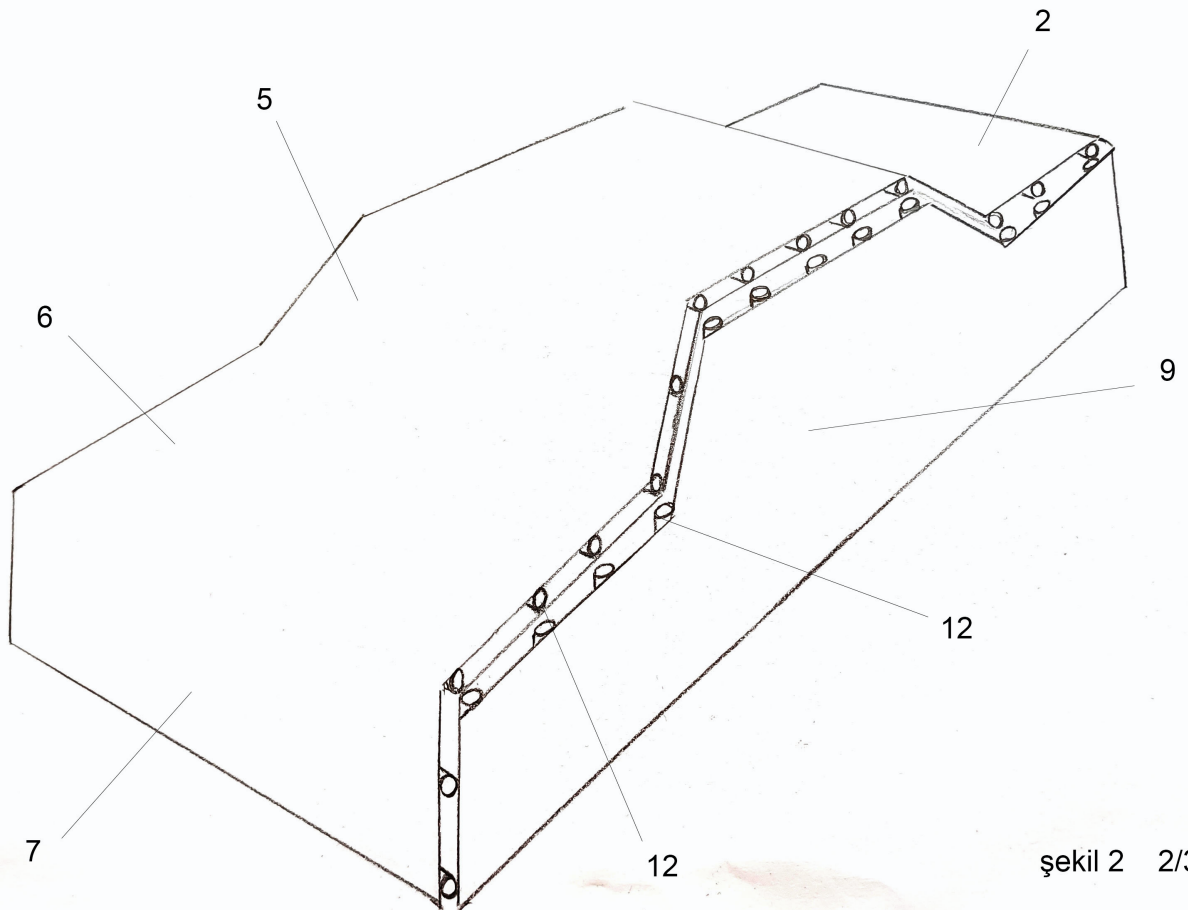
Buluşun 9. yüzey alanı (9) buluş araba üzerine serildiğinde arabanın sol kapıları, sol çamurlukları ve sol kapı camları kısmının üzerine gelen kısımdır.

15 Buluş yukarıda bahsedilen yüzey alanlarına denk gelecek şekilde her araba tipine göre özel olarak imal edilebilir.

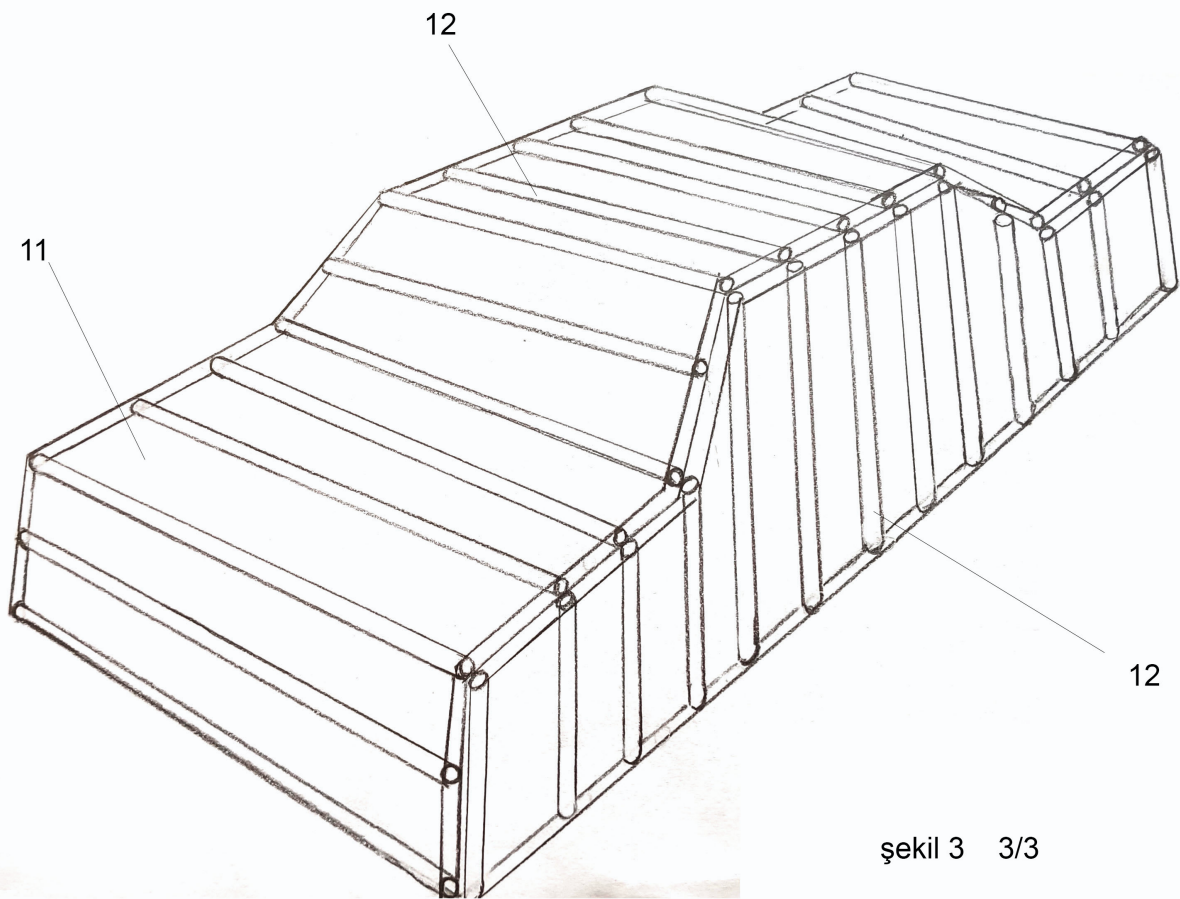
20 Buluşun kullanımda ise buluş muhafaza edildiği çanta torba gibi depolama ürününden çıkarılarak araç üzerine bahsi geçen yüzey alanlarına denk gelecek şekilde araba üzerine geçirilir, arabanın sert yapısı nedeni ile buluş üzerinde bulunan elastik ve sentetik malzemeler (12) araç şekline uygun şekillenir, bu şekillenme ile elastik ve sentetik malzemeler (12) arasında kalan üst yüzey (10) ve alt yüzey (11) kısımları genel itibari ile gergin durur. Bu sayede araç üzerine gelen dolu gibi dışsal etkiler elastik ve sentetik malzemeler (12) arasında kalan üst yüzeye (10) de gelse enerjileri absorbe edilir ve araç yüzeyine zarar vermez.

25





şekil 2 2/3



şekil 3 3/3