



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222933799 U

(45) 授权公告日 2025. 06. 03

(21) 申请号 202422081538.1

(22) 申请日 2024.08.27

(73) 专利权人 深圳市金三源科技有限公司

地址 518000 广东省深圳市光明区新湖街道楼村社区楼明路289号陈文礼工业园区A2栋4层

(72) 发明人 张富强 章宗星

(74) 专利代理机构 深圳中恒科专利代理有限公司 44808

专利代理师 江勉

(51) Int. Cl.

B60P 1/02 (2006.01)

B60P 7/08 (2006.01)

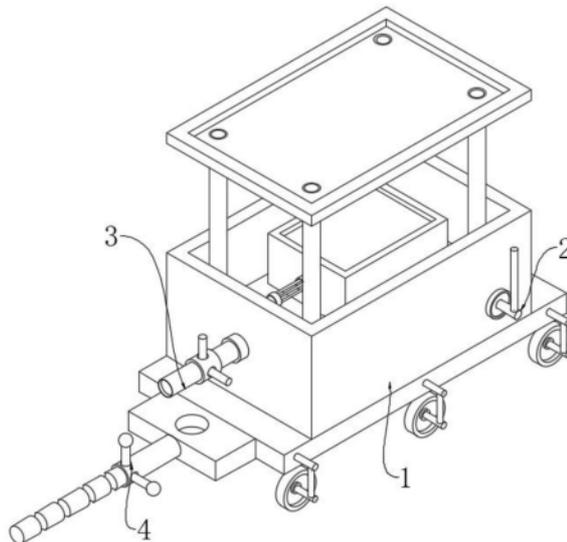
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种双电源移动电源车

(57) 摘要

本实用新型涉及电源技术领域,且公开了一种双电源移动电源车,包括车体,所述车体内部设置有更换机构,所述更换机构包括支撑板,所述支撑板设置在车体内部,所述车体外部设置有把手。该双电源移动电源车通过设置有更换机构,在双电源移动电源车在进行工作使用的过程中,可以先将把手转动,在把手的作用下,利用把手带动转轴进行旋转,继而利用转轴带动齿轮进行旋转,齿轮带动齿条进行移动,齿条再带动支撑板进行上下移动,进而可以避免在对电源进行更换时,因电源重量较重,因此在对电源进行放置时,容易会对电源底部造成磕碰损坏,造成不必要的损失,同时在滑槽a与滑块a的作用下,可以对支撑板的移动位置进行限定。



1. 一种双电源移动电源车,包括车体(1),其特征在于:所述车体(1)内部设置有更换机构(2),所述更换机构(2)包括支撑板(203),所述支撑板(203)设置在车体(1)内部,所述车体(1)外部设置有把手(207),所述车体(1)一侧设置有安装机构(3),所述车体(1)一侧设置有连接机构(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种双电源移动电源车,其特征在于:所述更换机构(2)包括滑槽a(201),所述滑槽a(201)开设在车体(1)内壁表面,所述滑槽a(201)内侧设置有滑块a(202)。

3. 根据权利要求2所述的一种双电源移动电源车,其特征在于:所述滑块a(202)表面设置有支撑板(203),所述支撑板(203)一侧设置有齿条(204),所述齿条(204)一侧啮合连接有齿轮(205)。

4. 根据权利要求3所述的一种双电源移动电源车,其特征在于:所述齿轮(205)内侧套设有转轴(206),所述转轴(206)一侧设置有把手(207)。

5. 根据权利要求1所述的一种双电源移动电源车,其特征在于:所述安装机构(3)包括通线口(301),所述通线口(301)开设在车体(1)表面,所述通线口(301)表面开设有滑槽b(302),所述滑槽b(302)内侧设置有滑块b(303)。

6. 根据权利要求5所述的一种双电源移动电源车,其特征在于:所述滑块b(303)一侧设置有固定环(304),所述固定环(304)表面开设有螺纹槽(305),所述螺纹槽(305)内侧设置有螺纹杆(306)。

7. 根据权利要求1所述的一种双电源移动电源车,其特征在于:所述连接机构(4)包括限位槽(401),所述限位槽(401)开设在车体(1)一侧,所述限位槽(401)内侧设置有限位杆(402)。

8. 根据权利要求7所述的一种双电源移动电源车,其特征在于:所述限位槽(401)表面开设有固定槽(403),所述固定槽(403)内侧设置有固定杆(404)。

## 一种双电源移动电源车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及电源技术领域,具体为一种双电源移动电源车。

### 背景技术

[0002] 电源是将其它形式的能转换成电能并向电路提供电能的装置,电源自磁生电原理,由水力、风力、海潮、水坝水压差、太阳能等可再生能源,及烧煤炭、油渣等产生电力来源,电源是向电子设备提供功率的装置,也称电源供应器,它提供计算机中所有部件所需要的电能。电源功率的大小,电流和电压是否稳定,将直接影响计算机的工作性能和使用寿命。

[0003] 经检索,现有专利(公开号:CN218400793U)公开了一种移动电源车,包括电源车底盘;电源车底盘:其内部通过轴承转动连接有转轴,转轴的前后两端均固定连接有车轮,电源车底盘的下端右侧设置有牵引杆,牵引杆的右端设置有牵引环,电源车底盘的上端设置有电源车车厢,电源车车厢的内部设置有蓄电池组;其中:所述电源车车厢的前端设置有安装板,安装板的前端分别设置有控制开关和插座,控制开关和插座的输入端均电连接蓄电池组的输出端,所述电源车车厢的上端均匀设置有连接柱,本移动电源车,在对蓄电池组进行换气散热的同时,能够防止外部雨水进入电源车车厢内,使得本移动电源车在雨天也能够保持良好的工作状态,使用方便,应用范围较广。

[0004] 然而,现有的双电源移动电源车在进行工作使用的过程中,需要定期对电源进行更换,且在对电源进行更换时,因电源重量较重,因此在对电源进行放置时,容易会对电源底部造成磕碰损坏,造成不必要的损失,继而会对移动电源车的实用性造成大打折扣。

[0005] 因此,针对上述问题提出一种双电源移动电源车。

### 实用新型内容

[0006] (一)解决的技术问题

[0007] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种双电源移动电源车,解决了上述背景技术提到现有的双电源移动电源车在进行工作使用的过程中,需要定期对电源进行更换,且在对电源进行更换时,因电源重量较重,因此在对电源进行放置时,容易会对电源底部造成磕碰损坏,造成不必要的损失,继而会对移动电源车的实用性造成大打折扣的问题。

[0008] (二)技术方案

[0009] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种双电源移动电源车,包括车体,所述车体内部设置有更换机构,所述更换机构包括支撑板,所述支撑板设置在车体内部,所述车体外部设置有把手,所述车体一侧设置有安装机构,所述车体一侧设置有连接机构。

[0010] 作为优选方案,所述更换机构包括滑槽a,所述滑槽a开设在车体内壁表面,所述滑槽a内侧设置有滑块a。

[0011] 作为优选方案,所述滑块a表面设置有支撑板,所述支撑板一侧设置有齿条,所述

齿条一侧啮合连接有齿轮。

[0012] 作为优选方案,所述齿轮内侧套设有转轴,所述转轴一侧设置有把手。

[0013] 作为优选方案,所述安装机构包括通线口,所述通线口开设在车体表面,所述通线口表面开设有滑槽b,所述滑槽b内侧设置有滑块b。

[0014] 作为优选方案,所述滑块b一侧设置有固定环,所述固定环表面开设有螺纹槽,所述螺纹槽内侧设置有螺纹杆。

[0015] 作为优选方案,所述连接机构包括限位槽,所述限位槽开设在车体一侧,所述限位槽内侧设置有限位杆。

[0016] 作为优选方案,所述限位槽表面开设有固定槽,所述固定槽内侧设置有固定杆。

[0017] 本实用新型提供了一种双电源移动电源车。具备以下有益效果:

[0018] (1) 该双电源移动电源车,通过设置有更换机构,在双电源移动电源车在进行工作使用的过程中,可以先将把手转动,在把手的作用下,利用把手带动转轴进行旋转,继而利用转轴带动齿轮进行旋转,齿轮带动齿条进行移动,齿条再带动支撑板进行上下移动,进而可以避免在对电源进行更换时,因电源重量较重,因此在对电源进行放置时,容易会对电源底部造成磕碰损坏,造成不必要的损失,同时在滑槽a与滑块a的作用下,可以对支撑板的移动位置进行限定。

[0019] (2) 该双电源移动电源车,通过设置有安装机构,在双电源移动电源车在进行工作使用的过程中,可以先将固定环拉动,利用固定环可以对线体进行固定,同时利用螺纹杆塞入螺纹槽内侧,可以对固定环进行固定。

## 附图说明

[0020] 图1为本实用新型侧视外观结构示意图;

[0021] 图2为本实用新型更换机构结构示意图;

[0022] 图3为本实用新型安装机构结构示意图;

[0023] 图4为本实用新型连接机构结构示意图。

[0024] 其中:1、车体;2、更换机构;201、滑槽a;202、滑块a;203、支撑板;204、齿条;205、齿轮;206、转轴;207、把手;3、安装机构;301、通线口;302、滑槽b;303、滑块b;304、固定环;305、螺纹槽;306、螺纹杆;4、连接机构;401、限位槽;402、限位杆;403、固定槽;404、固定杆。

## 具体实施方式

[0025] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0026] 请参阅图1和图4,本实用新型提供一种技术方案:一种双电源移动电源车,包括车体1,车体1内部设置有更换机构2,车体1一侧设置有安装机构3,车体1一侧设置有连接机构4,连接机构4包括限位槽401,限位槽401开设在车体1一侧,限位槽401内侧设置有限位杆402,限位槽401表面开设有固定槽403,固定槽403内侧设置有固定杆404。

[0027] 其中:在双电源移动电源车在进行工作使用的过程中,通过设置有更换机构2,可

以避免在进行工作使用的过程中,需要定期对电源进行更换,且在对电源进行更换时,因电源重量较重,因此在对电源进行放置时,容易会对电源底部造成磕碰损坏,造成不必要的损失,继而会对移动电源车的实用性造成大打折扣。

[0028] 请参阅图2,一种双电源移动电源车,更换机构2包括支撑板203,支撑板203设置在车体1内部,车体1外部设置有把手207,更换机构2包括滑槽a201,滑槽a201开设在车体1内壁表面,滑槽a201内侧设置有滑块a202,滑块a202表面设置有支撑板203,支撑板203一侧设置有齿条204,齿条204一侧啮合连接有齿轮205,齿轮205内侧套设有转轴206,转轴206一侧设置有把手207。

[0029] 其中:在双电源移动电源车在进行工作使用的过程中,可以先将把手207转动,在把手207的作用下,利用把手207带动转轴206进行旋转,继而利用转轴206带动齿轮205进行旋转,齿轮205带动齿条204进行移动,齿条204再带动支撑板203进行上下移动,进而可以避免在对电源进行更换时,因电源重量较重,因此在对电源进行放置时,容易会对电源底部造成磕碰损坏,造成不必要的损失,同时在滑槽a201与滑块a202的作用下,可以对支撑板203的移动位置进行限定。

[0030] 请参阅图3,一种双电源移动电源车,安装机构3包括通线口301,通线口301开设在车体1表面,通线口301表面开设有滑槽b302,滑槽b302内侧设置有滑块b303,滑块b303一侧设置有固定环304,固定环304表面开设有螺纹槽305,螺纹槽305内侧设置有螺纹杆306。

[0031] 其中:在双电源移动电源车在进行工作使用的过程中,可以先将固定环304拉动,利用固定环304可以对线体进行固定,同时利用螺纹杆306塞入螺纹槽305内侧,可以对固定环304进行固定。

[0032] 本实用新型的工作原理是:在双电源移动电源车在进行工作使用的过程中,可以先将把手207转动,在把手207的作用下,利用把手207带动转轴206进行旋转,继而利用转轴206带动齿轮205进行旋转,齿轮205带动齿条204进行移动,齿条204再带动支撑板203进行上下移动,进而可以避免在对电源进行更换时,因电源重量较重,因此在对电源进行放置时,容易会对电源底部造成磕碰损坏,造成不必要的损失,同时在滑槽a201与滑块a202的作用下,可以对支撑板203的移动位置进行限定,其次在双电源移动电源车在进行工作使用的过程中,可以先将固定环304拉动,利用固定环304可以对线体进行固定,同时利用螺纹杆306塞入螺纹槽305内侧,可以对固定环304进行固定。

[0033] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

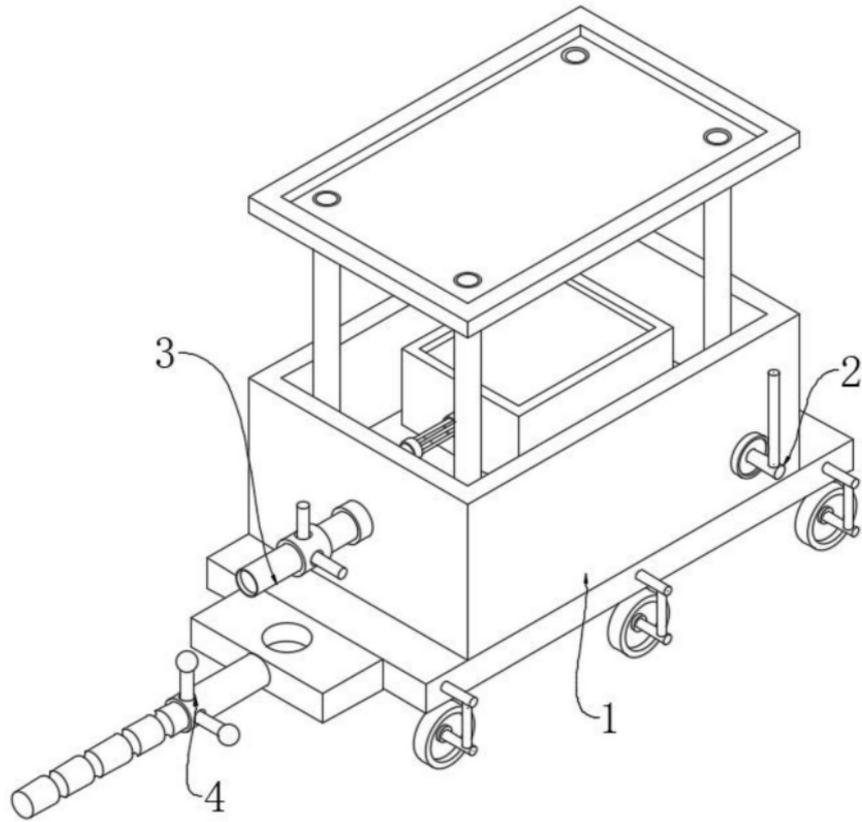


图1

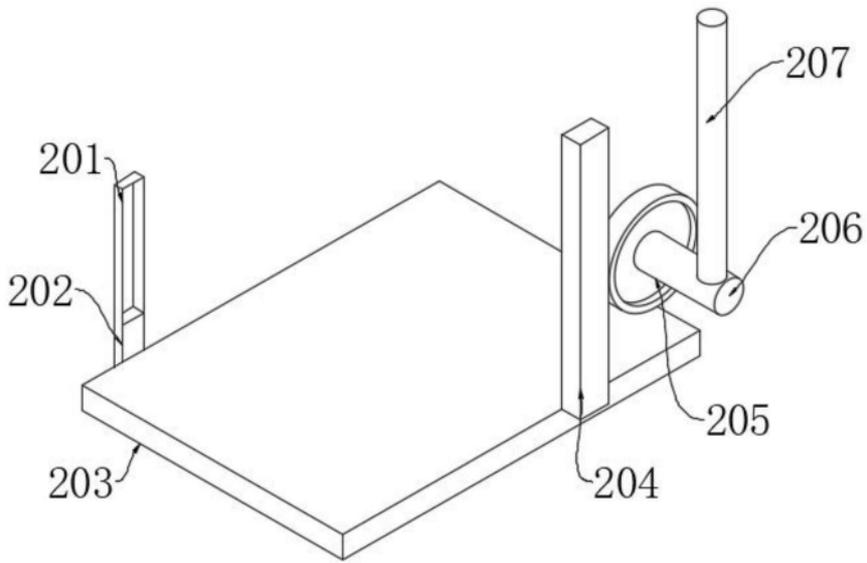


图2

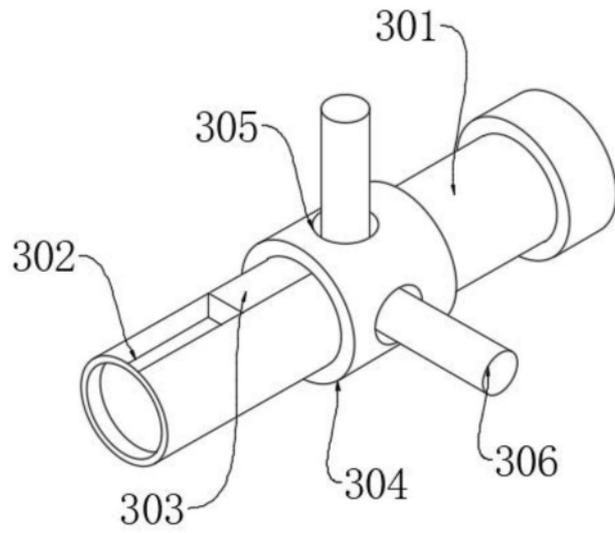


图3

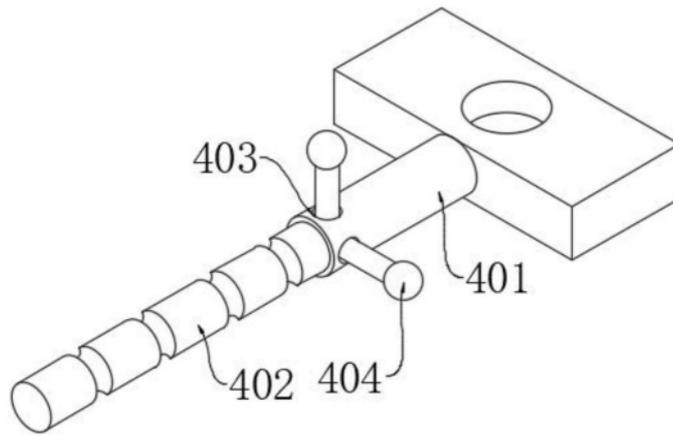


图4